

2024 第十三届环海南岛国际大帆船赛

2024 年 11 月 11 日-18 日

中国 海南 三亚

竞赛通知

本赛事设场地赛（三亚场地赛和陵水场地赛）和拉力赛（三亚-海口-三亚全环海南岛拉力赛；三亚-陵水往返拉力赛）2 种比赛模式；赛事设 IRC1-3 组及 Dubois50 组，共 4 个组别；其中 IRC1 组与 Dubois50 组参加全环组的比赛，IRC2 组与 IRC3 组参加半环组的比赛。

“[NP]”指某细则不成为一条船提出抗议理由。这更改规则 60.1(a)。
“[SP]”指竞赛委员会可以不经审理而采用的标准处罚。这更改了规则 60.2, 63.1 和 A5。

1. 规则

- 1.1 本赛事执行《帆船竞赛规则》（RRS）中所定义的规则。
- 1.2 拉力赛执行世界帆联《离岸赛特别规则》（OSR）3 级离岸赛条例（含救生筏）。
- 1.3 离岸赛自 1800 点至次日 0700 点，《国际海上避碰规则》（IRPCAS）的相关部分将适用并取代 RRS 第 2 部分的规则。
- 1.4 IRC 规则第 1, 2 及 3 部分（IRC-C）；IRC 规则 22.4 条除外，选手体重将不受限制，但不得超过船只证书核定载员人数。
- 1.5 若有因规则语言版本引起的争议，以英文版本的内容为主。
- 1.6 RRS20 适用时，一条船可以通过<VHF72>来表明其需要换舷的空间或其回应。

2. 航行细则

报到后将获取本赛事的航行细则。

3. 信息沟通

- 3.1 [NP] 赛事信息将在“2024 第十三届环海南岛国际大帆船赛微信群”公告。
- 3.2 [DP] 参赛船须自备海事卫星电话。
- 3.3 [DP] 竞赛时，除紧急情况外，参赛船不得进行语音或数据传输，且不得接收非所有船只都可以获得的语音或数据通讯。

4. 参赛资格与报名

4.1 参赛船只资格

- 4.1.1 Dubois50 组:

由赛事组委会提供 6 艘含第三者责任险及达到世界帆联离岸赛安全条例 OSR3 级（含救生筏）安全标准的 Dubois50 型单体帆船进行统一组竞赛。Dubois50 组将参加全环海南岛的比赛。

4.1.2 IRC 组:

由各参赛船队自带符合世界帆联离岸赛安全条例 OSR3 级（含救生筏）安全标准的，单体龙骨帆船，帆船总长（LOA）不短于 35 英尺（全环组）/33 英尺（半环组）。组委会将根据 IRC 组报名船数、船型、最新系数、船体参数、船体长度和排水量船长比进行分组。

4.1.3 船只保险:

具备本竞赛通知（NoR 19.1）要求的船只保险。

4.1.4 IRC 证书:

每艘船应出示有效的 2024 年 IRC 证书；如有参赛船只的船帆等器材更换影响 IRC 证书 TCC 数值，须向赛事组委会报备，而技术委员会将对新设备进行检查，以确认其是否符合证书要求。

4.1.5 船只须提供合法有效的船籍港主管机构核发的所有权证书，有效期内的适航证书或等效文件；

4.2 船员资格

4.2.1 凡在 2024 年 11 月 11 日前达到 18 岁的本地和国际帆船运动员均可参加本届赛事。

4.2.2 每艘参赛船队至少 2 名（全环组）或 2 名（半环组）的船员应曾完成第三类赛事或相应之航程的舵手经历，60%（全环组）或 50%（半环组）的船员具有离岸赛参赛经历。详细情况应于报名之船员名单中叙明。

4.2.3 每艘参赛船队至少 60%（全环组）或 50%（半环组）船员应完成世界帆联认可的“安全与海上救生课程”，或经认可之同等课程。

4.2.4 每艘参赛船队的船长或资深船员持有有效的 A1F、A2F、CYA、ASA、RYA 等游艇驾驶证或至少为离岸船长证书。

4.2.5 资格认定由主办单位或竞赛委员会完成，参赛者必须遵守最终认定结果，并在赛事期间不得提出任何补偿要求。

4.3 报名

参赛船队须在 2024 年 10 月 18 日（星期五）18:00 前提交参赛船队资料至组委会邮箱 info@hnoceanrace.com（标题注明参赛船队名称），具体如下：

