

巴黎 2024 测试赛- 帆船

2023年7月7-16日

官方船只规定

2023年7月5日版

更改日志

1. 介绍

- 1.1 《官方船只规定》自2023年7月7日直到7月16日适用。
- 1.2 官方船只包括: 竞赛管理, 器材检查仲裁委员会, 奥运会广播服务, 拍照, 文字记者, 特权转播商, 秩序维护, 救生, 超级-更换, 器材, 技术代表, 总裁判长, 技术支持, 国事礼仪, 奥运大家庭和医疗。
- 1.3 这些规定提供了官方船只在巴黎2024测试赛期间的赛场内的运行操作说明。
- 1.4 作为单一文件出示, 由于有许多共享因素, 而且重要的是所有人都理解船只在水上的其他形式。
- 1.5 它的结构如下:
 - 1.5.1 2-9 节 总的基本原则和驾驶员指南。
 - 1.5.2 第11节-竞赛管理船只, 包括仲裁委员会, 器材检查, 技术代表和总裁判长
 - 1.5.3 第12节-广播, 发布会和媒体船
 - 1.5.4 第13节-秩序维护船
 - 1.5.5 第14节-安全船
 - 1.5.6 第15节-条约, 奥运大家庭观众船
 - 1.5.7 第16节-观众船
 - 1.5.8 第17节-技术保障船
 - 1.5.9 第18节 超级更换, 器材船只
 - 1.5.10 第19节 医疗船
- 1.6 这些规定的任何更新将在场馆, 官方公告栏上张贴, 并定期简报会上告知。

所有船的信息

2. 总体原则

- 2.1 选手, 官员和船员的救生与安全是至高无上的。那些负责船只的人须特别注意那些章节, 即描述安全简报会, 在橡皮艇上穿个人漂浮装置和系好马达安全断开关(杀人绳)。
- 2.2 竞赛期间不允许选手接受任何外援。只要在竞赛期间, 官方船只不得试图与选手讲话, 不得提供信息, 否则就干扰了选手。
- 2.3 当所有官方船只的活动对支持竞赛是重要的, 任何船只的行为不得干扰竞赛的公平性, 但是紧急情况除外。这包括用某种方式运行船只可能导致:
 - 2.3.1 船体或螺旋桨产生了尾浪或波浪, 产生了对选手船速的正面或负面影响; 并且不得影响到帆, 即由于该船滚动时的桅杆滚动或帆的扇动。
 - 2.3.2 风影
- 2.4 若任何船只相信其行为可能已经影响到竞赛, 他们应当在第一时间通知航线竞赛官。
- 2.5 在水上的任何官方船只只需要坚持这些规定并去理解并遵照其他船只的角色。
- 2.6 违反这些规定可能导致冒犯者被分配到其他岗位或撤销其注册。
- 2.7 任何未被授权的乘客不得在没有赛场经理明确许可的情况下跟任何官方船只出海。正常情况下, 这不会被同意, 除非个别人的角色要求他们出海。

3. 总体安全指南

- 3.1 所有的船长必须参加由他们部门负责人开的每日简报会去理解:
 - 3.1.1 当天的竞赛计划, 特别是小项分配的具体竞赛区域及建议起航时间;
 - 3.1.2 当天分配的角色、指定工作区域/竞赛区域;
 - 3.1.3 天气预报确保在水上带好足够的衣服, 以应对可能的各种情况。
- 3.2 所有船长有救生的责任。对于识别失事的一条赛船或船只的情况时, 船只须:
 - 3.2.1 如果情况是威胁生命的并且那样做是安全的, 则立刻提供协助。;
 - 3.2.2 通过“中转台-1”按着讲话(PTT)寻求帮助, 每个竞赛区域一个频道和甚高频15频道-见《附件E》。
 - 3.2.3 按照竞赛管理的要求, 充当救生船以保障救援操作。这将通过以下两点来完成:
 - 跟一条艇进行直接对讲机通讯; 或者
 - 在竞委会信号船上展示V旗, 并通过竞赛管理甚高频频道通知。
- 3.3 当需要给予你的位置时, 通过以下方式操作:

- 如果你有GPS器材或手机可这样做的话，就提供你所在位置的经纬度。
- 或者用《附件I》中显示的网格系统。

4. 救生船

4.1 离开其泊位前，其指定驾驶员须：

- 4.1.1 有其船的计划（打印的或在某个器材上）。
 - 4.1.2 确保船上的每个人都正确穿着以应对预期的天气和海况。
 - 4.1.3 确认该船将到访的竞赛区域和位置。
 - 4.1.4 进行安全简报会。
 - 确保每个人都穿着个人漂浮装置并且如果是可充气式的，他们知道如何来充气。
 - 解释要坐和站的安全区域，特别是使用手抓柄以及不要分散驾驶员注意力或干扰其视角的重要性。
 - 安全器材的位置-排水泵或水舀子或水桶。
 - 如果在船上发生火灾所遵循的程序。
 - 如果有人员落水要遵循的程序。
 - 概括天气预报并确保所有人员都正确地穿着适合预期天气和海况地服装-这包括防晒霜，， 帽子，湿式下水服和在出海期间足够的食物和饮料。
 - 4.1.5 为了符合“公平竞赛”的基本原则，告知广播，发布会或媒体乘客有船只定位的限制和船只移动的约束。
 - 4.1.6 确认安排地方存放器材，食物和饮料以保护那些东西。
 - 4.1.7 到3号楼的一楼领取PTT（推按说话），到码头经理室（Marina Master Cabin）领取甚高频，到码头经理室领取跟踪器并签出。当离开泊位时，确保岸上部门长知晓船只目的地和船上的人数，通过PTT发送信息或Whatsapp，信号或电信群告知你已经离开，声明船上人数和你的 目的地。
- 4.2 回应本可能发生严重受伤的事件。
- 4.3 在返回岸边时，到码头经理室的一楼返还他们的跟踪器并签入。

5. 安全考虑

5.1 巴黎2024测试赛-《帆船竞赛区域规定》将适用。

- 5.1.1 在水上时，所有官方船只须始终待在在赛场。
- 5.1.2 尽管有5.1.1，秩序维护船，如果有特别布置，可走出赛场。
- 5.1.3 任何穿过赛场边界的船可能受到安全隔离和搜查，之后才被允许返回马赛港。

5.2 所有官方船只都有安全责任。如果观察到任何可疑事件，则要立刻在你标准的PTT（推着去说）频道通知“中转台”或者通过甚高频对讲机频道通知信号船你所在的区域。（77, 69, 72 或者 06）

6. 正在进行时的定位

6.1 任何正在进行时的船只须遵守当地港口和帆船港规定，特别是：

- 6.1.1 在码头内须尊重限速（相当低速）
- 6.1.2 所有船须遵守任何安全或秩序维护船的指挥。

6.2 当往返竞赛区域正在进行时，所有船须距离任何正在竞赛的船保持至少150米。当竞赛正在进行时，仍旧距离船只可能竞赛的区域外至少150米。见《附件C》。

6.3 对竞赛船只的影响，必须始终最小化。这可能让死慢的速度成为必要的或在一些情况下完全停止了。

6.4 确保有足够的时间可以转移至指定竞赛区域，让马赛帆船港入口处允许有可能的延迟。在《附件A》中规定了在马赛帆船港的入口和竞赛区域之间的距离。

7. 在竞赛区域的定位

7.1 有一个定义的优先顺序，即在标志周围和可能有船只竞赛区域的周边的竞赛管理，媒体和后援船。《附件B》中的图表给该航线不同标志旁加了相对位置的插图。

- 有紫色不干胶贴或旗子的船只（竞赛管理，仲裁委员会，技术代表，裁判长）被允许在竞赛区域内。
- 有白旗（Photo）的船只必须远离-距离船只可能航行的区域不少于40米。
- 所有其他船必须待在距离船只可能航行区域大于50米远的地方。这是每条船驾驶员的责任来正确定位其船只。

7.2 船只将形式的航线在该轮竞赛开始前将被展示在竞委会船上。这将包括指定航线类型的字母，还有要求圈数的一个数字。各种各样的航线类型在《附件D》中有插图。所有船在竞赛开始之前须知道航线类型和圈数。所有船只驾驶员和功能区经理们将加入到被组建的whatsapp,信号或电信组。为了参加该组，请来2号楼体育信息处。

8. 其他驾驶员责任

8.1 在水下前:

8.1.1 部门长(技术运行, 媒体和医疗)于08: 30在2号楼的简报会房间内参加与赛场经理的会议。

8.1.2 驾驶员须参加合适的早上简报会。

会议	参会者	地点	时间
航线赛管理	个人竞赛管理团队, 包括安全性, 器材和被分配到该团队的秩序维护	起航船	0900
仲裁委员会	仲裁委员会	仲裁工作组房间B1	0900
器材检查	器材检查	TC办公室B1	0900
赛场 媒体 驾驶员	照片, 文字记者, 技术支持, 条约	媒体工作间B3	1000
秩序维护和超级-更改	未被分配到竞赛管理团队的秩序维护, 超级-更换	工作间	0900
医疗	医疗工作者	医疗站	0900

8.1.3 应定位好你的船, 确保你理解计划的竞赛日程安排以及人们对你在船上的角色和预期。

8.1.4 确保展示的功能旗可见或没有遮挡的清晰可见的不干胶贴。(功能旗清单-见《附件F》)

8.1.5 确保对讲机充满电工作(相关事项) 并且知晓对讲机频道和你需要监听的频率。

8.1.6 检查当天所建议活动有足够的燃油和适当的随机应变。

8.1.7 进行船只的功能性检查, 例如: 堵头就位, 足够的燃油, 排水泵连接且工作, 灭火器就位, 所有乘客和船员都穿了个人漂浮装置。

8.1.8 对于船上人员, 进行船只的安全简报会。见4.1.4

8.1.9 跟船上人员确认你要去哪里, 你被允许在哪里定位你的船只及在船上的通讯约定。

8.2 在水上

- 8.2.1 当发动机运行时，所有的橡皮艇或开放式船只须始终戴好发动机安全切断开关（安全绳）。
- 8.2.2 遵守竞赛管理，秩序维护或安全人员的任何说明。
- 8.2.3 确保船只离开码头有足够的时间，确保可以在竞赛程序开始之前在观察限速的情况下到达指定竞赛区域的正确位置。
- 8.2.4 在到达竞赛区域时，提前于竞赛的开始，考虑好附近的所有船只，在适当的官方媒体船区域内正确地定位船只（见《附件B》）。
- 8.2.5 当在指定位置时，使用低转速控制位置，考虑好风力和潮汐水流，一旦其他船只或赛船做一些想不到的事情时，有逃跑的路线。
- 8.2.6 确保任何尾浪或风影被限制在绝对最小，特别是在标志附近，风又小或平静的海面。
- 8.2.7 当到达特定区域时们穿着不得定位在承担同样角色已经定位船只的航线一侧或者近于起于标志或竞赛区域的指定距离。

8.3 在返回岸边时的行为

- 8.3.1 到跟踪器分发点返还跟踪器并签入；
- 8.3.2 必要时给船加油；
- 8.3.3 如果合适，整理洗船；
- 8.3.4 返还船钥匙到指定地点，报告任何船只缺陷；
- 8.3.5 将垃圾放进正确的处置设施里；
- 8.3.6 在当天离开前完成事件报告并递交给你的部门长，描述事件或问题（见《附件H》）
 - 你的船只对竞赛有任何影响；
 - 其他船只可能会影响竞赛选手的理由，甚至是粗心导致；
 - 在水上时，面临任何其他的问题，包括船艇维护问题。

