

水翼帆板世锦赛-法国布雷斯特

竞赛通知/航行细则 (NoR/SI)

组委会：法国帆船联合会及布雷斯特-布列塔尼水上运动
2022年7月22日公布（2022年10月12日修订，紫色部分）

- 1.1 本赛事执行《帆船竞赛规则》(RRS) 定义的规则。
- 1.2 国家管理规定不适用。
- 1.3 RRS 附录 B 适用，但是附录 B5 61.1(a)和 B8.A8 删除。
- 1.4 RRS 附录 T-仲裁-适用。
- 1.5 补充航行细则 (SSI) 将公布，可更改或补充本竞赛通知/航行细则中的规则。
- 1.6 在本赛事执行的所有规则里：
 - 1.6.1[SP]指的是由竞赛委员会或技术委员会无须审理便可实施的标准处罚，或由国际仲裁委员会根据本 NoR/SI 21 经过审理实施自由裁量判罚的规则，此处更改 RRS 63.1 和 A5。
 - 1.6.2[NP]指的是一条板不得因此规则抗议，此处更改 RRS 60.1(a)。
- 1.7 如果有语言冲突，以英文版本优先。
- 1.8 有关级别规则的抗议裁定：规则 64.4(a)不适用。
- 1.9 奖牌轮采用世界帆联附录 Q (RRS 附录 MR) 并优先于任何冲突的细则。
- 1.10 根据 RRS N1 任命国际仲裁委员会 (IJ)。根据 RRS 70.5，国际仲裁委员会的裁决是最终裁决。
- 1.11 增加新规则 27.4 如下：

竞委会可在预告信号发出前或发出时发出此信号：展示绿旗代表右舷或展示红旗代表左舷，即在起航信号发出前 10 秒和起航信号发出后 10 秒的期间，参赛板应在规定的一舷行驶。
- 1.12 增加新规则 29.3 如下：预告信号发出时，当到 1 标的航线跟真风呈约 90°时，那么：
 - (a) 当起航信号发出时，竞委会识别出某条板在起航线的航线一侧，竞委会应当发出全招信号。
 - (b) 如果竞委会按照本 NoR/SI 细则 1.12 (a) 操作，那条被识别的板应当被 Dsq，无需审理，即使是该轮竞赛放弃了。竞委会应呼喊或展示该板的帆号，该板应立刻离开航线区域。如果该轮竞赛重新起航或重赛，该板不得参加该轮竞赛。

2.[SP]广告，帆标识及国旗

- 2.1.根据世界帆联规定第 20 条-《广告守则》，要求帆及选手携带由当地组委会提供的赛事赞助商的广告。
- 2.2 赛事赞助商品牌应紧贴在 5#帆骨下方的帆上，并尽可能靠近后帆边，但不得与帆角加强处重叠。选手不得以任何方式剪切或调整不干胶贴。
- 2.3 选手应自带帆上的自粘贴国旗及任何替换品。

3. [SP] [NP] 其他标识

- 3.1 组委会可能提供“赛事背心”区别各板群或组群，竞赛时选手必须穿着。
- 3.2 竞赛当天，前三名必须穿组委会提供的彩色排名背心（如果组委会提供的话）。
- 3.3 竞赛时，选手必须把广告背心穿在衣服外面，不得故意剪切或撕坏。
- 3.4 当组委会提供分组彩色飘带时，选手应当把它系在帆顶部第二根帆骨的末端或桅顶上。