4.3.1 确定名单的参赛报名表及船员参赛经历声明；

4.3.2 有效的安全与海上救生资质证明；

4.3.3 有效的安全急救证或可接受的同等证明；

4.3.4 有效的船员身份证/护照/通行证的影印件；

4.3.5 有效的船员驾驶证；

- 4.3.6 本通知 3.2 提及的海事卫星电话号码;
- 4.3.7 每位船员签署的主办单位提供的免责声明与权利同意书;
- 4.3.8 有效的船只及人员保险保单影印件 (人员保险报名时可购买);
- 4.3.9 船只 AIS 的 MMSI 九位码和注册船名;
- 4.3.10 有效的 2024 IRC 证书影印件;
- 4.3.11 船队合影及介绍;
- 4.3.12 有效的船只证件。
- 4.4 上述之附加文件, 可以书面向主办单位申请延迟交件, 并缴纳延迟交件费用, 经主办单位认定核可后, 方可接受延迟交件。
- 4.5 参赛船队所提交之信息若有任何错误或短少, 主办单位无须对其负责。
- 4.6 **根据 RRS 76.1 的规定, 组委会可以拒绝或取消不符合竞赛通知要求的船只的参赛资格。**
- 4.7 **信息变更**
船只之船员名单可进行错误修正、增补船员或进行变更, 但错误修正、增补船员或变更作业不应迟于预告信号发出前 24 小时完成。船员名单变更后, 该船仍须符合本竞赛通知 4.2 之船员资格规定。
- 5. **费用**
- 5.1 参赛船队报名费为 **3000 元**人民币, 其费用包含:
 - 5.1.1 参赛船队在 **2024 年 11 月 11 日至 18 日**期间船只停泊费、水费及电费;
 - 5.1.2 每支参赛船队荷载人员数以内的证件、纪念品、开闭幕式及颁奖活动费用; 超出人员可缴纳**人民币 300 元**获取船员证、开闭幕式及颁奖活动门票各 1 份。
- 5.2 除因不可抗力的因素外, 报名截止日期后退赛的船队, 报名费不予退还。
- 5.3 赛队食宿及船只油料费用:
本届赛事所有参赛船队食宿及船只燃油费用自行解决; 组委会可为参赛船队提供推荐酒店, 具体信息请留意官方公告或来电咨询。
- 5.4 **租赁费用**
 - 5.4.1 组委会可有偿提供 RHN-Dubois50 型帆船, 船号名称及船体广告由赛事组委会统一安排。具体租赁费用如下:
租赁期限: 2024 年 11 月 11 日至 18 日
租赁费用-人民币 **70,000 元/条**
租赁押金-人民币 **20,000 元/条**
 - 5.4.2 为确保所有参赛船只拉力赛航行安全, 船队须安装 YB 铱星船载定位导航设备, 组委会将收取有偿通讯服务费人民币 **1000 元/套**, 使用

- 期限为 2024 年 11 月 11 日至 18 日，押金人民币 **4000 元/套**。
- 5.4.3 海事卫星电话（如需要）
租赁期限：2024 年 11 月 11 日至 18 日
租赁费用：人民币 **800 元/部**（含 277 分钟通话费）
租赁押金：人民币 **4000 元/部**
- 5.4.4 手持甚高频（VHF）对讲机（如需要）
租赁期限：2024 年 11 月 11 日至 18 日
租赁费用：人民币 **100 元/部**
租赁押金：人民币 **1500 元/部**
- 5.4.5 所有租赁押金在赛事结束后，经检查，器材完好的予以全额退还；器材出现损毁的，根据损毁情况，退还部分押金。
- 5.5 船队在得到组委会报名确认邮件后，将报名费缴至
公司名称：**海南环海南岛国际大帆船赛有限公司**
银行账号：**2675 1728 4457**
开户银行：**中国银行海口美舍河支行**
- 5.6 缴费时请注明缴费船队名称，并提供开具增值税普通发票的开票信息。
6. **船员限制**
所有参赛船只需乘员不得超出适航证所额定的乘员。
7. **广告**
- 7.1 船只上的广告应符合 WS 第 20 条规定（WS 广告条文）。经主办单位认定带有违反政府规定广告的船只，主办单位可拒绝。若有任何疑问，请尽早向主办单位提出。报名时应简列船只上所有欲载有的广告项目。若有任何广告上的变更，应通知主办单位。船体可粘贴广告位置请参见**附件 3**。
- 7.2 参赛船只应按照竞赛通知和航行细则的要求在船头和船尾展示赛事赞助商之标志宣传品。在离开主办港、比赛开始和比赛结束后，船只应展示赛旗。赛旗、赞助商标识、船尾旗等宣传材料由组委会提供。组委会保留向仲裁委员会报告任何船只试图破坏组委会提供的广告材料的权利。
8. **日程安排**

