

2023 第十二届环海南岛国际大帆船赛

2023 年 11 月 23 日-30 日

中国 海南 三亚

竞赛通知

本赛事设场地赛（三亚场地赛和万宁场地赛）和拉力赛（三亚-海口-三亚全环海南岛拉力赛；三亚-万宁往返拉力赛）2 种比赛模式；赛事设 IRC1-3 组及 Dubois50 组，共 4 个组别；其中 IRC1 组与 Dubois50 组参加全环组的比赛，IRC2 组与 IRC3 组参加半环组的比赛。

“[NP]”指某细则不成为一条船提出抗议理由。这更改规则 60.1(a)。

“[SP]”指竞赛委员会可以不经审理而采用的标准处罚。这更改了规则 60.2，63.1 和 A5。根据情况给予 60 分钟至 300 分钟的加时处罚。

1. 规则

- 1.1 本赛事执行《帆船竞赛规则》（RRS）中所定义的规则。
- 1.2 拉力赛执行世界帆联《离岸赛特别规则》（OSR）3 级离岸赛条例。
- 1.3 每日自 1800 点至第二天 0700 点，将受《国际海上避碰规则》（IRPCAS）的相关部分所规范，RRS 第二部分将不适用。
- 1.4 IRC 规则第 1，2 及 3 部分（IRC-C）；IRC 规则 22.4 条除外，选手体重将不受限制，但不得超过船只证书核定载员人数。
- 1.5 成员国/地区管理机构的规定不适用于本次比赛。
- 1.6 若有因规则语言版本引起的争议，以英文版本的内容为主。
- 1.7 RRS20 适用时，一条船可以通过<VHF72>来表明其需要换舷的空间或其回应。
- 1.8 本竞赛通知（NoR）及其之后的补充通知。
- 1.9 本次竞赛的航行细则（SIs）及其后的更改。

2. 航行细则

报到后将获取本赛事的航行细则。

3. 信息沟通

- 3.1 [NP] 赛事信息将在“2023 第十二届环海南岛国际大帆船赛微信群”公告。
- 3.2 [DP] 参赛船须自备海事卫星电话。
- 3.3 [DP] 竞赛时，除紧急情况外，参赛船不得进行语音或数据传输，且不得接收非所有船都可以获得的语音或数据通讯。

4. 参赛资格与报名

4.1 参赛船只资格

4.1.1 Dubois50 组:

由赛事组委会提供 6 艘含第三者责任险及达到世界帆联离岸赛安全条例 OSR3 级(含救生筏)安全标准的 Dubois50 型单体帆船进行统一组竞赛,同时该组将与 IRC1 组合并计算全环组总成绩。

4.1.2 IRC 组:

由各参赛船队自带符合世界帆联离岸赛安全条例 OSR3 级(含救生筏)安全标准的,单体龙骨帆船,帆船总长 (LOA) 不短于 35 英尺(全环组)/33 英尺(半环组)。组委会将根据 IRC 组报名船数、船型、最新系数、船体参数、船体长度和排水量船长比进行分组。

4.1.3 船只保险:

具备本竞赛通知 (NoR 19.1) 要求的船只保险。

4.1.4 IRC 证书:

2023 年签发的 IRC 证书视为有效;如有参赛船只的船帆等器材更换影响 IRC 证书 TCC 数值,须向赛事组委会报备,由技术委员会给予审定结果。

4.1.5 参赛船只须提供合法有效的船籍港主管机构核发的所有权证书,有效期内的适航证书或等效文件;

4.2 船员资格

4.2.1 本赛事欢迎本地和国际选手(船队)代表其国家/城市/俱乐部或船东组队均可报名参加参赛。船员年龄最小于 2023 年 11 月 23 日前年满 18 周岁。赛事组委会将根据实际竞赛情况进一步明确参赛要求,符合参赛要求的选手(船队)方可获得参赛资格。

4.2.2 每艘参赛船队至少 **2 名**(全环组)或 **2 名**(半环组)的船员应曾完成第三类赛事或相应之航程的舵手经历, **60%**(全环组)或 **50%**(半环组)的船员具有离岸赛参赛经历。详细情况应于报名之船员名单中叙明。

4.2.3 每艘参赛船队至少 **60%**(全环组)或 **50%**(半环组)船员应完成世界帆联认可的“安全与海上救生课程”,或经认可之同等课程。

4.2.4 每艘参赛船队的船长或资深船员持有有效的 A1F、A2F、CYA、ASA、RYA 等游艇驾驶证或至少为离岸船长证书。

4.2.5 具备本竞赛通知 (NoR19.2) 要求的人员保险。

4.2.6 资格认定由主办单位或竞赛委员会完成,参赛者必须遵守最终认定结果,并在赛事期间不得提出任何补偿要求。

4.3 报名

参赛船队须在 **2023 年 10 月 27 日(星期五) 18:00** 前提交参赛船队资料至组委会邮箱 info@hnoceanrace.com(标题注明参赛船队名称),具体如下:

4.3.1 确定名单的参赛报名表及船员参赛经历声明;

- 4.3.2 有效的安全与海上救生资质证明;
- 4.3.3 有效的安全急救证或可接受的同等证明;
- 4.3.4 有效的船员身份证/护照/通行证的影印件;
- 4.3.5 有效的船员驾驶证;
- 4.3.6 本通知 3.2 提及的海事卫星电话号码;
- 4.3.7 每位船员签署的主办单位提供的免责声明与权利同意书;
- 4.3.8 有效的船只及人员保险保单影印件(人员保险报到时可购买);
- 4.3.9 船只 AIS 的 MMSI 九位码和注册船名;
- 4.3.10 有效的 IRC 证书影印件;
- 4.3.11 船队合影及介绍;
- 4.3.12 有效的船只证件。

上述之附加文件,可以书面向主办单位申请延迟交件,并缴纳延迟交件费用,经主办单位认定核可后,方可接受延迟交件。

参赛船队所提交之信息若有任何错误或短少,主办单位无须对其负责。

依据 RRS 76.1, 主办单位可拒绝或取消不遵守本赛事公告之船只进行报名。

4.4 信息变更

船只之船员名单可进行错误修正、增补船员或进行变更,但错误修正、增补船员或变更作业不应迟于预告信号发出前 24 小时完成。船员名单变更后,该船仍须符合本竞赛通知 4.2 之船员资格规定。

5. 费用

5.1 参赛船队报名费为 **3000 元**人民币,其费用包含:

5.1.1 参赛船队在 **2023 年 11 月 23 日至 30 日**期间船只停泊费、水费及电费;

5.1.2 每支参赛船队荷载人员数以内的证件、纪念品、开闭幕式及颁奖活动费用;超出人员可缴纳人民币 **300 元**获取船员证、开闭幕式及颁奖活动各 1 份。

5.2 除因不可抗力的因素外,报名截止日期后退赛的船队,报名费不予退还。

5.3 赛队食宿及船只油料费用:

本届赛事所有参赛船队食宿及船只燃油费用自行解决;组委会可为参赛船队提供推荐酒店,具体信息请留意官方公告或来电咨询。

5.4 租赁费用

5.4.1 组委会可有偿提供 RHN-Dubois50 型帆船,船号名称及船体广告由赛事组委会统一安排。具体租赁费用如下:

租赁期限: 2023 年 11 月 23 日至 30 日

租赁费用-人民币 **70,000 元/条**

租赁押金-人民币 **20,000 元/条**

5.4.2 为确保所有参赛船只拉力赛航行安全，船队须安装 YB 铱星船载定位导航设备，组委会将收取有偿通讯服务费人民币 1000 元/套，使用期限为 2023 年 11 月 23 日至 30 日，押金人民币 4000 元/套。

5.4.3 所有租赁押金在赛事结束后，经检查，器材完好的予以全额退还；器材出现损毁的，根据损毁情况，退还部分押金。

5.5 船队在得到组委会报名确认邮件后，将报名费缴至组委会指定账户；缴费时请注明缴费船队名称，并提供开具增值税普通发票的开票信息。

6. 船员限制

所有参赛船只需乘员不得超出适航证所额定的乘员。

7. 广告

7.1 船只上的广告应符合 WS 第 20 条规定 (WS 广告条文)。经主办单位认定带有违反政府规定广告的船只，主办单位可拒绝。若有任何疑问，请尽早向主办单位提出。报名时应简列船只上所有欲载有的广告项目。若有任何广告上的变更，应通知主办单位。船体可粘贴广告位置请参见**附件 3**。

7.2 船只应依据竞赛通知与航行细则，于船首及后支索旗展现赞助商之标志宣传品。离开港口前、开赛前、与比赛结束后，船只应展示赛事旗帜。赞助商标志、后支索旗与赛事旗帜等宣传品将由主办单位提供。若船队人为损毁组委会提供的广告内容，竞赛委员会保留抗议的权力。