9. 广泛的责任

9.1 可持续性和环境应当被考虑并采取措施使不利的影响最小化：

- 9.1.1 所有的加油将在帆船港指定的加油站点进行。
- 9.1.2 如果此时人不在，须将任何燃油或油类溢出量报告给燃油服务人员或者“中转台”。
- 9.1.3 不得排放油性舱底水。
- 9.1.4 在水中的野生动物周围航行时要小心。
- 9.1.5 拾起在水中看到的任何垃圾，返回岸边处理

9.2 所有Whatsapp, Signal或电信群及其他语音，书面或电子交流对各个群都是保密的，并且不得分享给有关组以外的任何个人。

10. 对讲机通讯约定

船只在离港时须呼叫其部门基站或其信号船以确保其对讲机功能正常。

10.1

举例出港报告：

在你传递出港报告信息之前建立交流。

“<你的部门岸边基站> (例如：“中转台”，媒体中心), (最多呼叫三次)这里是 <船名> (最多喊三次). 完毕 (OVER)”

岸边基站回复：“<船名>这里是 <你部门岸边基站> – 继续。”

你回复“<你部门的岸边基站> 这里是<船名>，离港前往XX竞赛区域，船上人数。完毕”

岸边基站回复“谢谢你<船名>，我已经记录你船上XX人（数），并前往XX竞赛区域。结束 (OUT)。”

10.2 推着讲话 (PTT)频道和部门岸边基站是：

功能区域	频道	岸边基站
竞委会团队 Nacra	P24-SPT-026	
竞委会团队 470	P24-SPT-027	
竞委会团队-风筝板	P24-SPT-028	
竞委会团队-IQFOiL帆船	P24-SPT-029	
竞委会团队 快速艇	P24-SPT-030	
竞委会团队 小艇	P24-SPT-031	
总裁判长	P24-SPT-023	中转台
仲裁主任	P24-SPT-85	中转台
技术委员会	P24-SPT-104	中转台
发布会 - 媒体	P24-SPT-115	中转台
医疗经理	P24-MED-001	中转台
中转台安全主管	P24-SPT-024	中转台
中转台安全协调员	P24-SPT-025	中转台
秩序维护船	如上有关竞委会频道	
医疗官员总负责	P24-SPT-067	中转台
超级-替换 1	P24-SPT-017	

11. **竞赛管理船** 竞赛管理 , 仲裁委员会  和技术委员会 .
- 11.1 竞赛管理船只是：信号船，起航左侧，布标船，终点和终点左侧。他们向各个竞赛管理团队的航线竞赛官报告。
- 11.2 竞赛管理船只负责运行比赛。
- 11.3 仲裁委员会报告给仲裁主任。
- 11.4 技术委员会 (船只旗子 - Measurer)报告给竞委会主任。
12. **广播和媒体船-照片** , 发布会 .
- 12.1 报告给场馆媒体经理。
- 12.2 负责收集到竞赛的所有竞赛图像。
- 12.3 每当可能且适当时，驾驶员或竞赛指导须协助在船上的广播或媒体人员解释正在进行的比赛。
- 12.4 竞赛的更改，包括延迟和航线改变将由场馆指挥中心通过专门的“推着讲”（PTT）来与媒体和照相船交流。
13. **秩序维护船** .
- 13.1 适当时候，报告给航线竞赛官或中转台。
- 13.2 通常情况下，一条秩序维护船将与从事总体监督竞赛区域的航线或管理渔船穿越赛场的其他人被分配到一个竞赛管理团队。被分配到竞赛管理团队的秩序维护船是每个竞赛管理团队的成员并且这样参加竞赛管理团队的会议。其他秩序维护船的总职责将由中转台来指导。
- 13.3 秩序维护船负责：
- 监督船只和赛船离开帆船港。
 - 指导往返指定竞赛区域路上的赛船，以便不要干扰在其他区域正在进行的竞赛。
 - 监督在标旁船只的定位，确保那些船相对该标志和彼此处于正确的位置上；
 - 支持安全，确保非认证船只仍待在赛场的外部。
 - 以最小化影响竞赛区域和图像的方式伴航被指定渔船穿过赛场，并最小程度地缩短渔船途经赛场的时间和距离。
- 13.4 在到达指定竞赛区域时，秩序维护须跟那个竞赛场地的航线竞赛官确认定位安排。
- 13.5 航线竞赛官同意后援船区域的位置，秩序维护船将恰当地布设后援船浮标。当这是秩序维护船的正常任务时，竞赛管理团队可能做其他的安排。
- 13.6 保持关注你船只所在的被指定的区域并避免被正在竞赛的或其他事件所分神。
- 13.7 即使当采取行动应对一个事件时，仍旧对秩序维护船尾浪对选手的赛船产生的潜在影响保持清醒。

13.8 当选手马上到达进入标区时, 预见即将发生的情况, 并早些识别潜在的没有就位的船只。如果船只已经在可接受的位置点, 那么知晓并明确再往前移动一点就不合适了。

13.9 使用《附件F》中的红旗和姿势来指导船只到达适当位置。

13.10 如果需要口头交流, 则只需一人讲话; 使其简单化, 积极, 礼貌并微笑!

13.11 如果有事件, 之后过去并与该驾驶员安静地交流, 而不是权威式的。记录该事件, 包括时间, 竞赛区域, 标志, 船数和事件的本质。

13.12 在该轮竞赛结束后或返回岸边之后向航线秩序维护的负责人汇报任何严重或连续违反这些规则的情况。

13.13 当基本的焦点是赛场内的船只时, 要警惕来自赛场外部船只的潜在影响, 或者在航线上产生尾浪或者风影。如果足够近, 直接与该船交流并请他们减速或移动。如果不的话, 通知中转台, 他们将通知管理外部边界的安全队。

13.14 秩序维护应特别注意第5节的安全指南。如果事件处于影响竞赛的风险并且这样做是安全的, 已经通知中转台, 秩序维护船应原地待着来监控情况直到由安全服务船解除风险为止。

13.15 对于任何入侵赛船或其他船只保持视线;

13.16 如果水域内有游泳的, 将你的船保持在游泳者与船群中间, 并靠近这个人待着直到安全船只解除风险为止。

14. 安全船只

14.1 报告给航线竞赛官。安全船是各个竞赛管理团队的成语并且像这样参加竞赛管理团队会议。小事件将通过竞赛管理按着说话 (PTT) 进行交流。按照竞赛委员会信号船的指示, 一旦控制好主要事件时, 安全船将改成安全频道 (15) 以至于竞赛管理团队不会被该事件分心并能够处理运行比赛。

14.2 如果翻了船的船员不能立刻被看到在正船时, 安全船应回应任何翻了的船。

14.3 负责对安全事件第一时间回应, 或者如果该船已经有其他任务, 要从第一回应的船只那里接管过来。

14.4 在有受伤的情况下, 联系医疗船 ( 频道 15)。

当回应一个事件时, 定期保持向航线竞赛官和中转台通报。

14.5 在伴航竞赛船只到竞赛区域之后, 安全船应在起航信号船和起点左侧下风约150米的地方定位来协助降温做法-分配冰。见《附件C》。

14.6 一旦竞赛开始了, 安全船应继续跟着船群走, 保持待在在船只正在竞赛的区域外面。见《附件C》-船只可能航行的区域和安全船的定位。安全船的驾驶员应自行决定大约移动多少是必要的。例如: 对于迎尾风航线, 有2条安全船。安全船须在起航前处于起航区附近。在起航后, 1#安全船应继续慢慢行进到航线右侧的上半部并待在那里, 并且2#安全船应继续在左侧迎风段的1/4的位置。只要这些船能够看到所有的船, 那么他们可在该轮竞赛持续时间内停留在这些大约的位置以让移动最小化。航线赛竞赛官可能更改这个计划给予特别航线图。

14.7 安全船须有1名船员能够进入水域来帮助受伤人员, 并且穿着恰当。

14.8 如果安全船回应了一个事件, 他们应向竞赛委员会信号船交流其意向。中转台, 监听该频道会听到交流并且因此被保持通告。在大多数情况下, 竞赛委员会将监管并命令该事件。如果竞赛委员会监督并指挥该事件, 在竞赛可能受到损害的情况下, 或者当需要其他资源时, 将由安全组长 (15频道) 接管该事件的指挥。

14.9 当回应一个事件时, 应向竞赛委员会信号船定期报告更新进展。

15. 协议 奥运大家庭观众船

15.1 向协议经理报告。

15.2 确保观众组织者知晓船只何时须及时离港以确保可以在竞赛程序开始之前到达指定竞赛区域的合适位置。

15.3 于竞赛开始前到达竞赛区域, 考虑到当天早晨赛场媒体简报会概括的, 关键的和潜在的观看机会, 在适当的官方船只区域内正确地定位该船只。

15.4 特别注意你船只的尺寸以确保任何尾浪或风影被限制在绝对最小的范围内, 特别在标志附近且在小风天或平静海平面上, 你的船只没有挡住摄影和广播船的视线。

16. 观众船

16.1 对于购票公众的3个观众船由巴黎2024组委会组织。这些船的定位将由中转台来决定。

16.2 与这些船的交流将通过手机或他们正在观看或打算观看的竞赛区域的甚高频 (VHF) 无线电频道。

17. 技术支持船只

17.1 向技术运行经理报告

17.2 负责支持所有船上的欧米伽器材。

17.3 在到达竞赛区域时, 靠近起航船定位该船只并检查欧米伽所有系统都正确的运行。

17.4 在确保对竞赛船群或其他官方船只包括媒体和观众船的最小化影响时, 遵循欧米伽有关船只定位的说明。

17.5 当在指定的位置时, 考虑到风和潮汐流的影响使用低速档位控制位置

17.6 确保使尾浪或风影被限制到绝对最小化, 特别是在标志附近和小风天或平静海面的情况下。

17.7 每当可能时, 船只须定位在竞赛区域和媒体, 观众或后援船指定区域的外面。

17.8 对于广播竞赛，船只应旨在为整个竞赛采用一个位置并避免在预告信号（起航前5分钟）后在迎尾风区域内移动。

17.9 按照欧米伽建议，例外的情况下可以移动，但是任何穿越行为应尽可能远离观众的观看区域。

17.10 当靠近选手船去更换或服务跟踪器时，提前通知选手后援船，因为他们可能愿意帮忙。

17.11 当选手跟踪器不工作时： When an athlete's tracker is not working:

- 欧米伽部署技术后援船Omega deploys the technology support vessel
- 欧米伽通知信号船上的平板操作员Omega advises the tablet operator on the signal vessel
- 平板操作员通知航线代表Tablet operator informs the Course Representative
- 航线代表通知相关选手后援船Course Representative informs the relevant athlete support vessel
- 后援船，选手和技术保障会面更换跟踪器船Support vessel, athlete and technology support vessel meet to change tracker