时间	活动	组别	地点
11 月 9 日-10 日			
10:00-17:00	报到及器材检查	所有组别	三亚帆船港
11 月 11 日 星期一			
10:00-15:00	报到及器材检查	所有组别	三亚帆船港
17:00-18:00	技术会议		三亚帆船港

11 月 12 日 星期二			
11: 30	三亚场地赛	所有组别	三亚湾
19: 30	开幕式		三亚帆船港
11 月 13 日 星期三			
08: 30	起航仪式	全环组	三亚帆船港
09: 30	三亚-海口拉力赛		西线海域
10: 00	三亚场地赛	半环组	三亚湾
11 月 14 日 星期四			
全天	三亚-海口拉力赛	全环组	西线海域
9: 00	起航仪式	半环组	三亚湾
10: 30	三亚-陵水拉力赛		东线海域
全天	陵水站欢迎仪式		预计 20 时陆续抵达陵水
11 月 15 日 星期五			
全天	三亚-海口拉力赛	全环组	西线海域
10: 30	陵水场地赛	半环组	清水湾附近海域
19: 30	陵水站颁奖仪式		陵水赛事官方酒店
11 月 16 日 星期六			
06: 30-11: 30	船队抵达及休整	全环组	海口公共码头外海
12: 00	海口-三亚拉力赛		东线海域
10: 30	陵水场地赛	半环组	清水湾附近海域
11 月 17 日 星期日			
全天	海口-三亚拉力赛	全环组	东线海域
10: 30	起航仪式	半环组	陵水清水湾游艇会
全天	陵水-三亚拉力赛		东线海域
11 月 18 日 星期一			
全天	海口-三亚拉力赛	全环组	东线海域
全天	陵水-三亚拉力赛	半环组	东线海域
10: 00	三亚站欢迎仪式	所有组别	三亚帆船港
19: 30	闭幕礼暨颁奖活动		三亚帆船港
11 月 19 日 星期二			
12: 00	赛队离会	所有组别	三亚帆船港

9. 器材检查

9.1 提交检查的竞赛器材必须符合 RRS78 的规定。

9.2 依据特别规定 OSR 第三类赛事安全条例及本次赛事组委会特殊安全规定进行检查, 将在赛前进行; 所有安全装备应置于船上, 以备赛队报到时的安全检查和赛事期间的安全抽查。参赛船只

应在此前进行自检，并签署自检说明书，交组委会留存。自检清单参见附件 1。

10. 场地

10.1 详见附件 2。

11. 航线

11.1 附件 2 展示了航线示意图。

11.2 场地赛航线参照航行细则。

12. 惩罚方法

12.1 对于场地赛，RRS 44.1 两圈解脱更改为一圈解脱。

12.2 对于拉力赛，RRS 64.1 经仲裁委员会裁量后可执行罚分惩罚。罚分惩罚将依照航行细则执行。

12.3 根据规则 70.5 (b) 的规定，如果国际评审团的决定得到中帆协的批准，将成为最终裁决。

13. 计分

13.1 采用《帆船竞赛规则》（RRS）附录 A 低分计分法。

13.2 IRC TCC 将对 IRC 组每条参赛船的比赛用时乘以让分系数修正得出名次（若须接受罚分，则以加罚分后之分数计算）。

13.3 Dubois50 组与 IRC1 组：对于全环组别，完成一赛段才构成系列赛有效成绩。船只的成绩将基于其完成三亚-海口-三亚赛段所最终花费的时间。然而，场地赛的成绩不计入最终成绩。所有队伍都必须参加场地赛。如有违反此规则，将由竞赛委员会处以标准罚时 300 分钟，并加至最近的离岸赛时间内。

13.4 IRC2 组和 IRC3 组：系列赛必须完成一场比赛才能构成有效成绩。船只在三亚和陵水的场地赛（计为一场成绩）、三亚至陵水的离岸赛以及陵水至三亚的离岸赛中取得的成绩将构成系列赛成绩。若出现平局，则优先考虑最后一场比赛中表现更好的船只。

14. 租借的船只

14.1 租赁船只的质量或故障将不会成为补偿的理由。这改变了 RRS 62.1。

15. [DP] 泊船

15.1 参赛船须停放港池的指定位置；赛事所涉及的港口信息详见附件 4。

16. [DP] 拖船上岸的限制

16.1 除非经竞赛委员会事先的书面许可并按照规定的条件，否则不得在赛事期间拖船上岸。

17. [SP] 数据保护

17.1 出于安全原因，船只将有可能搭载组委会提供的 YB 轨迹航迹仪

器。若船只的航迹仪器故障或停止运作，须依据航行细则，额外以其他方式报告所在位置信息。

- 17.2 主办单位亦保留以媒体传播为目的，于船上置放摄像机之权利。拒绝搭载与使用航迹仪器、或安放组委会摄像机者，主办单位将不受理该船只报名、取消其报名、或取消竞赛资格。

