

iQFOIL 级别竞赛管理指南

2023年08月9日版

本文档是要帮助竞赛管理团队来运行竞赛。对于重大赛事，它须与级别竞赛政策（见<https://www.iqfoilclassofficial.org/documents>）一起来使用。

1. 每个小项的风速

1.1 各小项的风速如下：

小项	风速（节）
冲刺障碍滑	5-15
航线赛	9及以上
马拉松	10-25

2. 板群规模

2.1 板群规模和组数是取决于报名数，如下：

报名数	板群/组
<60	1
60-80	1或2
80-120	2
120-180	2或3
>180	3

2.2 冲刺障碍滑-每板群/组被分到不同预赛组，每个预赛组最多24条板。

2.3 马拉松-如果是分成不同板群：

2.3.1. 如果计划在资格系列赛中进行-将作为单一板群（所有组一起）航行。

2.3.2. 如果计划在决赛系列赛中进行-将按分组航行。

2.3.3. 女子须单独起航，并在男子之后起航。

3. 目标时间

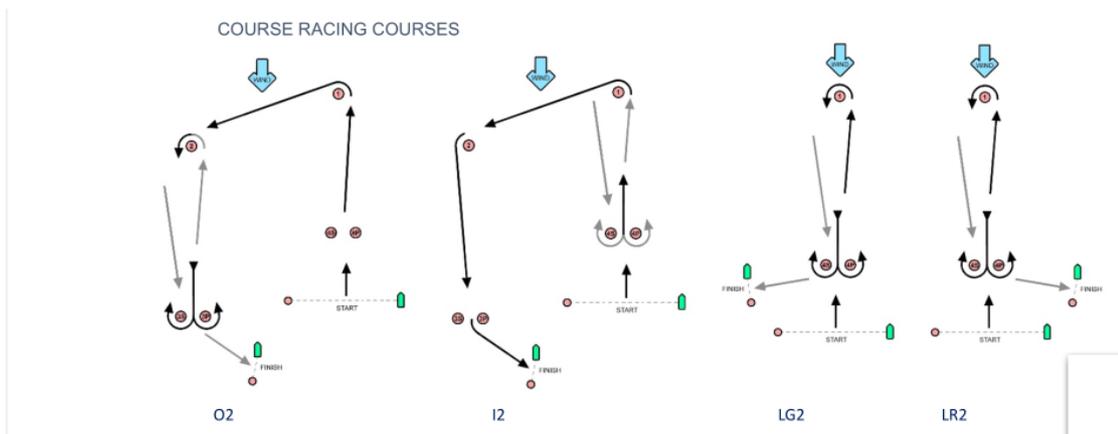
3.1 目标时间如下：

公开系列赛	目标时间	时限	终点窗口
航线赛	16	23	6
冲刺障碍滑	4-5	7	4
马拉松	60	90	30
奖牌系列赛	目标时间	时限	终点窗口
MR1	6	9	5
MR2	4-5	7	4

4. 航线

4.1 航线赛

4.1.1 要使用的航线例子。根据具体场馆，航线可能有所变化。当超过一个板群竞赛时建议使用四边形。



	四边形航线	迎尾风航线
1 标距离 (nm) :	0.85(10-13kts); 0.95(13-17kts); 1(17+)	0.85(10-13kts); 0.95(13-17kts); 10.05(+17)
横风角度/长度	80-90°/0.7-0.8nm(90°内<15kts)	100-90°/400-500m
起航	板数*板长 (2.2m) X3	
门标 (m)	70-80m	
终点 (m)	30-40m	

备注：在上述距离内，女子比男子慢 1.5-2 分钟。当男女同时竞赛时，男子可以选择使用不同颜色的延长迎风标（在那种情况下，女子迎风标须比男子迎风标低 0.1nm）。上述距离是给顶尖运动员设计的-如果赛事是新手或青年板群，则距离要相应地减少。