18. 超级-更换和器材船 SUB

18.1 超级更换报告给赛场经理。器材报告给器材检查。

18.2 超级-更换的角色是要看情况，更换任何船只破损或某船需要执行另一项任务，即阻止那条船承担常规职责。

18.3 超级-更换应准备好随时出海。

19. 医疗船

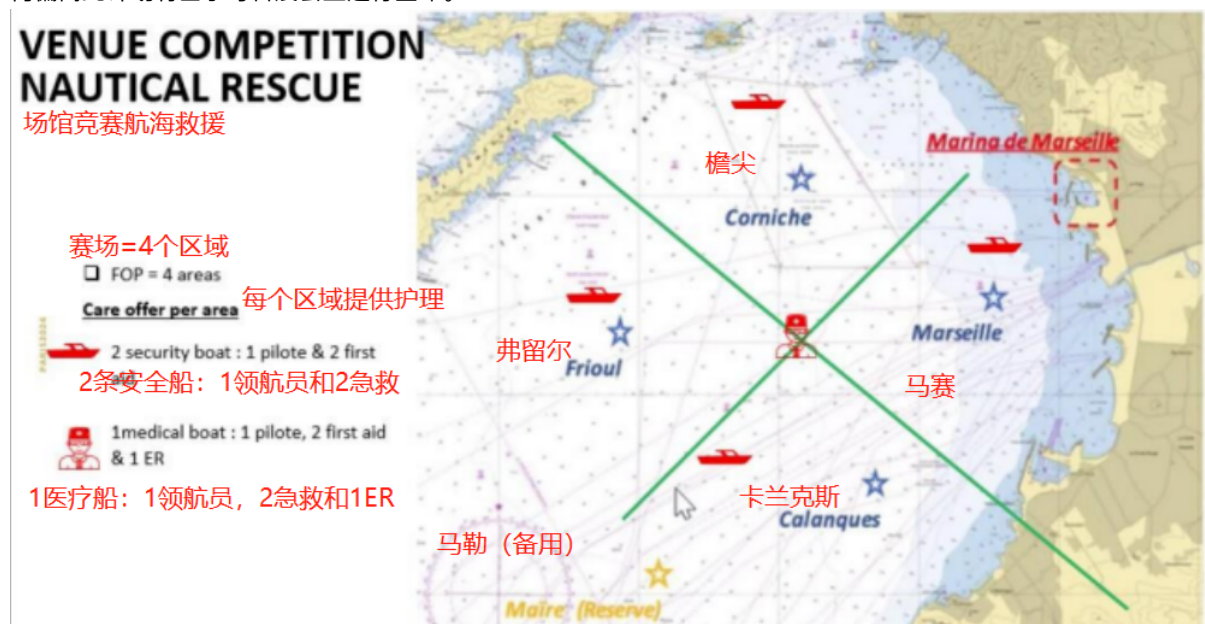
19.1 报告给医疗功能区

19.2 医疗船须回应任何的寻求帮助。

19.3 在正常情况下，医疗船将与竞赛管理的船大约同时离开。-

通常情况下，当天第一轮竞赛开始前1个半小时。其位置取决于要使用的竞赛区域以及正在运行的小项。

19.4 在训练和竞赛期间，4条医疗船的大约定位的位置显示如下并将取决于被使用的竞赛区域。任何偏离此计划将基于每日晨会上进行宣布。



官方船只规定附件 A

竞赛区域穿越时间

应识别允许的时间:

路线	距离NM	4节的速度耗时
泊位到码头入口	0.2	3 分钟

需要保持在限速内;

如果竞赛正在进行, 需要穿越航线边缘所需时间

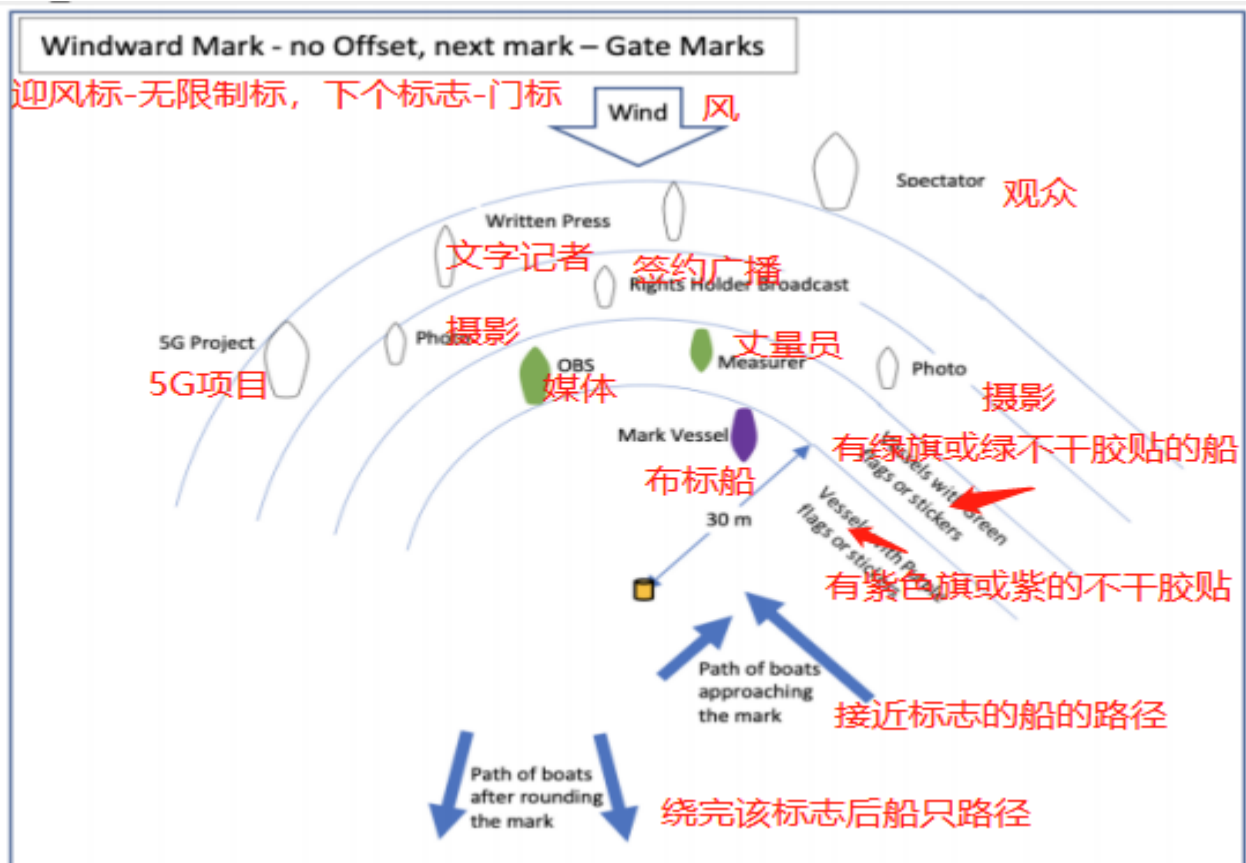
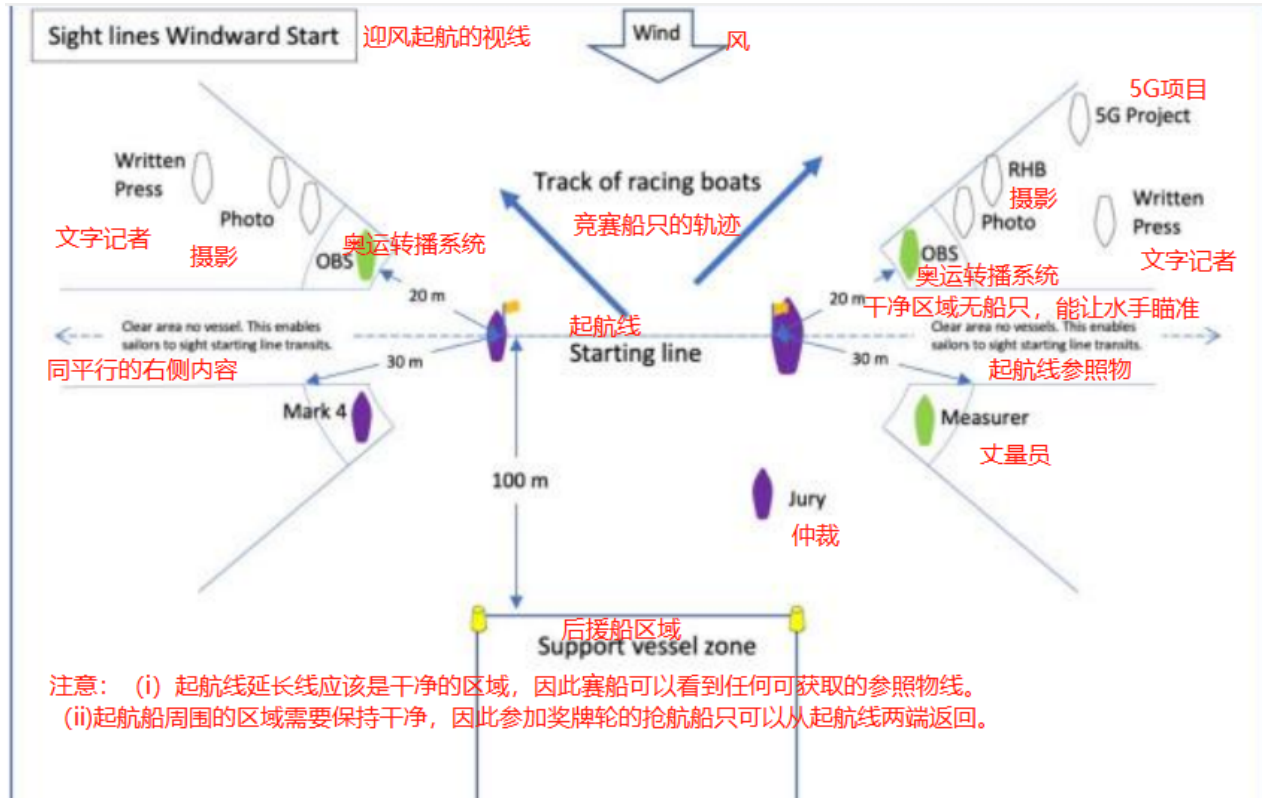
马赛帆船港至.... 的中心	距离 海里	大约时间-分钟数			
		4 节	5 节	6 节	8 节
Marseille马赛	0.7	11	8	7	5
Corniche檐尖	1.6	24	19	16	12
Calanques卡兰克斯	1.9	28	23	19	14
Frioul弗留尔	2.7	40	32	27	20

《官方船只规定附件B》

官方和后援船定位图表

以下图表给了在航线标旁的官方和后援船位置插图。在所有情况下，允许在边界线航线那侧的唯一船只：

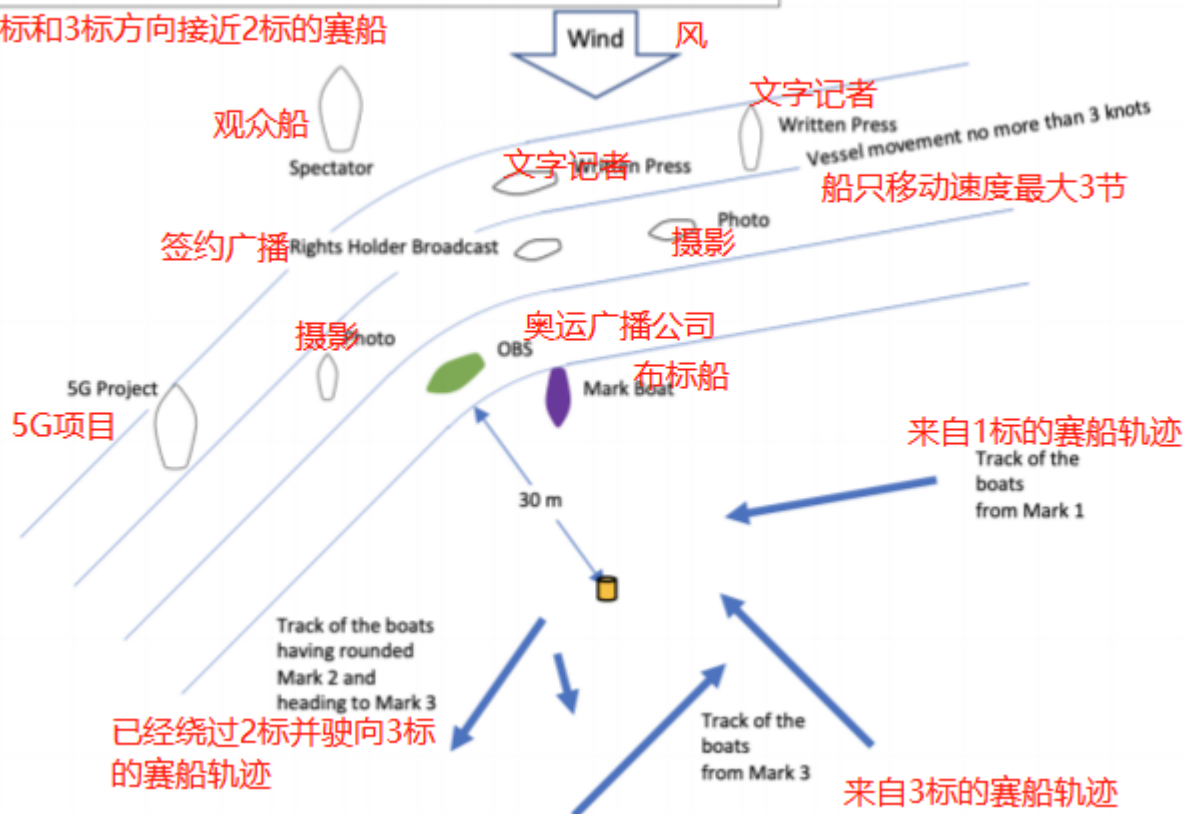
- 竞赛管理船只展示紫色旗或紫色不干胶贴，重要的是他们要完成其职责(例如：布标员,仲裁委员会);
- 如果出于要求安全的目的，安全和医疗船