18. 风险声明

- 18.1 RRS3 指出：“决定是否参加竞赛或继续竞赛是该船自己的责任。”参与本赛事的每名选手都同意并承认帆船运动是一项存在潜在危险的活动，具有固有风险。这些风险包括强风和恶劣海况、天气突变、器材故障、操船失误、其他船的不良航海操作、在不稳定台面上失去平衡和疲劳导致的受伤风险的增加。帆船运动的固有风险为由于溺水、创伤、体温过低或其他原因造成的永久性、灾难性伤害或死亡。

- 18.2 所有船队人员将签署组委会提供的《免责声明书》，本竞赛通知附件 5。

- 18.3 参与本次赛事的每一位选手知晓并同意并承认：

- 他们承认比赛中存在风险。他们充分认识到参加比赛的危险性，并在比赛期间和之后完全承担与他们的参与、他们的健康和安全相关的风险；
- 他们理解并承认赛事组织者（包括所有官员和活动志愿者）对他们的健康和安全不提供任何保证；
- 他们承认，参加这一比赛可能涉及对一个人的身心极限的测试，并伴随着死亡、严重伤害和财产损失的可能性。风险包括但不限于由比赛的因素、设施、温度、天气、参与者的状况、器材、车辆交通、脱水以及其他人员（包括但不限于参与者、志愿者、官员和/或制作人）的行为引起的风险；
- 他们放弃、免除和解除任何和所有责任，包括但不限于因被免除的实体或个人的疏忽或过失而产生的责任，包括其死亡、残疾，人身伤害、财产损失、财产盗窃或今后可能发生的任何形式的行为，包括他们往返于本次活动的旅行、以下实体或个人：环海南岛帆船赛组委会、他们的阶层、比赛组织者（包括所有官员和比赛志愿者）、赞助商和其他参与方与活动有关的人员、员工、志愿者、代表和代理人，以及赛事主办方、赞助商和志愿者。
- 比赛组织者提供的 RC、安全巡逻船和其他官员及志愿者并不能免除他们自己的责任。以上人员提供的援助仅限于在当时情况下可以提供的援助，特别是在恶劣的天气条件下；
- RC 或 TC 对船只进行检查或不进行检查的事实，并不减少参赛选手遵守 RRS78 和所参加项目《级别规则》的责任和义务。

19. 保险

19.1 所有参赛船只必须具备在本赛事期间和赛事区域内有效的第三者责任险，保额不低于人民币 300 万元。

19.2 所有参赛选手与乘员须有在本赛事期间和赛事区域内有效的不低于人民币 80 万元的个人意外伤害险。组委会将安排有关保险公司现场办理投保，需要者可在报到时现场购买。

20. 媒体权利与限制

20.1 参赛船队须知如下：

20.1.1 了解主办单位拥有本次赛事的所有媒体权利，并且会于适当时机行使该权利；

20.1.2 参赛船队全体人员将无条件赋予组委会永久的权利，于世界各地无论为何目的与透过任何媒介，公开与散播船员的名字、影像与简介，以及竞赛前、中、后之船只与船员的相片、影片与录音；

20.1.3 船队成员可于竞赛前、竞赛中、与竞赛后，接受由主办单位认可之媒体代表采访，或提供采访材料，内容可包括赛事本身、参赛船只的预期表现与策略，但不得提供任何负面评论或采访材料，以致对主办单位及其官员与员工、竞赛委员会、国际仲裁委员会、丈量官、主办单位之当届或过去的赞助商等造成损害、妨碍或不利影响。