4. 资格及报名规定

- 4.1. 所有的报名都应符合《世界帆联规定》第 19 条-《资格守则》的要求。
- 4.2. 2022 水翼帆板世锦赛-布雷斯特-布列塔尼水上运动协会对所有国家的运动员开放。
- 4.3. U21 年龄组应对报名 2022 布雷斯特-布列塔尼水翼帆板世锦赛的所有运动员开放, 只要该运动员到 2022 年 12 月 31 日 (2002 年或之后出生的) 为止是小于 21 岁的就行。
- 4.4. 赛事应同时运行。
- 4.5. 各小项需要至少有 5 人报名才能有效构成系列赛。
- 4.6. 有效在线报名截止时间是 2022 年 10 月 1 日 2400 (世界标准时间)。
 - 4.6.1. 根据本 NoR/SI 4.6, 在截止时间之后报名的, 受配额约束, 由国际水翼帆板级别协会 (ICA) 自由裁量。
- 4.7. 报名前选手应有世界帆联水手身份证。
- 4.8. 选手应是国家级别协会 (NCA) 或成员国 (MNA) 会员, 该成员国是国际水翼帆板级别协会 (ICA) 的注册成员。级别会员手续可在赛事场馆注册时完成。
- 4.9. 有资格的选手应在报名截止时间前用欧元银行转账完成在线支付, 除非 ICA 延长该时间。
 - 4.9.1. 完成付款报名才有效。
 - 4.9.2. 在出具由医生开出的医疗证书声明该选手不能竞赛的有效理由时, 可以退还 50% 的报名费。
- 4.10. 下列文件需要注册时在现场提交 :
 - 4.10.1 有效第三方责任险的证明
 - 4.10.2. 年龄证明 (护照)
- 4.11. 年龄 18 岁以下报名的需要填写《父母许可表》, 可以在线填写, 但打印件应带到注册处。

5. 费用

- 5.1. 报名费 250 欧元.
- 5.2. 2022 年 10 月 1 日之后报名费是 280 欧元.
- 5.3. 付款应通过银行转账。水手/教练应将其银行授权的银行转账文件复印件发送电子邮件给水翼帆板级别办公室。
- 5.4. 银行详细信息:
受益人: International iQFoil Class
BIC: TRWIBEB1XXX
IBAN: BE43 9671 8450 7201
地址: Avenue Louise 54, Room S52, Bruessels 1050, Belgiu

6. 相机和电子器材

- 6.1. [DP] [NP] 选手可能被要求携带组委会规定的摄像机, 声音器材或定位器材到其板上。在同一轮竞赛的选手, 如果没有给分发这样的器材应携带组委会签发的需放在相同位置的同等重量的器材。
- 6.2. [SP] 每天竞赛前, 选手应根据本 NoR/SI 6.1 的规定到竞赛办公室领取该器材。
- 6.3. [SP] 返回岸边时, 选手应根据本 NoR/SI 6.1 的规定在抗议时限内到竞赛办公室归还器材。
- 6.4. [NP] 只要个人相机和其配件不影响板或相关器材的现有部件之功能或使用就可以携带。
 - 6.4.1. 任何录像或录音均应要求提供给水翼帆板级别协会。
- 6.5. 根据 CR C4.2, 允许使用跟踪和 GPS 设备。
- 6.6. 本 NoR/SI 34 里提到的当地组委会和水翼帆板级别协会使用的电影也与选手拍摄的视

频有关。

7. 给选手通知

7.1. 选手通知将于在线公告栏上张贴。

7.2. 组委会将建立一个 whatsapp 群，在那里交流补充信息。各组可以通过补充航行细则公布的链接加入。

8. 竞赛通知及航行细则 (NoR/SI) 的更改：

对本 NoR/SI 的更改由级别航线代表同意，将在其生效当天预告信号前不晚于 60 分钟张贴。但是，对竞赛日程安排的更改则是在其生效的前一天 21:00 前或抗议时限结束时张贴，时间以较晚的为准。