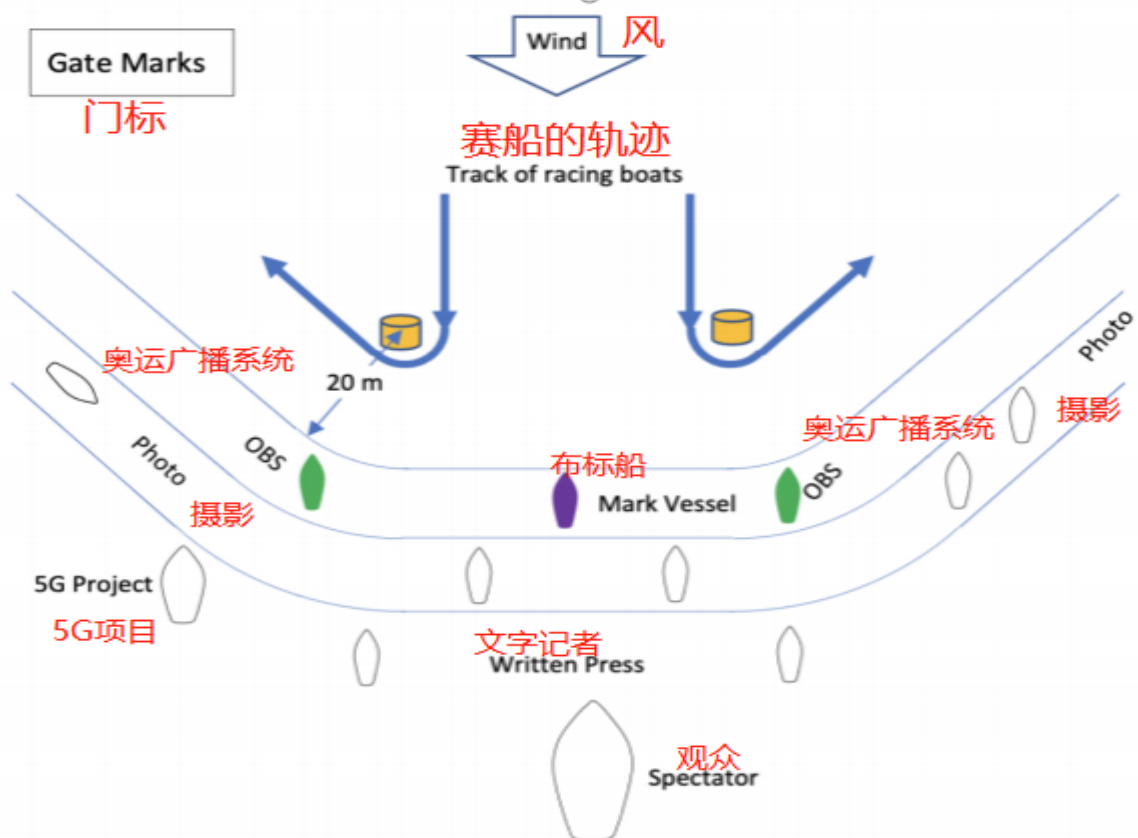
Mark 2 with boats approaching from both Mark 1 and Mark 3

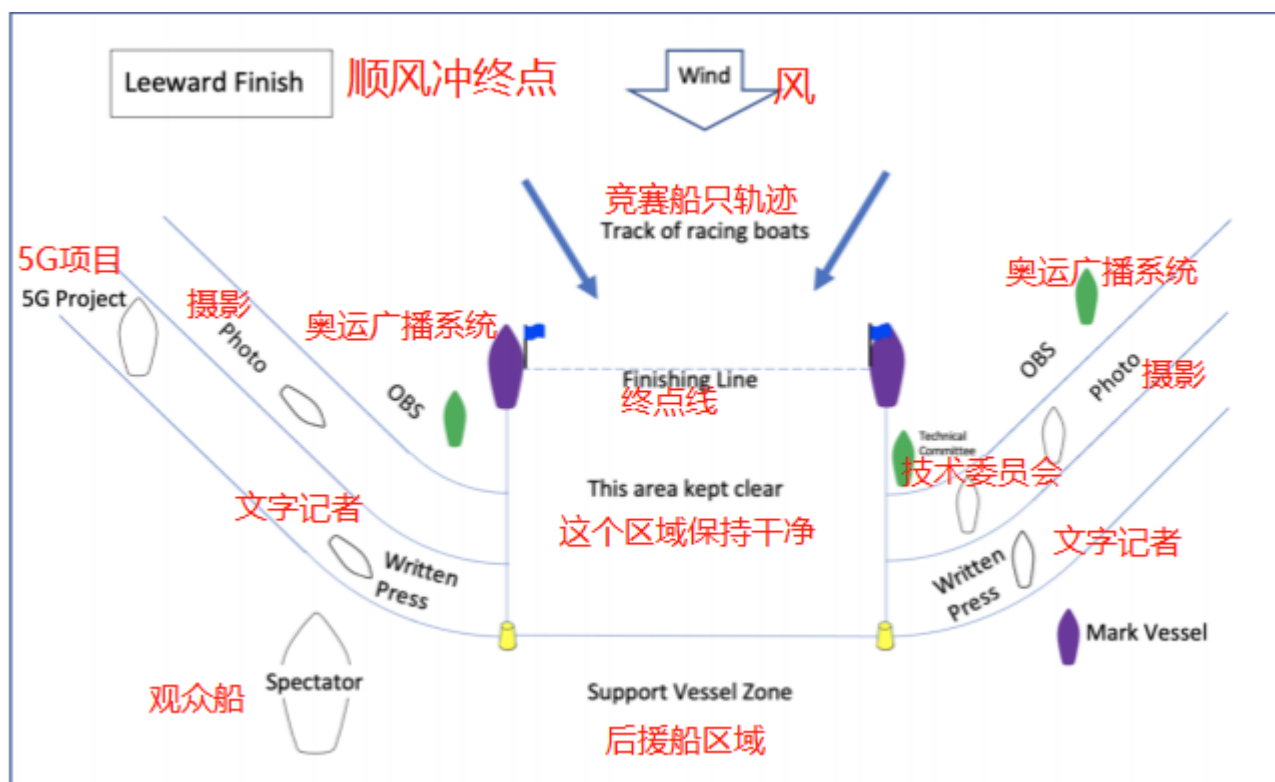
从1标和3标方向接近2标的赛船

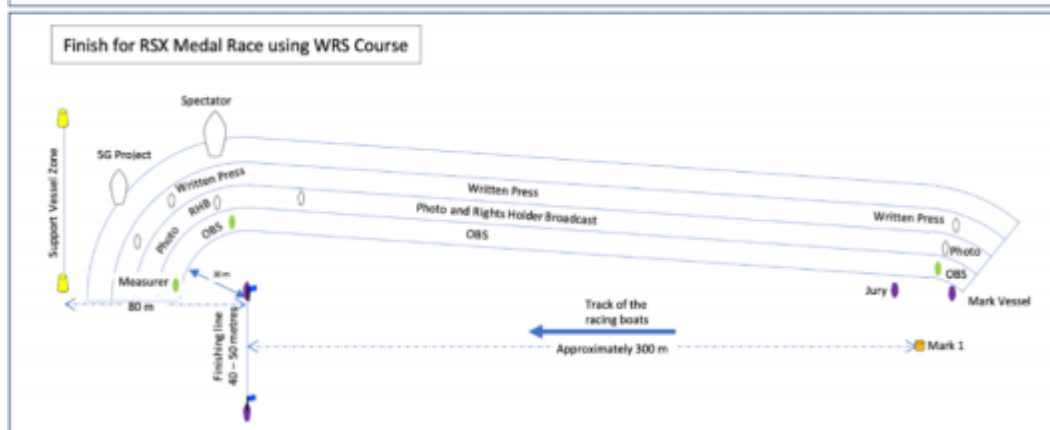
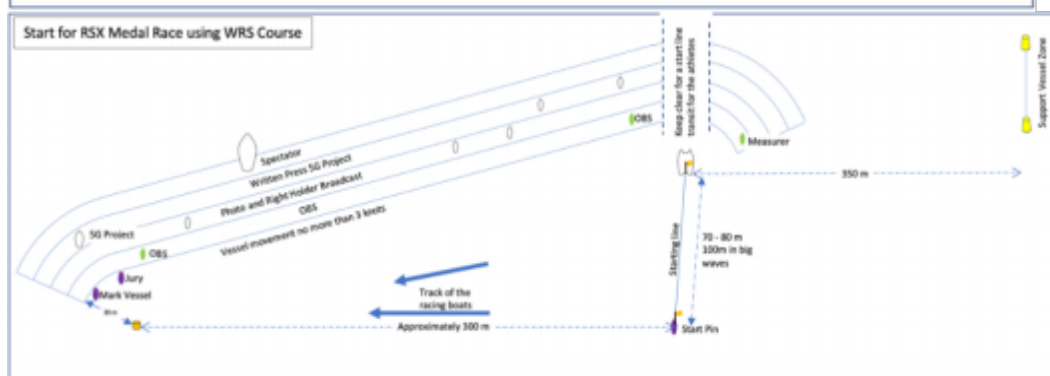
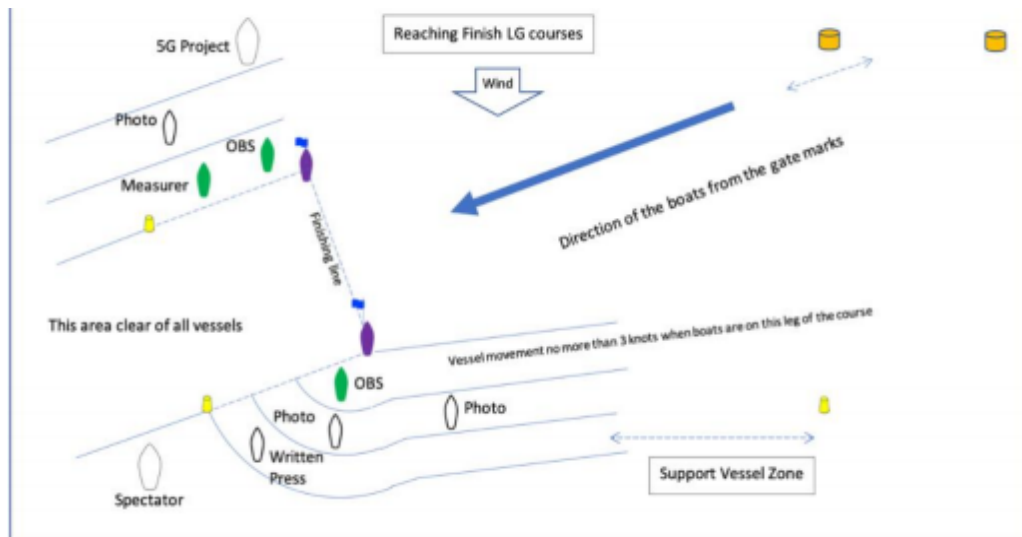