8. 日程安排

时间	活动	组别	地点
11 月 21 日-22 日			
10: 00-17: 00	报到及器材检查	所有组别	三亚帆船港
11 月 23 日 星期四			
10: 00-15: 00	报到及器材检查	所有组别	三亚帆船港
17: 00-18: 00	技术会议		三亚帆船港
11 月 24 日 星期五			
09: 00-09: 30	开幕式	所有组别	三亚帆船港
11: 30	三亚场地赛		三亚湾
11 月 25 日 星期六			
08: 30	起航仪式	全环组	三亚帆船港
09: 30	三亚-海口拉力赛		西线海域

10: 00	三亚场地赛	半环组	三亚湾
11 月 26 日 星期日			
全天	三亚-海口拉力赛	全环组	西线海域
9: 00	起航仪式	半环组	三亚湾
10: 30	三亚-万宁拉力赛		东线海域
11 月 27 日 星期一			
全天	三亚-海口拉力赛	全环组	西线海域
全天	三亚-万宁拉力赛	半环组	东线海域
	万宁站欢迎仪式		预计 20 时陆续抵达万宁
11 月 28 日 星期二			
06: 30-11: 30	船队抵达及休整	全环组	海口公共码头外海
12: 00	海口-三亚拉力赛		海口公共码头外海
10: 30	万宁场地赛	半环组	石梅湾附近海域
19: 30	万宁站颁奖仪式		万宁赛事主酒店
11 月 29 日 星期三			
全天	海口-三亚拉力赛	全环组	东线海域
10: 30	起航仪式	半环组	万宁石梅湾游艇会
全天	万宁-三亚拉力赛		东线海域
11 月 30 日 星期四			
全天	海口-三亚拉力赛	全环组	东线海域
全天	万宁-三亚拉力赛	半环组	东线海域
	三亚站欢迎仪式	所有组别	三亚帆船港
19: 00	闭幕礼暨颁奖活动		三亚帆船港
12 月 1 日 星期五			
12: 00	赛队离会	所有组别	三亚帆船港

9. 器材检查

- 9.1 参赛器材应遵守 RRS78 的规定。
- 9.2 依据特别规定 OSR 第三类赛事安全条例及本次赛事组委会特殊安全规定进行检查，将在赛前进行；所有安全装备应置于船上，以备赛队报到时的安全检查和赛事期间的安全抽查。参赛船只应在此前进行自检，并签署自检说明书，交组委会留存。自检清单参见附件 1。

10. 场馆

- 10.1 详见附件 2。

11. 航线

- 11.1 附件 2 展示了航线示意图。

11.2 场地赛航线参照航行细则。

12. 惩罚方法

12.1 对于场地赛，RRS 44.1 两圈解脱更改为一圈解脱。

12.2 对于拉力赛，RRS 64.1 经仲裁委员会裁量后可执行罚分惩罚。罚分惩罚将依照航行细则执行。

12.3 根据规则 70.5 (b)，经中帆协同意，仲裁的裁决为最终裁决。

13. 计分

13.1 采用《帆船竞赛规则》（RRS）附录 A 低分计分法。

13.2 IRC TCC 将对 IRC 组每条参赛船的比赛用时乘以让分系数修正得出名次（若须接受罚分，则以加罚分后之分数计算）。

13.3 环岛组别完成 1 段竞赛方构成本次系列赛。本次赛事总分为三亚-海口-三亚赛段。场地赛不计入最终成绩。所有船队必须参加，不参加者将对后续的拉力赛段加 300 分钟的惩罚。

13.4 IRC2 组和 IRC3 组完成 1 段（轮）竞赛方构成本次系列赛。本次赛事总分为三亚和万宁场地赛名次有轮次作为一场计分）、三亚-万宁赛段名次，万宁-三亚赛段名次，如若出现平分将以最后赛段名次打破。

14. 租借的船只

组委会所提供的器材优劣，不作为要求补偿的理由。

15. [DP] 泊船

15.1 参赛船须停放港池的指定位置；赛事所涉及的港口信息详见附件 4。

16. [DP] 拖船上岸的限制

16.1 除非经竞赛委员会事先的书面许可并按照规定的条件，否则不得在赛事期间拖船上岸。

17. [SP] 数据保护

17.1 出于安全原因，船只将有可能搭载组委会提供的 YB 轨迹航迹仪器。若船只的航迹仪器故障或停止运作，须依据航行细则，额外以其他方式报告所在位置信息。

17.2 主办单位亦保留以媒体传播为目的，于船上置放摄像机之权利。拒绝搭载与使用航迹仪器、或安放组委会摄像机者，主办单位将不受理该船只报名、取消其报名、或取消竞赛资格。

18. 风险声明

18.1 RRS3 指出：“决定是否参加竞赛或继续竞赛是该船自己的责任。”参与本赛事的每名选手都同意并承认帆船运动是一项存在潜在危险的活动，具有固有风险。这些风险包括强风和恶劣海况、天气突变、器材故障、操船失误、其他船的不良航海操作、在不稳定台面上失去平衡和疲劳导致的受伤风险的增加。帆船运