9. 岸上及水上的信号

9.1. 岸上信号会在官方旗杆展示，位置在补充细则里有描述。

9.2 [SP] [NP] 岸上展示 AP 旗，选手不得下水，AP 竞赛信号的“1 分钟”被“不少于 20 分钟”代替。此处更改 RRS 竞赛信号。

9.3 依据要跑的模式（航线赛、障碍滑、马拉松），竞委会在预告信号发出前至少 20 分钟在岸上展示补充细则里描述的“模式旗”，或者在水上不晚于预告信号。

9.4. 在终点船上展示的信号只适用于正在到达终点的板群/组/预赛组。

10. [DP] 注册器材及检查

10.1. [NP] 每位选手应在线填写一份器材注册表 (ERF) 并在注册结束前提交，可使用其他模拟注册系统。

10.2. 本赛事只可使用注册的器材。

10.3. 未事先获得技委会的书面许可，注册器材不得从场馆，竞赛区域和通往它们的水域撤出。场馆将被定义并且该定义将放到官方公告栏上。

10.4. 在第一轮竞赛前将有官方器材检查，检查信息将在官方公告栏张贴。

10.5. 鉴于符合级别规则和本 NoR/SI，根据下列程序在赛事期间的任何时候可对器材检查。

10.5.1. 在岸上或在水上，选手可按照技委会的指示立刻前往“检查区”受检。

10.6. 一旦被指示前往受检，除非技委会许可，选手不得与任何后援人员有非授权的接触，任何人不得到板上或离开该板，任何器材或其他物品不得拿到板上或拿离该板，并且该板不得离开检查区域。

11. [DP] 器材的更换

11.1. 损坏或丢失器材的更换须技术委员会批准才可以。

11.2 岸上更换：损坏或丢失器材的更换申请应在赛事网站上使用水手账号提交供技术委员会考虑。任何申请都须第一合理时间提出。

11.3 水上更换：一轮竞赛前，当损坏或短暂丢失一件器材并更换，该选手须在预告信号前通知技术委员会或竞委会。回岸后应在抗议时限内遵守细则 11.2，尽快把更换的物品交给技术委员会。

12. 竞赛模式

12.1 赛事包括公开系列赛（这可包括任何一种或以下全部模式：航线赛，冲刺障碍滑，马拉松）和奖牌系列赛。如果小项分组，则公开系列赛将被分成“资格系列赛”和“决赛系列

赛”。

12.2 想法是要基于风况和预报，在整个赛事航线上采用全部三种模式，并且由级别航线代表决定。这不是要求补偿的理由。此处更改 62.1 (a)。

12.3 男女分开起航。

12.4.在本 NoR/SI 中所提到的任何其他组别将在主要小项的板群中竞赛。

12.5 如果板群分组：

资格系列赛：

12.5.1 板将分成黄组、蓝组和红组（如果适用的话），尽可能让每组板数和能力相同。分组表将在计划第一轮竞赛前一天晚 21 点前张贴。

12.5.2 每天竞赛结束后将重新分组（除非头一天竞赛，2 个组完成的轮次少于 2 轮）。如果所有组都完成了同样的轮次，则基于系列赛排名给选手重新分组。如果所有组都没有完成同样数量的轮次，重新分组的系列赛成绩会基于那些两个组都按顺序完成的轮次数计算。重新分组按照下列方式：

系列赛排名	分组（2 组模式）	分组（3 第 1 组模式）
第 1	黄组	黄组
第 2	蓝组	蓝组
第 3	蓝组	红组
第 4	黄组	红组
第 5	黄组	蓝组
第 6	蓝组	黄组

等等。如果两条或更多板排名相同，他们将根据本 NoR/SI 各组的顺序输入到左边一栏。

12.5.3 按照当天 21:00 前已有成绩的排名分组，无论是否有还未决定的抗议或补偿要求。

12.5.4 如果所有组当天结束前没有完成同样轮次的竞赛，完成轮次较少的组第二天将继续竞赛直到所有组完成了同样轮次竞赛为止。之后所有板将在新的组里竞赛。

决赛系列赛：

12.5.5 决赛的板将基于“资格系列赛”排名分到金、银、铜组（如果适用的话）（使用去除项），但是没有打破平分。

12.5.6 “决赛系列赛”计划第一轮预告信号之前至少 2 小时张贴分组清单。

12.5.7.当分两个组竞赛时，前 50%的选手将在金组中竞赛，而剩余的人在银组。当分 3 个组竞赛时，那么前 34%的选手将在金组竞赛，33%的选手在银组，最后 33%在铜组竞赛。