4.2 马拉松

4.2.1. 航线配置取决于海岸线与陆标-历史或旅游景点并须包括合理的结合迎尾风和横风航段。

4.2.2 如有可能，终点线须靠近岸边-任何观众区域或赛事场馆。

4.2.2.1 当向岸风时，建议在到达终点线之前至少跑 2 段横风。

4.2.2.2 当离岸风时，建议在绕过迎风标之后横风冲终点。

4.2.3 迎风段的长度：13 节以下 6 海里，13-17 节 7 海里，17 节以上 8 海里。

4.2.3.1. 如果在一个小区域竞赛，则须考虑累积的迎风段距离，最多 2 圈。

4.2.4 竞赛的总距离为 13-15 海里。

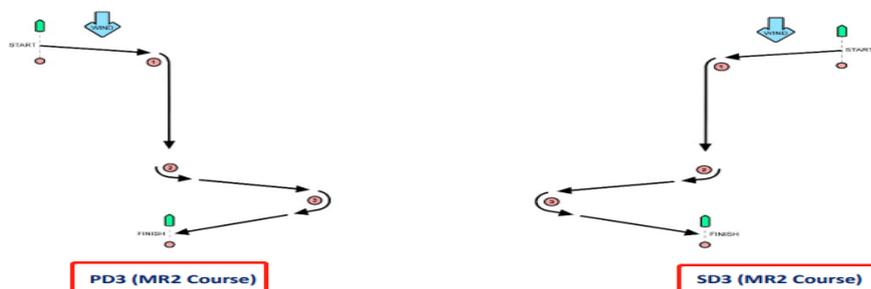
4.2.5. 起航：板数*板长 (2.2m) X2.5，兔子起航。

备注：在这个距离内，女子大约比男子慢 10 分钟。

更多的信息可以在级别网站上查到公布的马拉松指导原则。

4.3 障碍滑冲刺航线：PD3, SD3

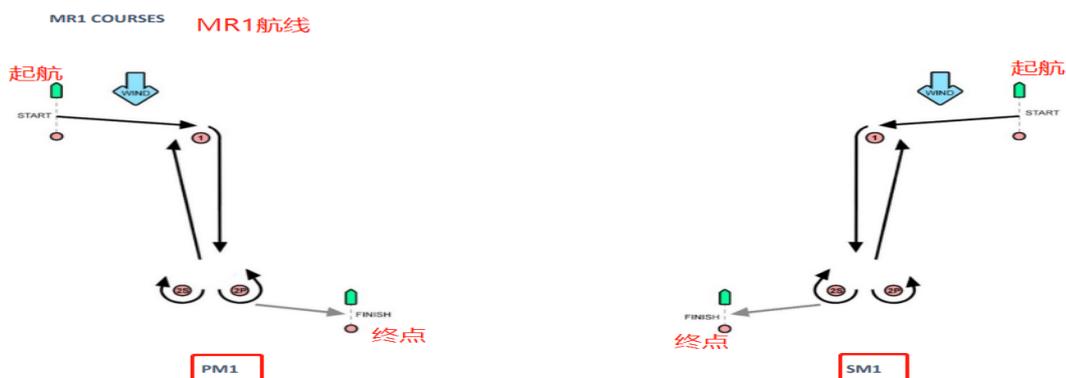
SLALOM SPRINT AND MR2 COURSES 障碍滑冲刺及MR2航线



4.4 奖牌系列赛航线:

4.4.1.障碍滑冲刺: 9 节以下, MR2 (PD3 或 SD3)。

4.4.2.风力 9 节以上, MR1-PM1 或 SM1。



	冲刺障碍滑 SD3/PD3(MR2)	MR1-SM1/PM1
M1 距离(m)	600	
第一个航段与风的夹角 (从下风标开始测)	90°	
障碍滑航段/长度(m)间的角度	25°/400	
M1-M2 的距离(nm)	0.40-0.50	
横风段角度/长度(m)		100-90°/400-500
起航	没有偏斜或轻微下风偏斜最高 5° (风力越大, 偏斜越小) /最小长度 40m-大约 7m/板直至最大 170m	
终点线(m)	30-40	

注: MR1 和 MR2 的距离, 女子比男子约慢 1 分钟。

5. 起航程序

5.1 起航程序:

起航信号前的分钟数	视觉信号	听觉信号	意义
3	展示级别旗	一声	预告信号
2	展示 U 旗或黑旗	一声	准备信号
1	降下 U 旗或黑旗	一声长音响	1 分钟信号
0	降下级别旗	一声	起航信号

5.2 预告信号前展示橙色旗至少 2 分钟。

5.3 航线赛

5.3.1.小板群时, 可能使用 U 旗作准备信号; 大板群时, 高度建议直接用黑旗开始。

5.3.2.在青少年赛事中, 如果是大船群, 出于安全原因, 建议迫使板只在一舷起航 (左舷或右舷)。

细则的例子: 竞委会可能发出信号, 板须在特定一舷起航, 在预告信号发出前或发出时展示绿旗右舷起航或展示红旗左舷起航。

5.4 马拉松

5.4.1. 一个板群中报名数超过 80 条, 建议用“兔子起航” (建议 CRP4.7) .