Gate Marks

门标







《官方船只规定附件C》

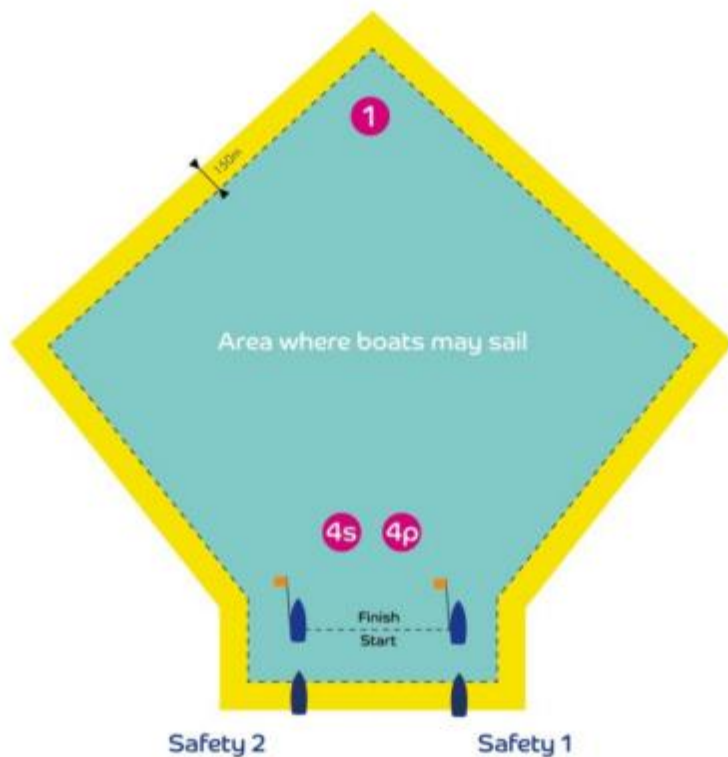
船只可能航航及安全船只定位的区域

当船只正在竞赛时，除了竞赛管理，仲裁委员会和必要的安全船之外，其他所有的船只须在以下图表中的阴影区域外150米的地方待着。

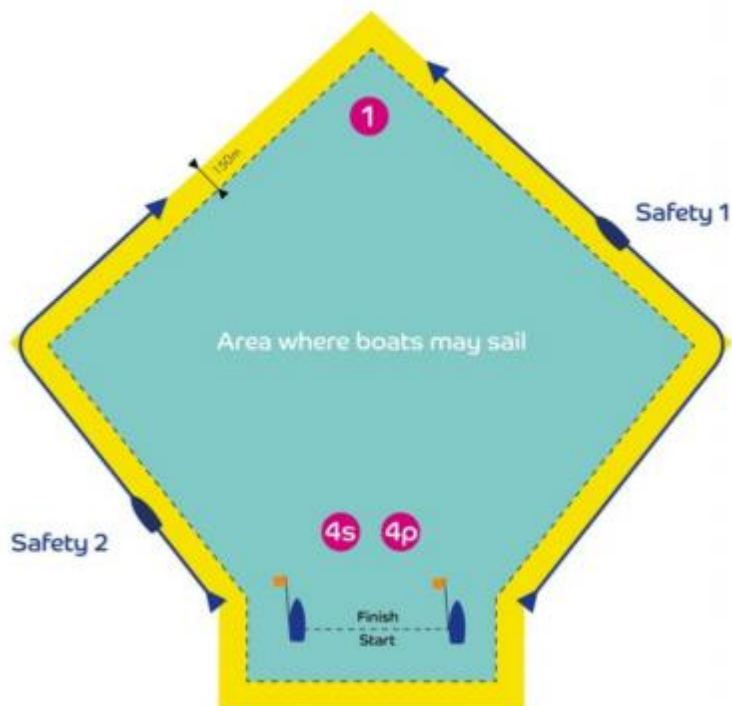
安全船只定位 - 迎尾风 - 2条安全船

起航前

安全船须开机到竞赛区域，
一条在船群中间，一条跟着最后一条船出发
跟着船群的安全船应跟信号船交流有关船群的
行进到竞赛区域的进展情况。
除非涉及救生，安全船将带着冰和水在信号船
和起点左侧下方约150米的地方定位。

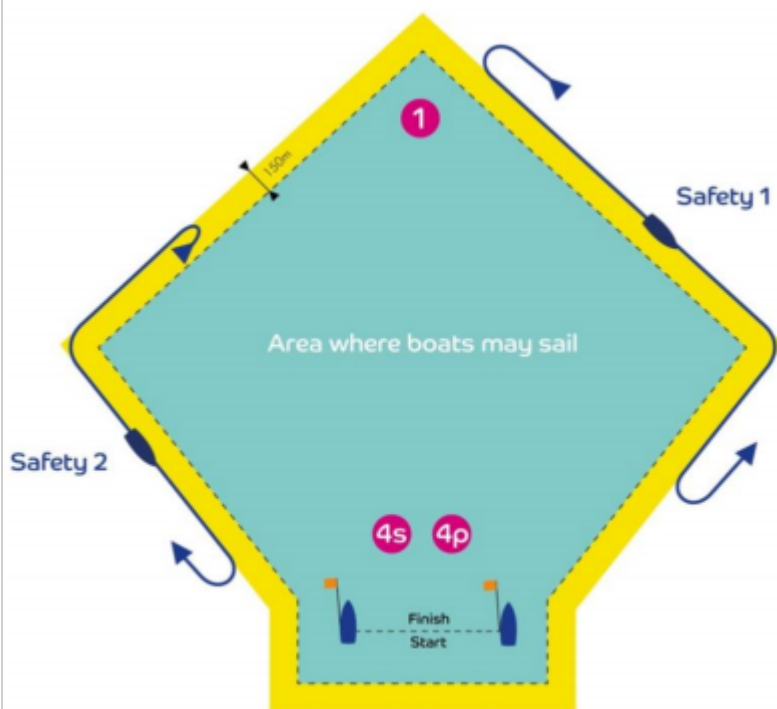


第一个迎风段在右舷那侧的安全船（迎风看上去在右侧）在整个船群的前面开机到赛船可能航行迎风标区域的外侧。
左舷那侧的安全船开机在赛船可能迎风行驶的区域外侧跟着船群到迎风段半路多一点儿的位置。



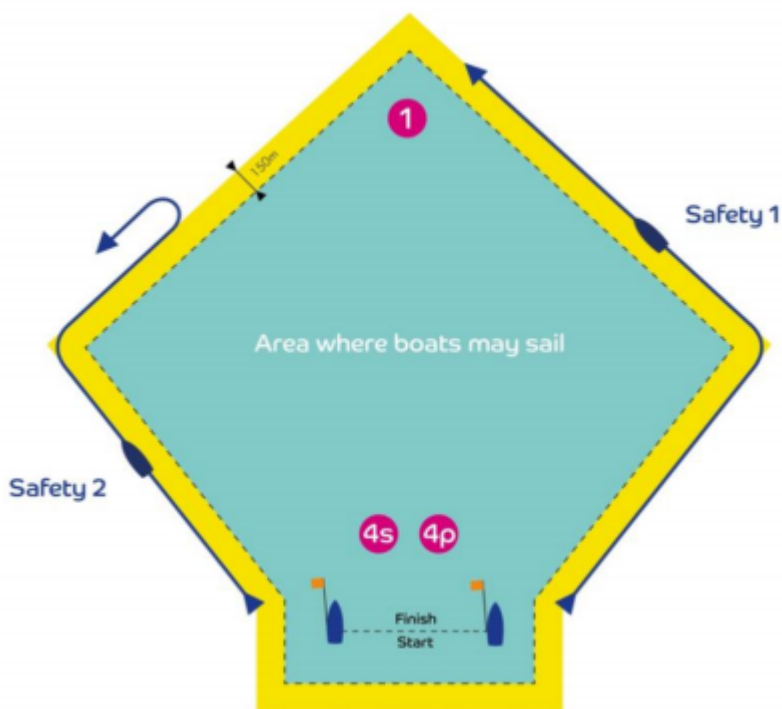
第一个顺风段

安全船2#(航线的左侧) 应在第一批赛船到达门标前到达门标下方。安全船1# (该航线的右侧)须跟随船群的后边顺风下来, 但在中途下来时跟着领先船只转头向上到1标。



第二个迎风段

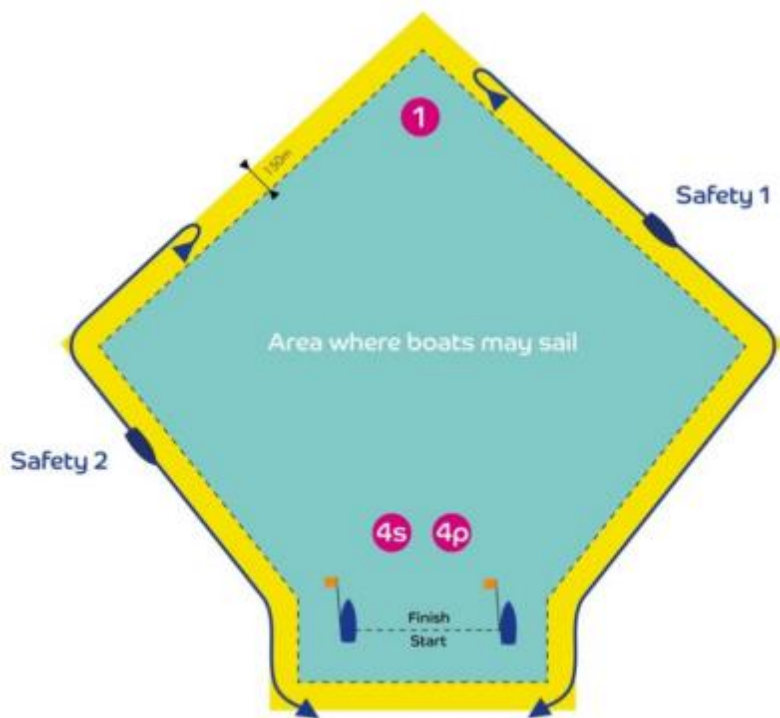
在右舷的安全船 (面向迎风在右边) 开机在赛船可能向上航行至迎风标的区域外侧领先船群跑。
在左侧的安全船开机跟在船群的后面从赛船可能航行的区域外至迎风段的半路多一点儿



第二个顺风段至终点

2#安全船(该航线的左侧)应在第一批船到达前先到终点线的下方。如果没有问题,则
(i) 如果有另一轮竞赛,就在起点左侧下方大约150米的地方就位。或
(ii) 伴航中间的船群返回到帆船港。

1#安全船(航线的右侧)应跟着跑顺风船群的后面并且如果没有问题,则
(i) 如果有另外一轮竞赛,就在信号船的下方150米左右就位。或者
跟着最后一条船返回帆船港。