12.5.8.在选手人数不可整除的情况下，金组人数应大于银组，而银组人数应大于铜组（如果适用的话）。

12.5.9.决赛系列赛各组的板数将与资格系列赛的组数（大约板数）相同。

12.5.10.在选手已经被分配到决赛系列赛组之后，对于资格系列赛整体排名的重新计算不会影响已有分组，但是补偿裁定可能让一名选手晋级到更高的组里。

奖牌系列赛：

12.5.11. 公开系列赛总体排名前 10 的应晋级奖牌系列赛

12.6.基于报名数，可将板分配到冲刺障碍滑预赛组。

12.6.1.当该小项被分成两组或三组时，那么相同的组将被用于种子进入预赛组。

12.6.2. 该板群/组将被分到最多有 24 名选手的同等人数预赛组。

12.6.3.将各板根据其世界排名及最终随机的原则初始分到预赛组，尽可能板数和能力相同。

12.6.4. 每天竞赛结束后将板重新分到预赛组，重新分组将按如下方式：

a)基于下表的当天头两轮冲刺障碍滑

系列赛/组排名	预赛分组 (两组预赛模式)	预赛分组 (三组预赛模式)	预赛分组 (四组预赛模式)
第 1 名	预赛 1	预赛 1	预赛 1
第 2 名	预赛 2	预赛 2	预赛 2
第 3 名	预赛 2	预赛 3	预赛 3
第 4 名	预赛 1	预赛 3	预赛 4
第 5 名	预赛 1	预赛 2	预赛 4
第 6 名	预赛 2	预赛 1	预赛 3
第 7 名	预赛 2	预赛 1	预赛 2
第 8 名	预赛 1	预赛 2	预赛 1

b)对于当天第 3 轮及之后的冲刺障碍滑将基于下表安排：

两组预赛模式	ABBA-BAAB
三组预赛模式	ABCCBA-CBAABC
四组预赛模式	ABCDDCBA-DCBAABCD

13.日程安排：

13.1 赛事日程安排：

日期	星期	时间	活动
10-14	周五	9.00-13.00 15.00-19.00	注册及器材检查
10-15	周六	9.00-13.00 15.00-19.00	注册及器材检查
10-16	周日	9.00-13.00 15.00 18.00	注册及器材检查 练习赛 开幕式
10-17	周一	10.00 12.00	教练船长会 公开系列赛第一次可能的预告信号
10-18	周二	10.00 12.00	教练船长会 公开系列赛
10-19	周三	10.00 12.00	教练船长会 公开系列赛
10-20	周四	10.00 12.00	教练船长会 公开系列赛
10-21	周五	10.00 12.00	教练船长会 公开系列赛
10-22	周六	10.00 12.00 18.00 之后	教练船长会 公开系列赛或奖牌系列赛 最后可能的预告信号 颁奖

13.2 官方公告栏上每天公布计划安排。

13.3 计划进行 20 场公开系列赛。

- 13.4 每天各板群、组、预赛组最多进行 8 轮竞赛。
- 13.5 各板群、组每天航线赛最多进行 6 轮竞赛。
- 13.6 资格系列赛包括最多 10 轮，最少 4 轮，计划最少 2 天或有必要的话，每个组至少完成 4 轮。
- 13.7 决赛系列赛应包括至少 2 轮，然后进行奖牌系列赛。
- 13.8 单一板群公开系列赛应包括最少 6 轮，然后进行奖牌系列赛。
- 13.9 最后一个计划竞赛日 18：00 之后不再发预告信号，但全招信号除外。

14. 板群，级别旗和颜色

级别旗和彩带的描述将在补充细则里出现。

15. 竞赛区域

- 15.1 竞赛区域的位置图将公布在补充细则里。
- 15.2 竞赛期间，运动员能够正常行驶的整个航线外延伸 150 米的区域被定义为竞赛区域。
- 15.3 横风起航时，没在竞赛的板不得在竞赛板可竞赛区域的上风。
- 15.4. [DP]没在竞赛的板应避免竞赛区域。