动的固有风险为由于溺水、创伤、体温过低或其他原因造成的永久性、灾难性伤害或死亡。

18.2 所有船队人员将签署组委会提供的《免责声明书》，本竞赛通知**附件 5**。

18.3 参与本次赛事的每一位选手知晓并同意并承认：

- 他们承认比赛中存在风险。他们充分认识到参加比赛的危险性，并在比赛期间和之后完全承担与他们的参与、他们的健康和安全相关的风险；
- 他们理解并承认赛事组织者（包括所有官员和活动志愿者）对他们的健康和安全不提供任何保证；
- 他们承认，参加这一比赛可能涉及对一个人的身心极限的测试，并伴随着死亡、严重伤害和财产损失的可能性。风险包括但不限于由比赛的因素、设施、温度、天气、参与者的状况、器材、车辆交通、脱水以及其他人员（包括但不限于参与者、志愿者、官员和/或制作人）的行为引起的风险；
- 他们放弃、免除和解除任何和所有责任，包括但不限于因被免除的实体或个人的疏忽或过失而产生的责任，包括其死亡、残疾，人身伤害、财产损失、财产盗窃或今后可能发生的任何形式的行为，包括他们往返于本次活动的旅行、以下实体或个人：国际风筝板协会、他们的阶层、比赛组织者（包括所有官员和比赛志愿者）、赞助商和其他参与方与活动有关的人员、员工、志愿者、代表和代理人，以及赛事主办方、赞助商和志愿者。
- 比赛组织者提供的 RC、安全巡逻船和其他官员及志愿者并不能免除他们自己的责任。以上人员提供的援助仅限于在当时情况下可以提供的援助，特别是在恶劣的天气条件下；
- RC 或 TC 对船只进行检查或不进行检查的事实，并不减少参赛选手遵守 RRS78 和所参加项目《级别规则》的责任和义务。

19. 保险

19.1 所有参赛船只必须具备在本赛事期间和赛事区域内有效的第三者责任险，保额不低于**人民币 300 万元**。

19.2 所有参赛选手与乘员须有在本赛事期间和赛事区域内有效的不低于**人民币 80 万元**的个人意外伤害险。组委会将安排有关保险公司现场办理投保，需要者可在报到时现场购买。

20. 媒体权力与限制

20.1 参赛船队须知如下：

20.1.1 了解主办单位拥有本次赛事的所有媒体权利，并且会于适当时机行使该权利；

20.1.2 参赛船队全体人员将无条件赋予组委会永久的权利，于世界各地无

论为何目的与透过任何媒介，公开与散播船员的名字、影像与简介，以及竞赛前、中、后之船只与船员的相片、影片与录音；

- 20.1.3 船队成员可于竞赛前、竞赛中、与竞赛后，接受由主办单位认可之媒体代表采访，或提供采访材料，内容可包括赛事本身、参赛船只的预期表现与策略，但不得提供任何负面评论或采访材料，以致对主办单位及其官员与员工、竞赛委员会、国际仲裁委员会、丈量官、主办单位之当届或过去的赞助商等造成损害、妨碍或不利影响。
- 20.2 经主办单位或竞赛委员会认定违反上述规定者，将有可能取消其竞赛资格。

21. 会议

- 21.1 赛前会议之地点与时间将择期公布。
- 21.2 赛前会议不得缺席。
- 21.3 与会人员应该是以船长或副船长或导航员。

22. 奖项

22.1 全环组（IRC1 组及 Dubois50 组）

- 22.1.1 各组别总成绩前 3 名均设有奖杯和奖金，总奖金 30 万元；

第一名：7 万元

第二名：5 万元

第三名：3 万元；

- 22.1.2 全环组拉力赛设最快冲线奖；

三亚-海口最快冲线奖 1 名

海口-三亚最快冲线奖 1 名

- 22.1.3 全环组设 1 名总冠军奖项。

22.2 半环组（IRC2 组及 IRC3 组）

- 22.2.1 各组别总成绩前 3 名均设有奖杯；

- 22.2.2 各组别拉力赛各赛段前 3 名均设有奖项；

- 22.2.3 半环组拉力赛设最快冲线奖；

三亚-万宁最快冲线奖 1 名

万宁-三亚最快冲线奖 1 名

- 22.2.4 各组别场地赛总成绩前 3 名均设有奖项。

- 22.3 组委会有权根据实际情况设定其他相关奖项。

23. 更多信息

有关比赛其他咨询，请联络赛事组委会：

联系人：陈先生

Email: info@hnoceanrace.com

官 网: www.hnoceanrace.com

环海南岛国际大帆船赛组织委员会

2023 年 8 月 25 日

附件 1: 2023 第十二届环海南岛国际大帆船赛 OSR 3 级 (含救生筏)
自检清单

世界帆联 附录 F
多体船 3 级赛事 (有救生筏) 检查卡
2022 年 1 月-2023 年 12 月
© ORC Ltd. 2002, 2003-2022 年修订 © World Sailing
0.8 版本-2022 年 2 月 15 日