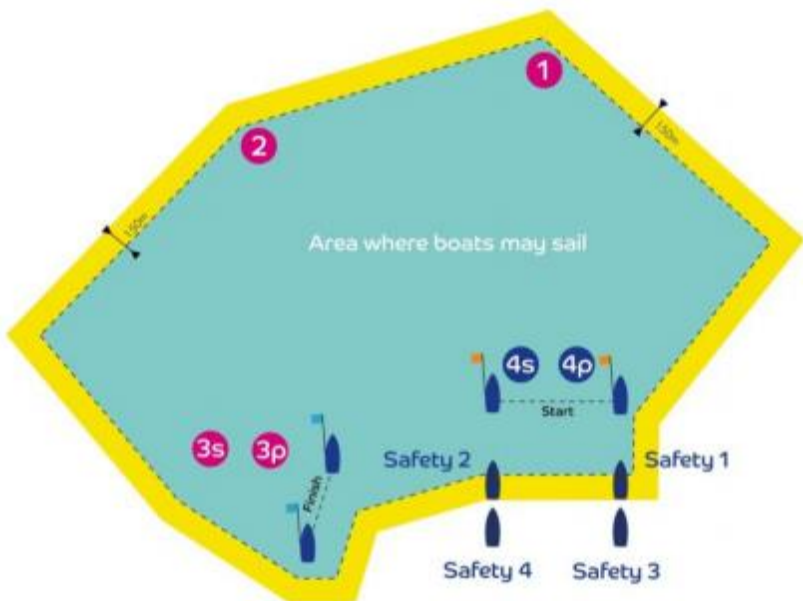
安全船定位 - 四边形 -4条安全船

起航前

两条安全船 (1 #和2#) 应被分配到第一组去起航并且两条被分配到第二组(3#和4#)

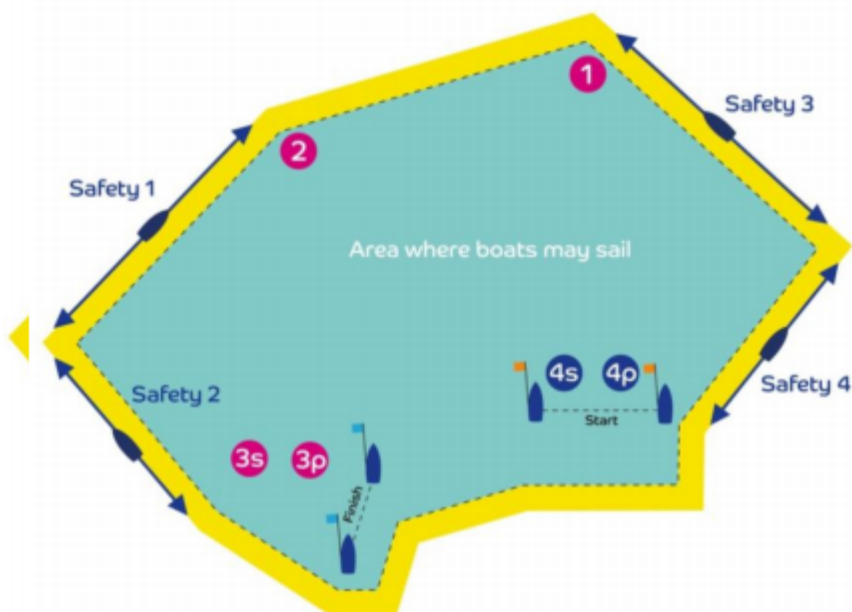
4)
安全船须开机到竞赛区域, 一条在赛船中间, 一条跟着该船群的最后一条下水的赛船。引领该船群的最后几条赛船的安全船须跟信号船交流该船群到达竞赛区域的进展情况。除非涉及救援, 安全船应定位在起航信号船和起点左侧下方约150米的地方, 备着冰和水。

在预告信号之前, 选手和其后援船将在赛船可能航行的区域进行练习。安全船仍旧需要警觉观望有可能发生失事的任何赛船或船只。然而, 既然后援船被允许与选手在一起, 安全船最好在其被了解的位置和他们可能分发冰和水的位置就位。3#和4#安全船很可能比1#和2#安全船晚到。



第一个迎风段第一次起航
右舷的1#安全船(面向迎风段的右边)开机领先于船群在赛船可能向上航行至迎风标的区域外侧。

在左侧的2#安全船开机跟在船群后面，迎风段，然后继续右舷跑至2标的区域外侧。确保他们在第一批赛船绕行1标前到达2标的上风处，等待赛船驶至2标。在任何阶段都不得影响竞赛的船看到2标。



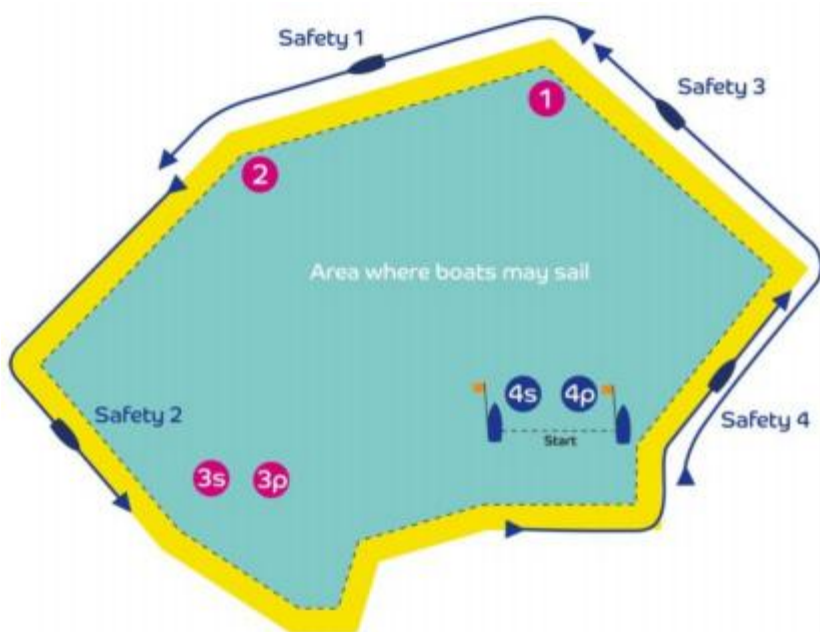
从 1标到 2标的横风段
当船群通过1标时，1#安全船待在1标附近，并跟着最后一批赛船到2标，之后沿着航线走。

2#安全船在2标旁边等待，直到整个船群到达，然后慢慢地以比赛船更慢的速度开机在赛船可能驶向3标门标的区域外侧。

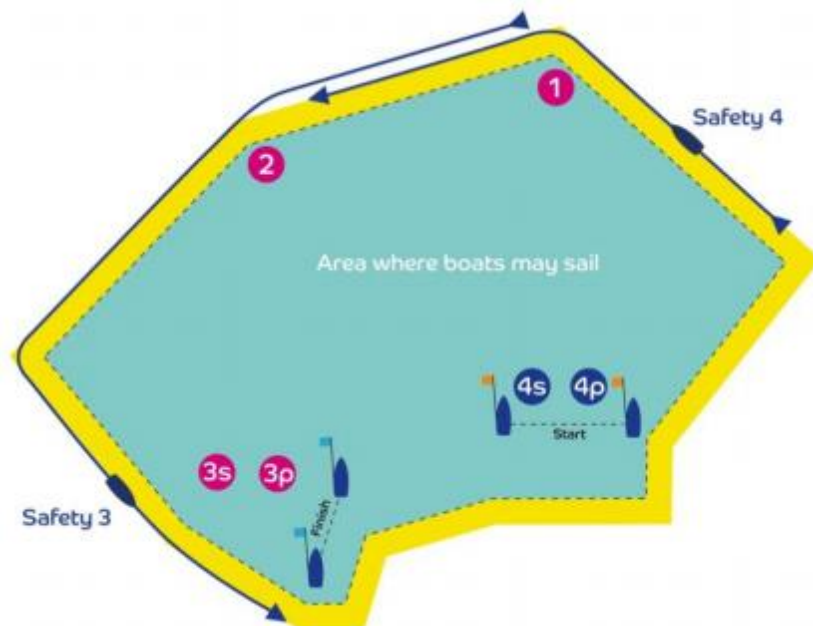


同时，第二次起航将开始
3#安全船继续在航线右手边，在赛船的前面。
4#安全船继续沿着右手边跟着最后一批船前进大约半路偏上。

第一组的第2个迎风段和第2个顺风段，第二组的顺风段和第二个迎风段
如图表中，安全船在迎风段和顺风段的半路上下移动。移动只是要能够看到每个人。尽可能多地限制移动，小心你的尾浪。



第二个船群的横风段及最后顺风段，然后横风冲终点。
 3#安全船应在船群的前面，且在这样的位置上没有给竞赛的船造成尾浪或风影。
 4#安全船应在最后一条赛船后面。

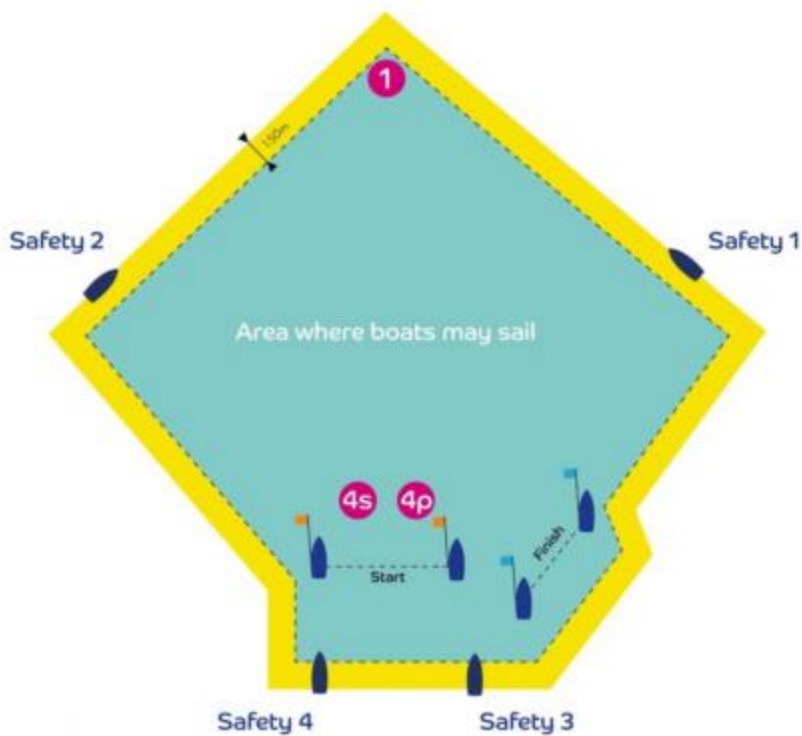


安全船定位 - 迎尾风带横风冲终点 - 四条安全船

有时候单一船群迎尾风航线有机会会有4条安全船。这个例子是LR航线的，但是它适用于相似的迎尾风(L)或(LG)航线。

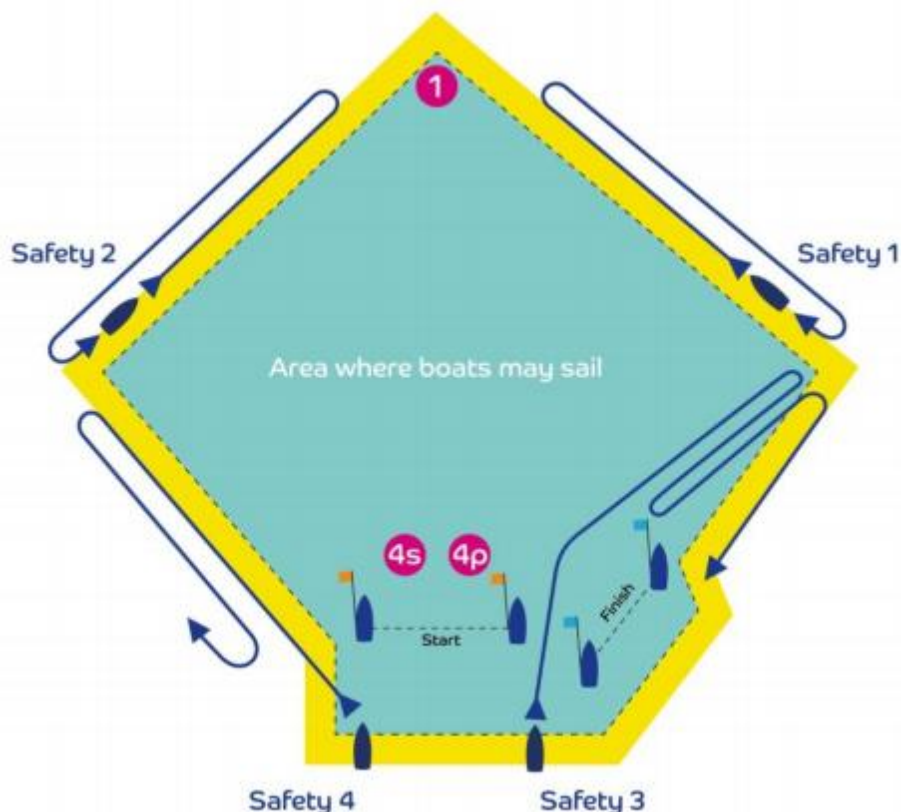
起航前

安全船须 伴航该船群到竞赛区域，1条船跟着下水的第一批船，2条船在船群中间展开，还有1条船拖后跟着最后几条下水的船。一旦该船群在竞赛区域时，1#和2#安全船应在以下图表中迎风段的向上2/3处就位。3#和4#安全船应在起航线下方约150米处。