20.2 经主办单位或竞赛委员会认定违反上述规定者，将有可能取消其竞赛资格。

21. 会议

21.1 赛前会议之地点与时间将择期公布。

21.2 赛前会议不得缺席。

21.3 与会人员应该是以船长或副船长或导航员。

22. 奖项

22.1 全环组（IRC1 组及 Dubois50 组）

22.1.1 各组别总成绩前 3 名均设有奖杯和奖金，总奖金 30 万元；

第一名：7 万元

第二名：5 万元

第三名：3 万元；

22.1.2 全环组拉力赛设最快冲线奖；

三亚-海口最快冲线奖 1 名

海口-三亚最快冲线奖 1 名

22.1.3 全环组设 1 名总冠军奖项。

22.2 半环组（IRC2 组及 IRC3 组）

22.2.1 各组别总成绩前 3 名均设有奖杯；

22.2.2 各组别拉力赛各赛段前 3 名均设有奖项；

22.2.3 半环组拉力赛设最快冲线奖；

三亚-陵水最快冲线奖 1 名

陵水-三亚最快冲线奖 1 名

22.2.4 各组别场地赛总成绩前 3 名均设有奖项。

22.3 组委会有权根据实际情况设定其他相关奖项。

23. 更多信息

有关比赛其他咨询，请联络赛事组委会赛事运营机构办公室：

联系人：陈先生/王先生

电 话：+86-898 6629 9861

Email: info@hnoceanrace.com

地 址：海口市琼山区文兴路 1 号海南体育办公大楼四楼

官 网：www.hnoceanrace.com

环海南岛国际大帆船赛组织委员会

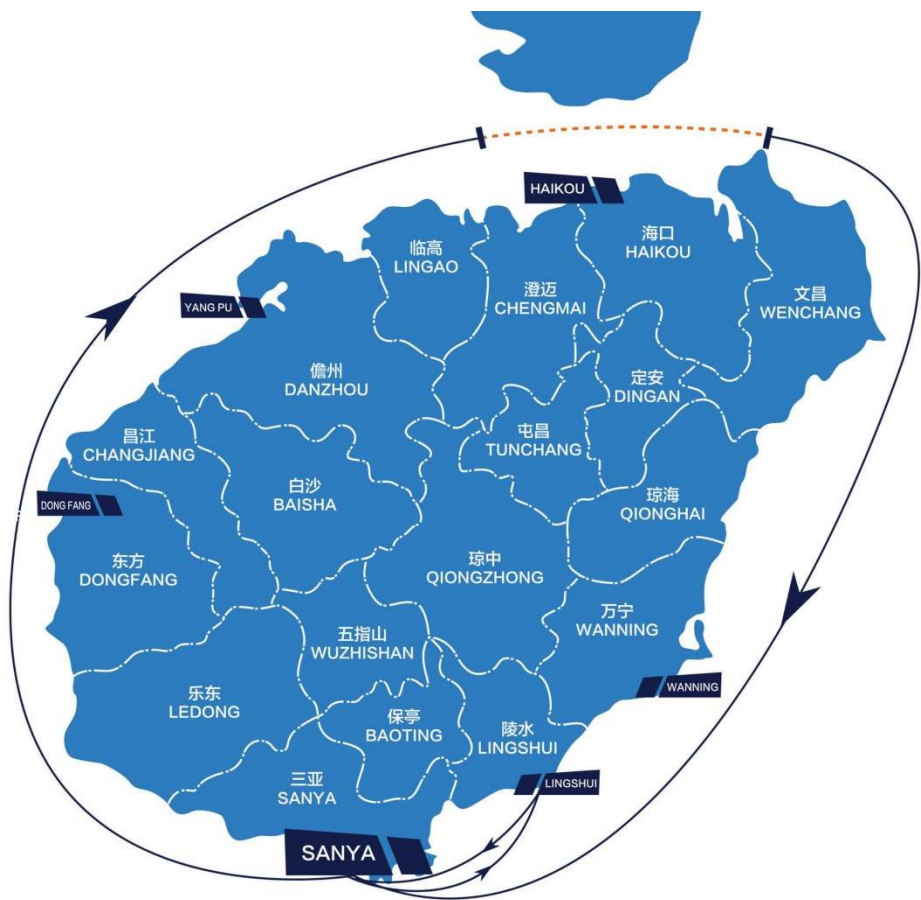
2024 年 7 月 18 日

- | | | | |
|--------|-------------------------------|-------|--------------------------|
| 3.04.1 | 船只符合 ISO 12217-2B 级或同等效力的证明 | _____ | ☐ |
| 4.11.1 | 海图（不仅是电子的），绘图设备 | _____ | ☐ |
| 6.01.3 | WS 认可的求生培训证书（仅两名船员时） | _____ | ☐ |
| 6.04 | 过去一年内进行过人员落水救援练习的证明 | _____ | ☐ |
| 6.04 | 过去一年内进行过弃船练习的证明 | _____ | ☐ |
| 6.05.3 | 2 名熟悉急救、心肺复苏和通讯系统的船员 | _____ | ☐ |
| | 在铺位上列出 | | |
| 3.29.4 | 第二台能够接收天气信息的无线电设备，可以是手持 VHF | _____ | ☐ |
| 3.29.5 | 每种型号的台式无线对讲机应急天线 | _____ | ☐ |
| 4.08 | 急救手册和急救箱 | _____ | ☐ |
| 4.09 | 雾号 | _____ | ☐ |
| 4.16.1 | 工具，备件，断开/切断固定索具的方法 | _____ | ☐ |
| 4.23 | 焰火信号，4 个红色手持和 2 个橙色烟雾，LSA III | _____ | ☐ |
| 5.01 | 救生衣，配有灯、哨子等，每个船员 1 件，标有姓名 | _____ | ☐ |
| 5.01.1 | 每件救生衣都有裆带或大腿绑带以及背带 | _____ | ☐ |
| 5.01.1 | 每件救生衣都有防溅面罩 | _____ | ☐ |
| 5.01.2 | 船上每种类型的备用气瓶和触发器 | _____ | ☐ |
| 5.01.4 | 每件救生衣一年内有专人进行过检查 | _____ | ☐ |
| 5.02.1 | 每个船员配有安全腰钩 | _____ | ☐ |
| 5.02.2 | 每个船员配有 2 米的安全绳，带有彩色过载标志 | _____ | ☐ |