操作指南

- **船只负责人** (参见 RRS46): 请填写此表, 准备好船, 在下划线上预先标注并在指示位置签字。
- **检查员**: 用对号或叉号标记每个检查项目。注意缺陷报告中的每一个缺点。向船只负责人出示缺陷报告, 然后尽快将报告反馈至竞赛委员会。

船名		
帆号		
船上无人		
免责声明	检查要礼貌地进行。检查员不能限制或减少船东和船只负责人的完全和无限责任。 “我在这里声明, 我作为船只的负责人, 我在检查列表上标注出的项目是符合离岸赛特别规则 (OSR) 的, 我已阅读并理解 OSR, 特别是 1.02.1 和 1.02.2。”	
签名		日期
印刷体姓名		

注: 紫色文本表示对 4 级的附加要求

优先级: 以下检查表为要点形式。在所有情况下, 以离岸赛特别规则 (OSR) 的全文为准。

仅检查员填写

船只负责人签字处

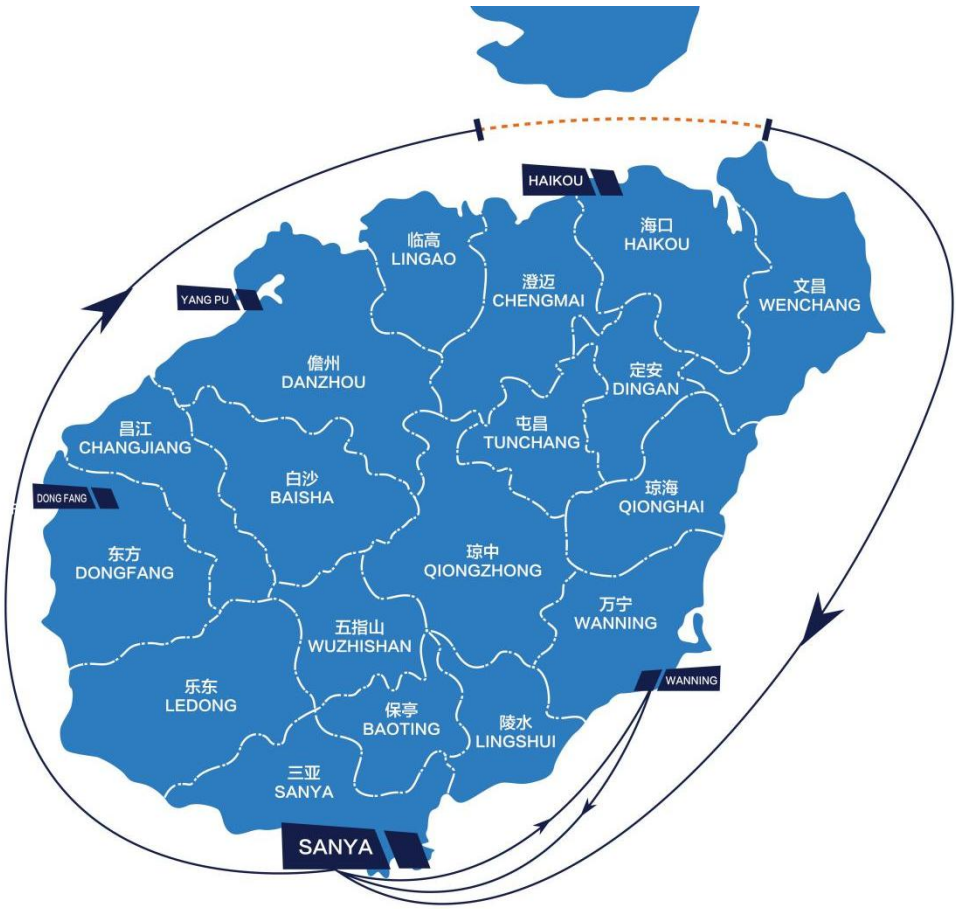
用图表或其他方式列出

4.11.1	海图 (不仅是电子的), 灯标对照表, 绘图设备		☐
4.20.5	每个救生筏的维护证书		☐
6.01.3	WS 认证的求生培训证书 (仅 2 名船员时)		☐
6.04	过去一年内进行过人员落水救援练习的证明		☐
6.04	过去一年内进行过弃船练习的证明		☐
在铺位上列出			
3.29.1	每种型号的台式无线对讲机应急天线		☐
3.29.6	第二台能够接收天气信息的无线电设备, 可以是手持 VHF		☐
4.08	急救手册和急救箱		☐
4.09	雾号		☐
4.16.1	工具, 备件, 断开/切断固定索具的方法		☐
4.23	焰火信号, 4 个红色手持和 2 个橙色烟雾, LSA III		☐
5.01	救生衣, 配有灯、哨子等, 每位船员 1 件, 标有姓名		☐
5.01.1	每件救生衣都有胯带或大腿绑带		☐
5.01.1	每件救生衣都有防溅面罩		☐
5.01.2	船上每种类型的备用气瓶和触发器		☐
5.02.1	每位船员配有安全腰钩		☐
5.02.2	每位船员配有 2 米的安全绳, 带有彩色过载标志		☐
5.02.3	2 米安全绳上配有中系钩, 或每位船员配有 1 米安全绳		☐
应急手袋			

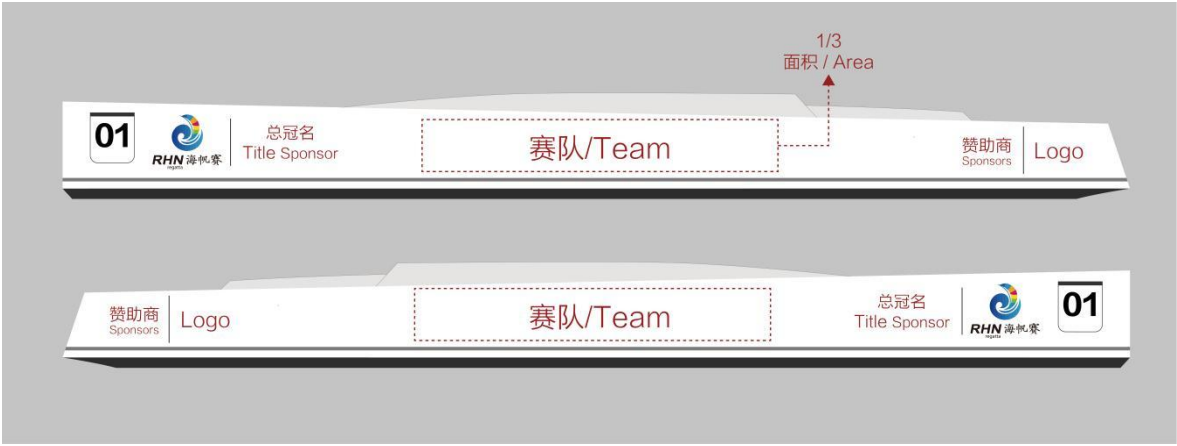
4.21	如果配备了应急手袋，须具有天然可浮性，并有 0.1 平方米亮色标识	☐
甲板下的检查		
3.07.1	带有寝位的每个船体至少有 2 个安全出口	☐