起航后

3#和4#船跟着船群沿着迎风段走，1#和2#安全船开机朝1标缓慢走，之后转过来并等着该船群顺风段通过他们。同时，1#和2#安全船转过来开机缓慢跟着船群的前头部队向门标行驶。
这在第二个迎风段(LR3则是第3个)和顺风段是重复操作。最后1#和3#安全船返回其在起航线下方的位置，来实施其降温的职责。



标准安全船操作程序

当安全船注意到一条船行为方式超出预想时：

- 观察该船是否正在自己解决问题并且不需要帮助。这种情况下，在没有改变你当前航线的情况下，要继续观察他们。
- 如果不能肯定船员正在处理，开始朝着那条被关切的船移动，避开任何其他竞赛船。确保在该船附近有几个可预见的船员积极操作解决那个情况。
- 如果该事情似乎不会被解决，并且如果并不是所有船员都能被看到，主动尝试尽快移动至该船解决问题。记住你的尾浪和风影对其他正在竞赛船的干扰。
- 一旦转向似乎处于失事状态的那条船，呼叫信号船告知他们该情况。
- 正常情况下，船员会请求帮助，通常是在其头顶上挥舞一只手或者展示他们不想要帮助（手放在头上）。
- 在一些情况下，船员不能要求帮助，并且安全船在那种情况下需要采取行动，因为他们在那时看到了，这通常会拯救生命。
- 保持让信号船知晓事情的进展-至少每几分钟要更新一次。
 - 如果有人受伤，立刻实施急救。通知信号船，联系医疗船有关最合适的碰面点。
- 如有必要，寻求另一条安全船或其他竞赛管理船只的进一步帮助。
- 如果船员脱离了他们的船只，准备好从水里捞人并将他们拉回或跟其船在一起。
- 对于你与一条船互动的每个事件，写一份事件报告并归档。

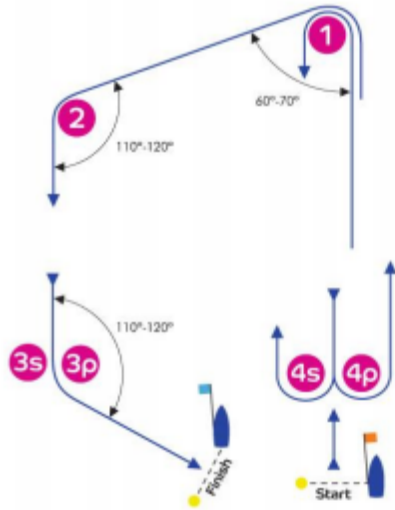
注意：

- 千万不要以同样的速度与正在竞赛的船行进。
- 最好早点儿到标旁并等待船群或者完全跟在该船群的后面。
- 每当可能时减少移动。
- 总是在你能够观察到正在竞赛的船的位置。
- 在竞赛轮次之间，在起航线下方150米处来发放冰和水。

《各方船只规定附件 D》

航线图

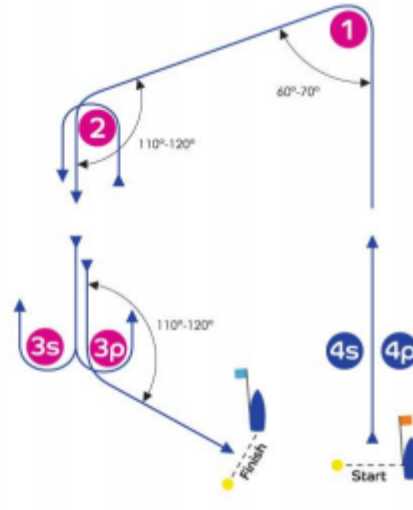
I



Course:

Signal	Mark Rounding Order
I2	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish
I3	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish
I4	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish

O



Course:

Signal	Mark Rounding Order
O2	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish
O3	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish
O4	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish

L



Course:

Signal	Mark Rounding Order
L2	Start - 1 - 4s/4p - 1 - Finish
L3	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - Finish
L4	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - Finish

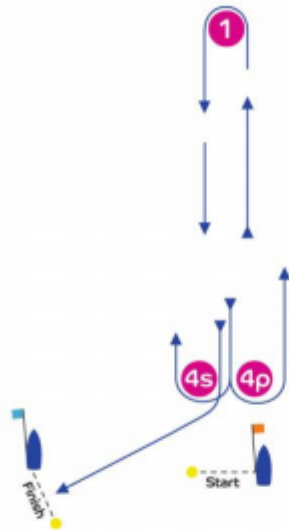
LA



Course:

Signal	Mark Rounding Order
LA2	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - Finish
LA3	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - Finish
LA4	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - Finish

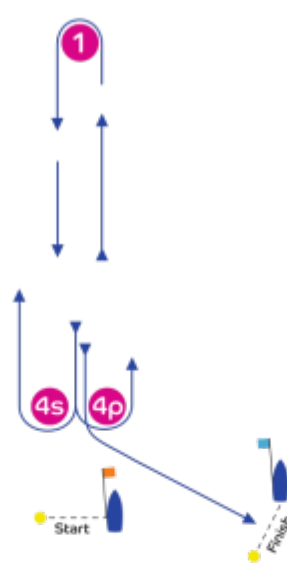
LG



Course:

Signal	Mark Rounding Order
LG2	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s - Finish
LG3	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s - Finish
LG4	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s - Finish

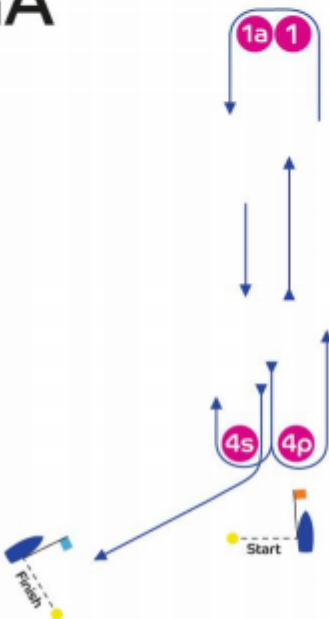
LR



Course:

Signal	Mark Rounding Order
LR2	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4p - Finish
LR3	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4p - Finish
LR4	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4p - Finish

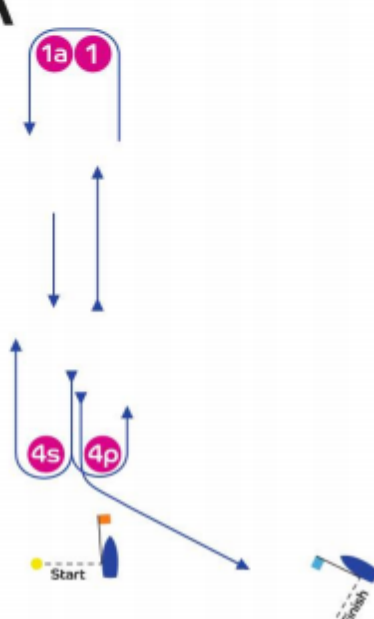
LGA



Course:

Signal	Mark Rounding Order
LGA2	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s - Finish
LGA3	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s - Finish
LGA4	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s - Finish

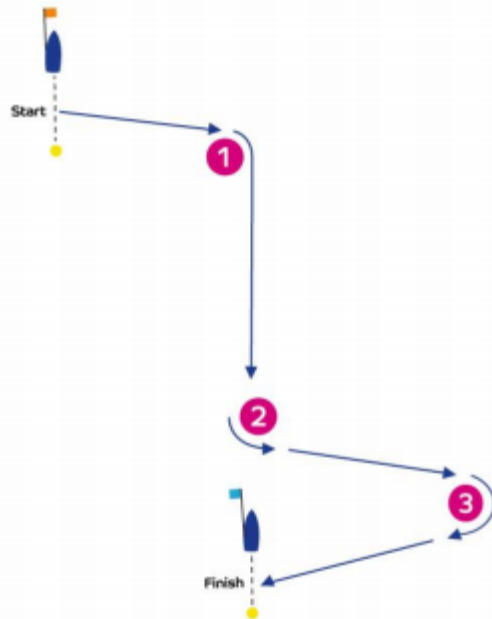
LRA



Course:

Signal	Mark Rounding Order
LRA2	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4p - Finish
LRA3	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4p - Finish
LRA4	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4p - Finish

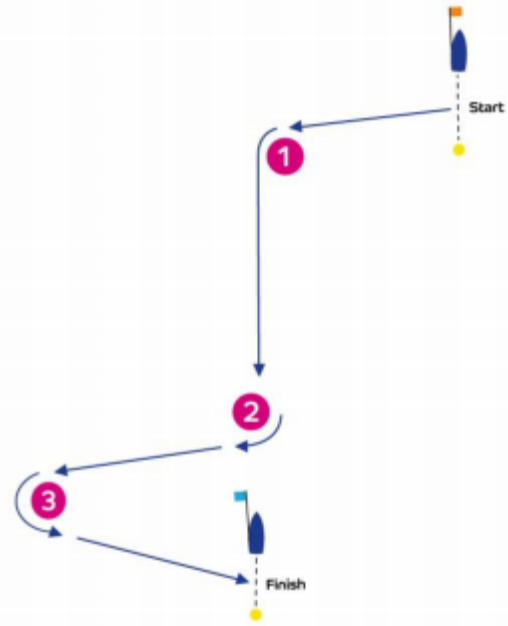
PD



Course:

Signal	Mark Rounding Order
PD3	Start - 1s - 2p - 3s - Finish

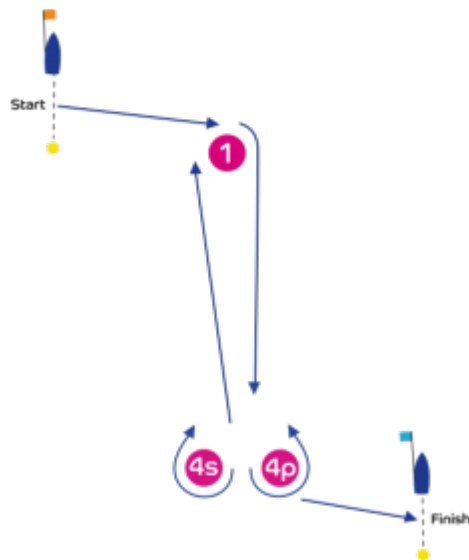
SD



Course:

Signal	Mark Rounding Order
SD3	Start - 1p - 2s - 3p - Finish

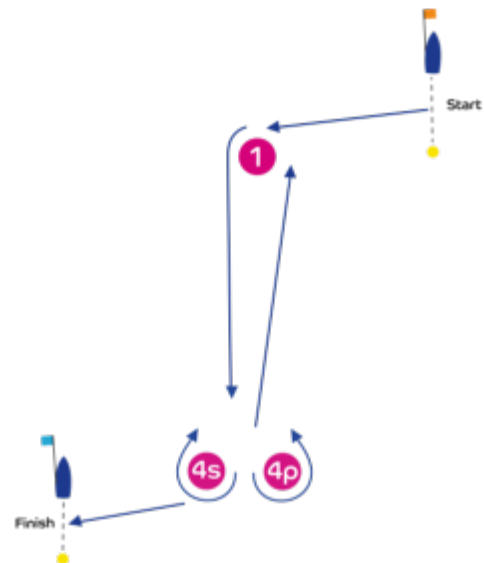
PM



Course:

Signal	Mark Rounding Order
PM2	Start - 1s - 4s/4p - 1s - 4p - Finish

SM



Course:

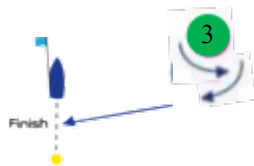
Signal	Mark Rounding Order
SM2	Start - 1p - 4s/4p - 1p - 4s - Finish

MAN



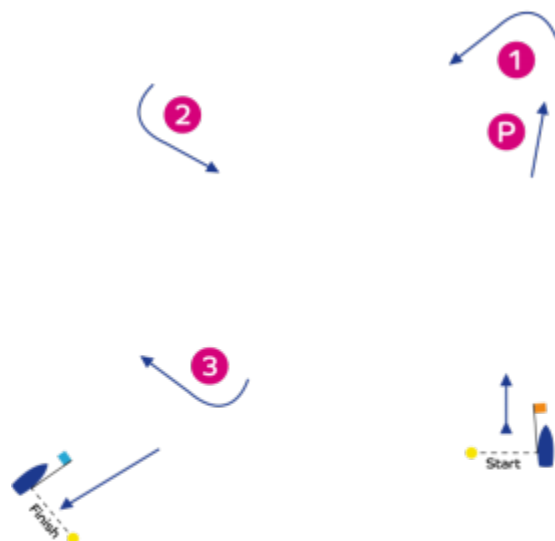
信号	绕标顺序
MAN1	Start – 1p – 2p – 3p – 4p – 1s – Finish
MAN2	Start – 1p – 2p – 3p – 4p – 1p – 2p – 3p – 4p – 1s – Finish

MAS



信号	绕标顺序
MAS1	Start – 1p – 2p – 3s – Finish
MAS2	Start – 1p – 2p – 3p – 4p – 1p – 2p – 3s – Finish

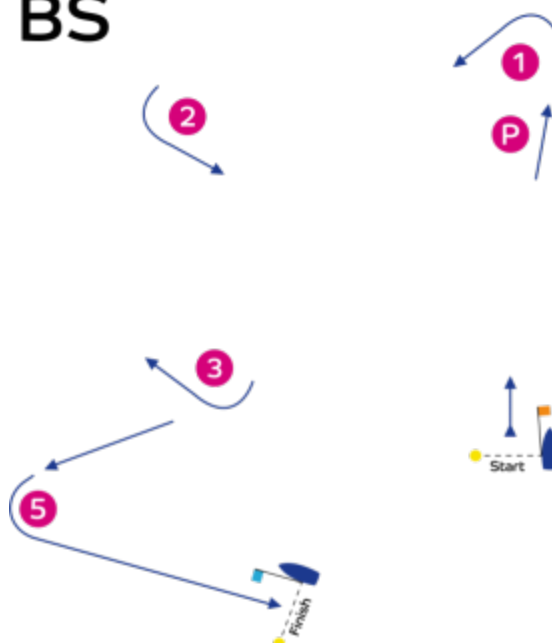
B



Course:

Signal	Mark Rounding Order
B1	Start - Pp - 1p - 2p - 3s - Finish
B2	Start - Pp - 1p - 2p - 3s - 2p - 3s - Finish
B3	Start - Pp - 1p - 2p - 3s - 2p - 3s - 2p - 3s - Finish

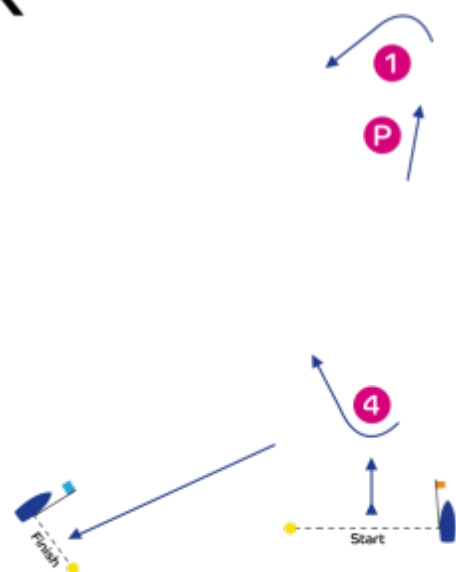
BS



Course:

Signal	Mark Rounding Order
BS1	Start - Pp - 1p - 2p - 3s - 5p - Finish
BS2	Start - Pp - 1p - 2p - 3s - 2p - 3s - 5p - Finish
BS3	Start - Pp - 1p - 2p - 3s - 2p - 3s - 2p - 3s - 5p - Finish

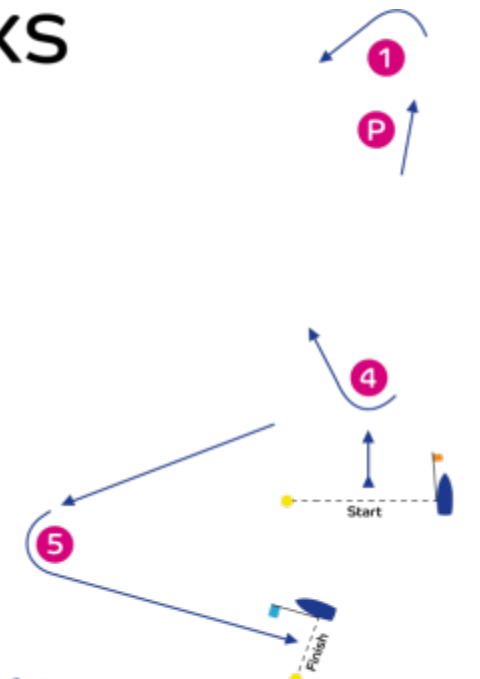
X



Course:

Signal	Mark Rounding Order
X1	Start - Pp - 1p - Pp - 4s - Finish
X2	Start - Pp - 1p - Pp - 4s - Pp - 1p - Pp - 4s - Finish
X3	Start - Pp - 1p - Pp - 4s - Pp - 1p - Pp - 4s - Pp - 1p - Pp - 4s - Finish

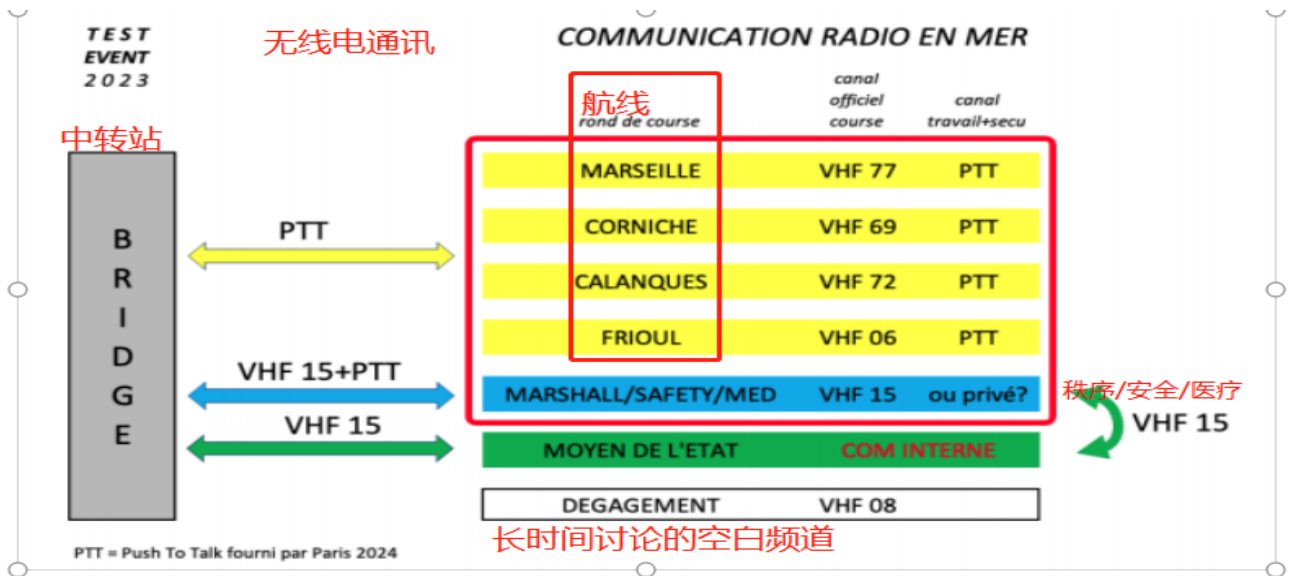
XS



Course:

Signal	Mark Rounding Order
XS1	Start - Pp - 1p - Pp - 4s - 5p - Finish
XS2	Start - Pp - 1p - Pp - 4s - Pp - 1p - Pp - 4s - 5p - Finish
XS3	Start - Pp - 1p - Pp - 4s - Pp - 1p - Pp - 4s - Pp - 1p - Pp - 4s - 5p - Finish

通讯图



《各方船只规定附件 F》

船只识别和功能旗

<u>10. Visual identification of vessels and who can go where</u>			
Vessels assigned to race management team	Identification	Number of Boat	Flag Boat
Signal vessel	Boats branded with Paris 2024 Livery		
Start Pin	Purple sticker with RC in White	4	RC
Mark 1	Purple sticker with RC in White	4	RC
Mark 2 (Trapezoid course only)	Purple sticker with RC in White	2	RC
Mark 3 (Trapezoid course only)	Purple sticker with RC in White	2	RC
Mark 4	Purple sticker with RC in White	4	RC
Finish	Purple sticker with RC in White	4	RC
Finish Pin (Trapezoid course only)	Purple sticker with RC in White	3	RC
Safety 1 (Team safety Leader)	Pink Flag with RESCUE in White	4	RESCUE
Marshall	Red Flag with MARSHALL in White	8	MARSHALL
Technology Support Vessels	White Flag with TIMING in Red	1	TIMING
Technical Committee	Green Flag with MEASURER in White	4	MEASURER
International Jury (1.....12)	Purple sticker with JURY in White	13	JURY
Vessels not attached to a race management team			
Technical delegate	Purple sticker with TD in White	1	TD
Principal Race Officer	Purple sticker with PRO in White	1	PRO
Super Sub	Purple sticker with SUB in White	1	SUB
Racing Authority	Purple sticker with FOP in White	1	FOP
Medical	White Flag with MED in Red	6	MED
Protocol IF	Purple sticker with IF in White	1	IF
Media	White Flag with PRS in Black	5	PRS
Olympic Family	White Flag with PRT in Black	1	PRT
Harbour	Red Flag with HARBOUR in White	2	HARBOUR

《官方船只规定附件H》

事件报告表

日期 _____

事件时间 _____

姓名 _____

队伍 _____

事件的描述

如果合适的话，图表

事件报告致： _____ 时间 _____

任何了解的事情跟进.

《官方船只规定附件 I》