16. 航线

- 16.1 公开系列赛：航线赛和马拉松航线将由级别航线代表决定，是不规则四边形或迎尾风航线，根据场地细节有所变化；冲刺障碍滑是顺风障碍滑或障碍滑。
- 16.2 奖牌系列赛：将由级别航线代表决定航线是 MR1 或 MR2 或顺风障碍滑 MR3。
- 16.3 要行驶的航线在本 NoR/SI 附件 A 里有展示。图表里显示了通过各标志的顺序和从标志的哪一侧离开。马拉松航线图将于该竞赛前在官方公告栏上公布。
- 16.4 如果门标布成或替换成了单标，须左舷一侧离开。

17. 标志

- 17.1 起航标，终点标以及绕行或通过的标志将在补充细则里描述。
- 17.2 是标志的一条船可能不会被锚定，但通过使用引擎保持位置，此处不是要求补偿的理由，只要该船仍旧接近它的正确位置就行。此处更改规则 60.1 (b)。

18. 起航

18.1 所有竞赛将按照下列起航信号发出，此处更改规则附录 B3 规则 26.1 和 26.2：

起航信号前()分钟	视觉信号	听觉信号	意义
3	展示级别旗 展示预赛组号 (如果适用的话)	1 声	预告信号
2	展示 U 旗或黑旗	1 声	准备信号
1	移除 U 旗或黑旗	1 声长音响	一分钟信号
0	移除级别旗	1 声	起航信号

18.2 航线赛和冲刺障碍滑赛时，起航线是竞委会船上展示橙色旗的旗杆与以下物体之间的连线：

- 18.2.1 所布起航标的航线一侧，或者
- 18.2.2 竞委会左侧船上展示橙色旗的旗杆。

18.3 对于马拉松竞赛，可使用一个可选的兔子起航：在起航信号发出时，兔子（展示马拉松

小项旗的物体或船) 会从起航标连续高速前进到竞委会船。起航线是起航标的航线一侧和兔子在航线一侧的最后那个点之间的连线。若要通知选手使用兔子起航, 将于该竞赛前在官方公告栏上公布。

18.4 [DP] 起航程序进行时, 还没有发出其所在组预告信号的选手应避开起航区域。起航区域是从起航线以及标志在各个方向延伸 75 米的长方形。

18.5 晚于其起航信号 3 分钟 (或冲刺障碍滑是晚于 1 分钟) 起航的选手计为 DNS ; 无需听审。此处更改 A4 和 A5。

18.6 在前一轮到达终点后, 将尽快发出每个接续轮次的预告信号。

18.7 为了提醒一轮竞赛或接续竞赛将很快开始, 预告信号发出前至少 2 分钟展示橙色起航线旗 (伴随 1 声音响)。

18.8 鉴于 RRS 30.4, 本 NoR/SI 1.12 和 RRS 36,

a) 当板群人数超过 24 名选手时, 在不同小项 (航线赛, 马拉松, 冲刺障碍滑) 进行的竞赛不会被视之前尝试竞赛的重赛或重新起航。

b) 当板群有 24 名或更少的选手时, 在不同小项进行的竞赛会被视之前尝试竞赛的重赛或重新起航, 马拉松除外。

19. 航线下一航段的改变 :

要改变航线的下一个航段, 竞委会将移动一个标志 (或移动终点线)。

20. 终点

终点线是终点标上展示蓝旗的旗杆和终点线另一端布设标 (或标志上的旗杆, 如果有的话) 航线一侧的连线。

21. 惩罚系统

21.1. 对于违反级别规则或本 NoR/SI 里标注了 [DP] 或 [SP] 规则的判罚, 如果进行审理, 则由国际仲裁委员会自由裁量。

21.2. 对于违反本 NoR/SI 标注了 [SP] 的和违反《级别规则》: C.1.1.(a), C.3.2.(a) (i) (ii) (iii), C.3.3.(i), C.3.4, C.10.2.(b)(c), D.2.(a) 的, 竞委会或技委会可以使用标准判罚, 罚分记到其距离该事件发生时间最近的轮次, 无需审理, 其他板的成绩不变; 因此, 两条板的成绩可能相同, 然而当竞委会或技委会认为标准判罚不适当时, 他们可抗议一条板。已经按标准判罚被判罚的一条板既不可以因同一事件被另一条板抗议, 另一条板也不得因竞委会行动要求补偿。此处更改 RRS 60.1, 63.1 和附录 A5。