3.07.2	每个带有寝位的船体都配备逃生舱口	☐
3.08.3	向内打开的舷窗标有“不要在海上打开”	☐
3.10	水线以下贯穿船体的开口配有通海底阀	☐
3.12	与龙骨相联的桅杆底部要牢固固定在船体结构上	☐
3.13.1	防撞舱壁或永久安装的泡沫浮力	☐
3.18.2	厕所，永久性安装，或定制的水桶	☐
3.19.2	铺位，永久性安装	☐
3.20	烹饪炉，牢固固定，带有燃油切断系统	☐
3.21.1	永久安装的输水泵和水箱	☐
3.22	甲板下的把手	☐
3.27.4	导航灯的备用灯泡（不要求是 LED 的）	☐
3.28.4	单独的启动电池或手动启动装置	☐
3.28.4	所有电池都是密封型号的	☐
3.29.2	25 瓦带 DSC 功能的 VHF，配有施顶天线和程序化 MMSI	☐
3.29.13	AIS 收发器，带共享桅顶或高位专用天线	☐
4.03	每个贯穿船体的装配件旁都有锥形软木塞	☐
4.05.1	每个烹饪装置旁都有应对明火的灭火毯	☐
4.05.3	2 个灭火器，每个 2 公斤，位于船上的不同位置	☐
4.12	安全装备位置图	☐
在舵附近，做好随时释放的准备		
4.22.3	带有自亮灯、哨子和浮锚的救生圈	☐
4.22.4	救生抛缆（最好有配重绳包）最小直径 6 毫米，15-25 米长	☐
4.22.5	救生吊索（Lifesling® 品牌或具有同等效用）	☐
4.25	1 把坚固、锋利的刀，装在刀鞘内并固定牢靠	☐
甲板上，存放在可随时释放的位置		
3.08.4	舱口锁定装置，连接并固定在适当位置	☐
4.06.2	2 个可以随时使用的尺寸适当的锚和锚链	☐
4.07	防水的大功率探照灯，配有备用电池和灯泡	☐
4.07	第二个防水手电筒，配有备用电池和灯泡	☐
4.20.1	能够容纳所有船员的救生筏	☐
4.20.2	救生筏符合 SOLAS PackA 或者 ISO Pack2 标准（少于 24 小时）	☐
4.20.3	救生筏存放于硬壳的容器中，或专用的储物柜中	☐
张挂好/安装好，展示如何使用		
3.27.1	导航灯，位于舷弧线以上，航行时不被遮挡	☐
3.27.3	备用导航灯，独立供电	☐
4.01.2	展示帆号字母和数字的替代办法	☐
4.04.2	甲板两侧的安全挂锁要相互独立	☐
4.04.2	允许船员在工作区域间移动的甲板安全挂索	☐
4.04.3	工作区域内能够让 2/3 船员勾挂的挂点（没有安全挂锁）	☐
4.10.1	雷达反射器，直径 30cm 的八面体或最小雷达反射面积为 2m ²	☐
4.15.1	应急舵柄	☐