5.4.2. 兔子起航，左侧标的设定是与风向呈 135°/140°（风向减去 135°/140°）。
5.4.3. 兔子船从左侧标开始以一条直线驶至竞委会船，速度在 17–19 节（取决于风力），与风的角度呈 45°（风向加 45°）。

5.5 障碍滑冲刺/奖牌轮

5.5.1. 使用黑旗作为准备信号。

5.5.2. 增加规则到细则中：增加新 RRS 规则 29.3 如下：

1.1 当预告信号发出时，到 1 标的航线大约与真风呈 90°时，然后，

(a) 当起航信号发出时，竞委会识别了在起航线的航线那侧的一条板，竞委会须发全招信号。
(b) 如果竞委会按 NoR/SI1.1(a) 采取行动，并识别了那条板，该板须被取消资格，无需审理，即使该轮竞赛被放弃。竞委会须呼喊或展示该板帆号，她须立即离开航线区域。如果重新起航或重赛，她不得参加该轮竞赛。

5.5.3. 预赛组号码（如果适用的话）将在预告信号发出前或发出时展示，没有音响信号。

6. 竞赛

6.1 建议同一个预赛组中进行的冲刺障碍滑竞赛的最多轮次是 2 轮（见 CRP3.4）。

6.2 当背靠背竞赛时，接续竞赛的预告信号须在前一轮竞赛结束后尽快发出。在终点线窗口关闭到下一个预告信号之间的最小间隔时间是 3 分钟。

6.6 在一系列的背靠背竞赛之后，岸上的休息时段须是最后一条板回岸后 15 分钟。

7. 放弃政策

7.1 放弃由级别代表决定。

7.2 竞赛在下列情况下可能被放弃：

7.2.1 风速低于：

7.2.1.1. 在冲刺障碍滑中 5 节

7.2.1.2 在航线赛/马拉松/MR1 中 7 节，而且板仍旧不得不跑迎风。

7.2.2 使竞赛不公平（例如：风摆导致无法飞驰该标志，风摆导致板群倒置等）或不安全的任何其他理由。

7.3. 当整个板群超过 20 秒没有起水翼，竞赛须放弃。

7.4 而且，如果各小项在低风力情况下：

7.4.1 在冲刺障碍滑或奖牌系列赛中，竞赛须放弃：

7.4.1.1 起航信号后，前 5 条板或预赛组的 1/3 没有在 90 秒内通过 1 标，以板数较少的为准。

7.4.1.2 前 5 条板或预赛组的 1/3 没有在该轮竞赛的时限内到达终点，以板数较少的为准。

7.4.2. 在航线赛/马拉松中，竞赛须在以下情况下放弃：

7.4.2.1 当前 15 条板或组/板群的 1/10 没有在该轮竞赛的时限内到达终点，以板数较少的为准。

8. 计分

8.1 竞赛将按如下情况计分（见 CRP6）：

8.1.1. 一轮航线赛在系列赛中将被计为 1 轮成绩。

8.1.2. 冲刺障碍滑竞赛在系列赛中将被计为 1 轮成绩。

8.1.3. 一轮马拉松赛在系列赛中将被计为 2 轮成绩。

8.2. 选手的系列赛成绩将是她竞赛成绩之和去掉她的最差成绩，如下：

8.2.1 当在单一板群里竞赛时:

公开系列赛轮次	去掉的轮次	评论
1-2	0	没有去分。
3-7	1	去掉成绩最差的一轮
8-15	2	去掉成绩最差的两轮
16 及以上	3	去掉成绩最差的三轮

8.2.2.在分组板群里竞赛时:

资格系列赛轮次	去掉的轮次	评论
1-2	0	没有去分。
3-7	1	在资格系列赛中去掉成绩最差的一轮
8-10	2	在资格系列赛中去掉成绩最差的两轮
决赛系列赛轮次	去掉的轮次	评论
1-2	0	没有去分。
3-7	1	在决赛系列赛中去掉成绩最差的一轮
8 及以上	2	在决赛系列赛中去掉成绩最差的 2 轮

9. 器材

9.1 运行竞赛需要的最少船数:

9.1.1. 竞委会船/起航船

9.1.2. 左侧船

9.1.3. 终点船

9.1.4. 迎风航线赛的船 (如果有四边形航线, 1 标, 2 标) 或者障碍滑 1 标和 3 标的船 (在航线的那一侧跟着顺风换舷的)。

9.1.5. 顺风外绕门标航线赛的船 (如果有四边形航线, 标志 3s/3P) 或者障碍滑 2 标和 4 标的船 (在航线的那一侧跟着顺风换舷的)。

9.1.6 顺风内绕门标航线赛的船 (标志 4S/4P) – 只有使用四边形航线时。

9.1.7. 仲裁船因为奖牌系列赛–最后一天 3 条橡皮艇有足够的燃油。

9.2. 旗子

9.2.1 级别旗

9.2.2. ICS 旗子

9.2.3. 所有的信号旗须用固定到木棍上来精准地展示。

9.2.4 小项旗



9.3 浮标

9.3.1 航线标志数量取决于航线配置图。

9.3.2. 横风起航, 布设终点下风标/起航下风标。

9.4 电子器材：VHF 对讲机，GPS，和风速仪等。

9.5 其他器材：罗经，白板，音响喇叭等。

9.6 起航（竞委会船和下风标）和终点地拍摄器材。