21.3. 附件 C 包括违反及相关标准判罚的清单。

22. 时限和目标时间

22.1. 竞赛的时限和目标时间是以分钟为单位, 细节如下 :

公开系列赛	目标时间	时限	终点时限
航线赛	16	21	5
冲刺障碍滑	4-5	6	3
马拉松	60	90	30
奖牌系列赛	目标时间	时限	终点时限
MR1, MR2	6	8	4
MR3	4-5	6	3

22.2. 没有达到目标时间不是要求补偿的理由, 此处更改 RRS 62.1 (a)。

22.3.在该组第一名选手根据 RRS28 完成竞赛之后，没有在终点时限规定的时间内到达终点的板将被计为未到达终点（DNF）。此处更改 RRS 35, A4 和 A5。

23. 审理要求

23.1.审理要求表可在赛事网站上使用水手账号在线获取。抗议及要求补偿或重审须在抗议时限内提交。

23.2.抗议时限是当天最后一轮竞赛该板群或组的最后一名选手到达终点后，或者竞委会发出今天没有竞赛的信号后 60 分钟，时间以较晚的那个为准。

23.3.抗议时限的 20 分钟内将张贴通知，以告知选手参加审理的各方或证人。

23.4.审理将在审理室进行。

23.5.在选手系列赛（资格赛或决赛/公开赛）计划最后一天，如果要求审理的一方在前一天被告知了裁决结果，他应在抗议时限内提交重审要求；或者在当天被告知裁决结果后不晚于 30 分钟提交重审要求。此处更改 RRS 66.2。

23.6.在选手系列赛（资格赛或决赛/公开赛）计划最后一天，根据国际仲裁委员会裁定结果要求补偿的须在该裁定张贴后 30 分钟内提交。此处更改 RRS 62.2。

24. 计分

24.1. 至少完成 3 轮竞赛，本次锦标赛有效。

24.2. U21 年龄组的分数将从总体分数中提取，无需重新计算。

24.3.一轮竞赛将按如下方式计分：

24.3.1.一轮航线赛作为系列赛中的一轮计分；

24.3.2.一轮冲刺障碍滑（每个板群或组已经进行了 1 次预赛）将按系列赛中的一轮计分。当该板群或组被分进预赛组时，这些板的计分方式如下：

到达终点的名次	分数	到达终点的名次	分数
1	1	13	25
2	3	14	27
3	5	15	29
4	7	16	31
5	9	17	33
6	11	18	35
7	13	19	37
8	15	20	39
9	17	21	41
10	19	22	43
11	21	23	45
12	23	24	47

24.3.3 马拉松赛将作为系列赛里的 2 轮竞赛计分。

a)在资格系列赛里进行马拉松时，各板到达终点的名次将除以系列赛里的组数并适用于两轮竞赛的每一轮。例如：一个小项 90 名选手，板群被分为 2 组，一条板排名 70 到达终点，该板的分数将是两轮皆为 35 名。

b)当决赛系列赛进行马拉松时，其分数将是该板到达终点的名次并适用于这两轮竞赛的每一轮。

24.4. 选手的系列赛成绩将是其竞赛成绩的总和去掉最差成绩，细节如下：

24.4.1. 当在单一板群里竞赛时

公开系列赛轮次	去掉轮次	评述
1-2	0	无去掉的轮次
3-7	1	去掉最差的 1 轮
8-12	2	去掉最差的 2 轮
13-17	3	去掉最差的 3 轮
18 或更多	4	去掉最差的 4 轮