4.15.2	在失舵效的情况下紧急转向的有效方法	_____	☐
4.26.3	风暴三角帆或者通过缩帆使主帆前缘缩减 40%	_____	☐
4.26.5	恶劣天气前帆，能独立于帆槽进行连接	_____	☐
4.26.6	风暴前帆，能独立于帆槽进行连接（永久性的）	_____	☐
4.27.1	每面恶劣天气/风暴帆的操帆位置	_____	☐
总体情况			
2.04	所有设备都已准备好，尺寸正确，功能完善	_____	☐
2.04.2	重型装备永久性安装或牢固固定	_____	☐
3.02	船只建造坚固，适航且水密	_____	☐
3.05.1	每个没有寝位的船体中横向水密舱壁的间隔为 4 米	_____	☐
3.07.2	船底部要有把手/挂点	_____	☐
3.08.1	前部舱口只能向外打开	_____	☐
3.08.2	在 90° 倾斜时舱口仍能位于水面以上及翻船时仍能操作	_____	☐
3.08.7	舱梯门槛在当前舷弧线以上，或有可接受的替代方式	_____	☐
3.09	驾驶舱坚固，水密且符合 OSR 尺寸和排水要求	_____	☐
3.14.1	双安全护栏及船首护栏，环绕整个甲板，高 600 毫米	_____	☐
3.15	船间网符合 OSR 要求	_____	☐
3.21.3	紧急饮用水 9 升存放在专门的密封容器中	_____	☐
3.23.1	2 个结实的水桶，每个都配有系索且容量至少为 9 升	_____	☐
3.23.1	具备排空所有水密舱室（除填满了不吸水的浮物的舱室）的水的能力	_____	☐
3.23.2	永久性安装的手动舱底泵，在所有舱口关闭时可操作	_____	☐
3.24	磁罗盘，非动力的，有罗差表	_____	☐
3.24	第二个磁罗盘，可以是手持和/或电子的	_____	☐
3.25	每根桅杆上有 2 条升帆索，每条都能升起一面帆	_____	☐
3.28.1	推进发动机提供最小四分之三船体速度	_____	☐
3.28.1	船体长度超过 12 米（含）时需配备舷内机	_____	☐
3.28.3	驱动船只以四分之三船体速度航行 5 小时（加用电需求）的燃油或电 池容量	_____	☐
3.29.8	GPS	_____	☐
4.01.1	符合 RRS77 和 RRS 附录 G 的帆上字母和帆号	_____	☐
4.13.1	测速仪或计程仪	_____	☐
4.13.2	测深仪	_____	☐
4.17	个人助浮装备上带有船名	_____	☐
4.18	个人助浮装备上有海事级的反光材料	_____	☐