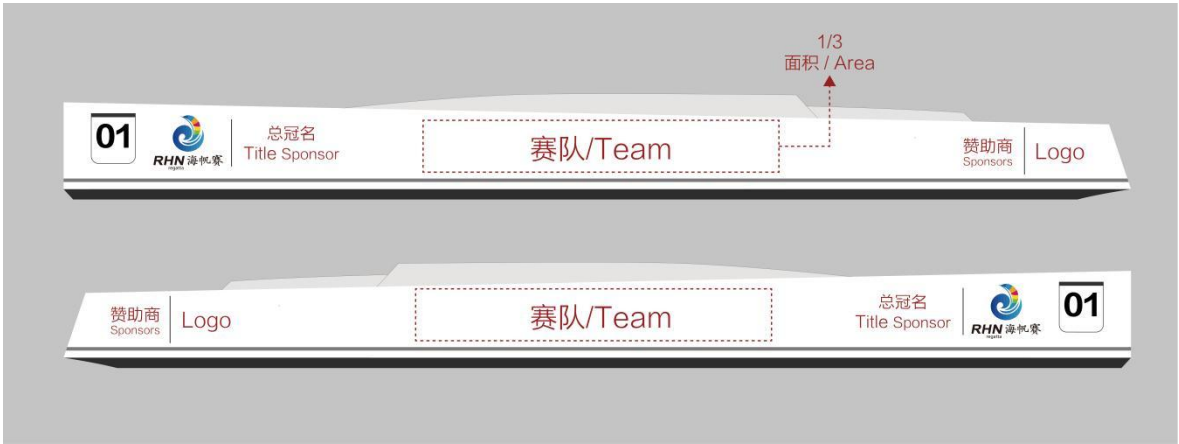
5.02.3	2 米安全绳上配有中系钩，或者每个船员配有 1 米安全绳	_____	☐
	应急手袋		
3.29.1	在应急手袋中有防水的手持 VHF 无线电接收器	_____	☐
4.07	第二个（IP67）手电筒，附带备用电池和灯泡。	_____	☐
4.21.1	如果配备了应急手袋，须具有天然可浮性，并有 0.1 平方米亮色标识	_____	☐
4.21.4	3 个手提式信号灯	_____	☐
4.21.4	防水闪光灯	_____	☐
4.21.4	水手刀	_____	☐
4.21.4	哨子	_____	☐
	甲板下的检查		
3.06	2 个安全出口，至少有 1 个在主桅杆之前	_____	☐
3.08.3	向内打开的舷窗标有“不要在海上打开”	_____	☐
3.10	水线以下贯穿船体的开口配有通海底阀	_____	☐
3.12	与龙骨相联的桅杆底部要牢固固定在船体结构上	_____	☐
3.18.2	厕所，永久性安装，或者适当尺寸的水桶	_____	☐
3.19.1	铺位，永久性安装	_____	☐
3.20	烹饪炉，牢固固定，带有燃油切断系统	_____	☐
3.21.1	足够的饮用水（储存在水箱或可重复使用的容器中）	_____	☐
3.22	甲板下的把手	_____	☐
3.27.4	导航灯的备用灯泡（不要求是 LED 的）	_____	☐
3.28.4	单独的启动电池或手动启动装置	_____	☐
3.28.4	所有电池都是密封型号的	_____	☐
3.29.6	25 瓦带 DSC 功能的 VHF，配有桅顶天线和程序化 MMSI	_____	☐
3.29.7	AIS 收发器，带共享桅顶或高位专用天线	_____	☐
4.03	每个贯穿船体的装配件旁都有锥形软木塞	_____	☐
4.05.1	每个烹饪装置旁都有应对明火的灭火毯	_____	☐
4.05.3	2 个灭火器，每个 2 公斤，位于船上的不同位置	_____	☐
4.12	安全装备位置图	_____	☐
	在舵附近，做好随时释放的准备		
4.22.2	双人操作时，GPS 可以追踪在甲板上的船员	_____	☐
4.22.3	带有自亮灯、哨子和浮锚的救生圈	_____	☐
4.22.4	救生抛缆（最好有配重绳包）最小直径 6 毫米，15-25 米长	_____	☐
4.22.5	救生吊索（Lifesling®品牌或具有同等效用）	_____	☐
4.25	1 把坚固、锋利的刀，装在刀鞘内并固定牢靠	_____	☐
	甲板上，存放在可随时释放的位置		
3.08.4	舱口锁定装置，连接并固定在适当位置	_____	☐
4.06.1	2 个可以随时使用的尺寸适当的锚和锚链	_____	☐
4.07	防水（IP67）探照灯，用于寻找落水人员或避免碰撞	_____	☐
	张挂好/安装好，展示如何使用		
3.27.1	导航灯，位于舷弧线以上，航行时不被遮挡	_____	☐
3.27.3	备用导航灯，独立供电	_____	☐
4.01.2	展示帆号字母和数字的替代办法	_____	☐
4.04.2	甲板两侧的安全挂锁要相互独立	_____	☐
4.04.2	允许船员在工作区域间移动的甲板安全挂索	_____	☐