附件 2：赛事航线图



附件 3：参赛船队形象区域



附件 4：港口及紧急停靠点信息

三亚半山半岛帆船港 Sanya Serenity Marina	
中心坐标/Central Coordinate:	N 18° 12.735' , E 109° 28.108'
最深度/Maximum depth:	6m (最低潮时/during the lowest tide)
泊位总数/Total number of berth:	325
码头 VHF 服务频道 /Marina VHF Channel:	VHF 12
海口国家帆船基地公共码头 Haikou National Sailing Training Base & Public Marina	
中心坐标/Central Coordinate:	N 20° 01.630' , E 110° 16.102'
泊位总数/Total number of berth:	610
码头 VHF 服务频道 /Marina VHF Channel:	VHF 12
陵水清水湾游艇会 Lingshui Clear Water Bay Yacht Club	
中心坐标/Central Coordinate:	N 18° 24.030' , E 109° 52.383'
泊位总数/Total number of berth:	780
码头 VHF 服务频道 /Marina VHF Channel:	VHF 12
万宁石梅湾游艇会 China Resources Shimei Bay International Marina Club	
中心坐标/Central Coordinate:	N 18° 39.017' , E 110° 14.867'
最深度/Maximum depth:	6m (最低潮时/during the lowest tide)
泊位总数/Total number of berth:	213
码头 VHF 服务频道 /Marina VHF Channel:	VHF 12
八所港 CNBAS	
中心坐标/Central Coordinate:	N 19° 11' , E 108° 37'
最深度/Maximum depth:	9m (最低潮时/during the lowest tide)
守听频道/ VHF Channel:	VHF 08
洋浦港 CNYPG	
中心坐标/Central Coordinate:	N 19° 43' , E 109° 11'
最深度/Maximum depth:	11m (最低潮时/during the lowest tide)
守听频道/ VHF Channel:	VHF 08

附件 5：免责声明书

免责声明书 2023 第十二届环海南岛国际大帆船赛 (11 月 23 日-30 日)

在签名前，请仔细阅读。

本人在此声明已收到建议并被明确告知本次竞赛活动所具有的
危险性。

此外，本人了解本次帆船竞赛存在若干的危险，其中包括气候、
海象、器材、个人能力的因素，都可能造成本人受伤甚至危及生命的
风险。 本人也了解在本次越洋竞赛中，将在远离救援设施以及医疗
处所的海域进行，本人仍选择继续参加这次的帆船越洋竞赛。

本人了解并同意，无论是这次活动的主办单位、承办单位、协办
单位、指导单位、赞助单位，其分支机构；以及上述当事人的任何雇
员、主管、代理人或受让人(以下简称为[豁免方])，皆无须因本人参
加此越洋帆船竞赛或由任何一方(包括豁免方)之疏忽行为或失职所
导致之伤害、死亡或其他损害，无论被动或主动，而对本人，或本人
家属、继承人或受让人担负任何法律责任。兹因考虑到获准参加此越
洋帆船竞赛，本人愿承担上述活动之相关风险，即为本人在参加成为
本赛事一员之期间可能遭遇到之任何损伤、受伤或损害，包括可预见
或不可预见与此相关之所有风险。

本人了解并保证对于上述活动和豁免方免于受本人、本人家人、
继承人或受让人，由于本人所报名和参加此赛事所提起之索赔与诉讼，
包括在赛事期间或赛事结束后所发生的索赔。

本人并且了解越洋帆船竞赛是体能剧烈的活动，本人将在活动中尽力，
若本人因心脏病发、恐慌、中暑、失温、脱水、溺水等而受到伤害，
本人愿明确承担上述伤害之风险，同样的，本人将不保留并且放弃追
溯上列个人或组织责任之权力。

本人亦承诺全力避免涉及各国、各地区法令所不允许的行为，若
不慎触法，本人将担负起所有责任，此因前述[豁免方]已充分警告本
人需谨慎注意。

此外，本人声明本人已具备法定年龄并具有法定资格签署此份责任免
除书，或是本人已取得本人父母或监护人之书面同意。

本人了解文中之条款具法律合约效力，而非仅为叙述性，本人乃
出于自由意志并在了解本人已放弃本人之合法权利的情况下，签署此
文件，若本声明书中有任何条款被发现为无法执行或不具效力者，则
该条款得分离于本声明书之外，本声明书中的其余条款将被视作该无
法执行之条款从未包含于本声明书中。

本人以此文件以豁免和免除这次赛事的主办单位、承办单位、协办单位、指导单位、赞助单位，其分支机构；暨上述当事人之个别雇员、主管、代理人或受让人即上述所定义之相关实体，因任何原因所造成之人身伤害、财物损失或不当身故之所有义务和责任，包括但不限于豁免方之任何疏忽行为或失职。

在本人代表本人签署本文件之前，本人阅读过并被充分告知此协议声明书之内容。

参赛者本人签名：

日期： 年 月 日