4. 04. 3	工作区域内能够让 2/3 船员勾挂的挂点（没有安全挂锁）	_____	☐
4. 10. 1	雷达反射器，直径 30cm 的八面体或最小雷达反射面积为 2m ²	_____	☐
4. 15. 1	应急舵柄	_____	☐
4. 15. 2	在无舵效的情况下紧急转向的有效方法	_____	☐
4. 26. 3	风暴三角帆或者通过缩帆使主帆前缘缩减 40%	_____	☐
4. 26. 5	恶劣天气前帆，能独立于帆槽进行连接	_____	☐
4. 27. 1	每面恶劣天气/风暴帆的操帆位置	_____	☐
	总体情况		
2. 04	所有设备都已准备好，尺寸正确，功能完善	_____	☐
2. 04. 2	重型装备永久性安装或牢固固定	_____	☐
3. 02	船只建造坚固，适航且水密	_____	☐
3. 02. 4	龙骨和舵在过去两年内进行过检查	_____	☐
3. 08. 1	前部舱口只能向外打开	_____	☐
3. 08. 2	在 90° 倾斜时舱口仍能位于水面以上及翻船时仍能操作	_____	☐
3. 08. 5	舱梯门槛在当前舷弧线以上，或有可接受的替代方式	_____	☐
3. 09	驾驶舱坚固，水密且符合 OSR 尺寸和排水要求	_____	☐
3. 14	双安全护栏及船首护栏，环绕整个甲板，高 600 毫米	_____	☐
3. 14. 3	安全护栏的材质和直径符合 OSR 要求	_____	☐
3. 17. 1	前甲板的舷边脚踏条最小尺寸为 25 毫米	_____	☐
3. 21. 3	紧急饮用水 9 升存放在专门的密封容器中	_____	☐
3. 23. 1	2 个结实的水桶，每个都配有系索且容量至少为 9 升	_____	☐
3. 23. 1	永久性安装的手动舱底泵	_____	☐
3. 23. 2	永久性安装的手动舱底泵，在所有舱口关闭时可操作	_____	☐
3. 24	磁罗盘，非动力的，有罗差表	_____	☐
3. 24	第二个磁罗盘，可以是手持和/或电子的	_____	☐
3. 25	每根桅杆上有 2 条升帆索，每条都能升起一面帆	_____	☐
3. 28. 1	推进发动机提供最小四分之三船体速度	_____	☐
3. 28. 1	舷内机或舷外机	_____	☐
3. 28. 3	驱动船只以四分之三船体速度航行 5 小时（加用电需求）的燃油或电 池容量	_____	☐
3. 29. 8	GPS	_____	☐
4. 01. 1	符合 RRS77 和 RRS 附录 G 的帆上字母和帆号	_____	☐
4. 13. 1	测速仪或计程仪	_____	☐
4. 13. 2	测深仪	_____	☐
4. 17	个人助浮装备上带有船名	_____	☐
4. 18	个人助浮装备上有海事级的反光材料	_____	☐

附件 2：赛事航线图



附件 3：参赛船队形象区域



附件 4：港口及紧急停靠点信息

三亚半山半岛帆船港 Sanya Serenity Marina	
中心坐标/Central Coordinate:	N 18° 12.735' , E 109° 28.108'
最深度/Maximum depth:	6m (最低潮时/during the lowest tide)
泊位总数/Total number of berth:	325
码头 VHF 服务频道 /Marina VHF Channel:	VHF 12
海口国家帆船基地公共码头 Haikou National Sailing Training Base & Public Marina	
中心坐标/Central Coordinate:	N 20° 01.630' , E 110° 16.102'
泊位总数/Total number of berth:	610
码头 VHF 服务频道 /Marina VHF Channel:	VHF 12
陵水清水湾游艇会 Lingshui Clear Water Bay Yacht Club	
中心坐标/Central Coordinate:	N 18° 24.030' , E 109° 52.383'
泊位总数/Total number of berth:	780
码头 VHF 服务频道 /Marina VHF Channel:	VHF 12
万宁石梅湾游艇会 China Resources Shimei Bay International Marina Club	
中心坐标/Central Coordinate:	N 18° 39.017' , E 110° 14.867'
最深度/Maximum depth:	6m (最低潮时/during the lowest tide)
泊位总数/Total number of berth:	213
码头 VHF 服务频道 /Marina VHF Channel:	VHF 12
八所港 CNBAS	
中心坐标/Central Coordinate:	N 19° 11' , E 108° 37'
最深度/Maximum depth:	9m (最低潮时/during the lowest tide)
守听频道/ VHF Channel:	VHF 08
洋浦港 CNYPG	
中心坐标/Central Coordinate:	N 19° 43' , E 109° 11'
最深度/Maximum depth:	11m (最低潮时/during the lowest tide)
守听频道/ VHF Channel:	VHF 08

附件 5：免责声明书

免责声明书 2024 第十三届环海南岛国际大帆船赛 (11 月 11 日-18 日)

在签名前，请仔细阅读。

本人在此声明已收到建议并被明确告知本次竞赛活动所具有的危险性。

此外，本人了解本次帆船竞赛存在若干的危险，其中包括气候、海象、器材、个人能力的因素，都可能造成本人受伤甚至危及生命的风险。本人也了解在本次越洋竞赛中，将在远离救援设施以及医疗处所的海域进行，本人仍选择继续参加这次的帆船越洋竞赛。

本人了解并同意，无论是这次活动的主办单位、承办单位、协办单位、指导单位、赞助单位，其分支机构；以及上述当事人的任何雇员、主管、代理人或受让人(以下简称为[豁免方])，皆无须因本人参加此越洋帆船竞赛或由任何一方(包括豁免方)之疏忽行为或失职所导致之伤害、死亡或其他损害，无论被动或主动，而对本人，或本人家属、继承人或受让人担负任何法律责任。兹因考虑到获准参加此越洋帆船竞赛，本人愿承担上述活动之相关风险，即为本人在参加成为本赛事一员之期间可能遭遇到之任何损伤、受伤或损害，包括可预见或不可预见与此相关之所有风险。

本人了解并保证对于上述活动和豁免方免于受本人、本人家人、继承人或受让人，由于本人所报名和参加此赛事所提起之索赔与诉讼，包括在赛事期间或赛事结束后所发生的索赔。

本人并且了解越洋帆船竞赛是体能剧烈的活动，本人将在活动中尽力，若本人因心脏病发、恐慌、中暑、失温、脱水、溺水等而受到伤害，本人愿明确承担上述伤害之风险，同样的，本人将不保留并且放弃追溯上列个人或组织责任之权力。

本人亦承诺全力避免涉及各国、各地区法令所不允许的行为，若不慎触法，本人将担负起所有责任，此因前述[豁免方]已充分警告本人需谨慎注意。

此外，本人声明本人已具备法定年龄并具有法定资格签署此份责任免除书，或是本人已取得本人父母或监护人之书面同意。

本人了解文中之条款具法律合约效力，而非仅为叙述性，本人乃出于自由意志并在了解本人已放弃本人之合法权利的情况下，签署此文件，若本声明书中有任何条款被发现为无法执行或不具效力者，则该条款得分离于本声明书之外，本声明书中的其余条款将被视作该无

法执行之条款从未包含于本声明书中。

本人以此文件以豁免和免除这次赛事的主办单位、承办单位、协办单位、指导单位、赞助单位，其分支机构；暨上述当事人之个别雇员、主管、代理人或受让人即上述所定义之相关实体，因任何原因所造成之人身伤害、财物损失或不当身故之所有义务和责任，包括但不限于豁免方之任何疏忽行为或失职。

在本人代表本人签署本文件之前，本人阅读过并被充分告知此协议声明书之内容。

参赛者本人签名：

日期： 年 月 日