24.4.2. 当在分组板群里竞赛时

资格系列赛 (轮次)	去掉轮次	评述
1-2	0	无去掉的轮次
3-7	1	从资格系列赛去掉最差的 1 轮
8-10	2	从资格系列赛去掉最差的 2 轮
决赛系列赛 (轮次)	去掉轮次	评述
1-2	0	无去掉的轮次
3-7	1	从决赛系列赛去掉最差的 1 轮
8 或更多	2	从决赛系列赛去掉最差的 2 轮

24.5. 为了要求纠正涉嫌张贴成绩的错误, 选手应在赛事网站上使用水手账号在线获取并填写《成绩质询表》。

24.6. 对于资格系列赛, 成绩是基于该系列赛分配到最大组的选手人数。此处更改 RRS A5.2。

24.7. 在预赛组竞赛时, 没有起航的, 没有行驶航线的, 没有到达终点的, 退出的或被取消资格的, 其终点分数应被计为系列赛分配到最大预赛组的板数加 2 分。此处更改 RRS A5.2。

24.8. 如果决赛系列赛中没有完成任何竞赛, 资格系列赛的总体排名将确立, 并应算作是正式成绩。

24.9. 如果奖牌系列赛中没有完成任何竞赛, 公开系列赛中的排名将会确立, 并应算作是正式成绩。

24.10. 当在多个组中竞赛时, 被分到金组的选手帆船赛排名将高于分到银组的选手, 同样, 银组的排名将高于铜组的。

24.11. 被分到奖牌系列赛中竞赛的选手将在该小项中排名最高, 但选手在奖牌系列赛中因违反 RRS 6 或 RRS 69 被取消资格的除外。

24.11.1. 在奖牌系列赛中没有分数成绩, 某条板在一轮竞赛中的成绩是基于其在该系列赛中到达终点的名次。

24.11.2. 奖牌系列赛轮次不得去掉, 决赛轮次也不可以引发在公开系列赛中的成绩去掉。

24.11.3. 公开系列赛中总体排名第 4 到第 10 的选手应参加 1/4 决赛轮的竞赛。

24.11.4. 在 1/4 决赛轮排名前 2 名的选手和公开系列赛总体排名第 2 和第 3 的选手应晋级半决赛。1/4 决赛轮中后 5 名选手应被计分该小项的第 6 至第 10 名。如果没有完成 1/4 决赛, 将根据公开系列赛总成绩为选手进行排名。

24.11.5. 半决赛中前 2 名和公开系列赛总排名第 1 的应晋级“大决赛”。半决赛后 2 名应被计分为该小项的第 4 和第 5 名。如果没有完成半决赛, 则公开系列赛总排名第 1 的是本小项的冠军, 公开系列赛总排名第 2 的是亚军, 公开系列赛总排名第 3 的是季军, 第 4 和第 5 名则是根据 1/4 决赛的位置排名。

24.11.6. “大决赛”的赢家就是该小项的冠军, 排名第 2 和第 3 的则是该小项的亚军和季军。如果没有完成“大决赛”, 公开系列赛总排名第 1 的选手就是该小项的冠军, 而按半决赛排名顺序决定亚军和季军。

24.11.7. 如果 2 条或更多条板系列赛平分, 应按照前一阶段成绩更好的板来打破平分。

25. [DP] [NP] 安全规定

25.1.退出竞赛的选手应尽快通知竞委会并于抗议时限内在赛事网站使用水手账号在线获取并填写声明表。

25.2.竞赛日不参加竞赛的选手应通知竞赛办公室。

25.3. [SP] 可使用签出/签入系统，程序将在补充航行细则里有说明。

26.重要的地点

重要的地点将在补充细则里有说明。

27. 官方船只

官方船只的识别将在补充航行细则里有说明。

28. 后援船只

28.1. 后援人员应遵守后援船规定。见本 NoR/SI 的附件 B。

28.2. 后援人员可以在线注册。

28.3. 后援人员注册费为 80 欧元，并可根据本 NoR/SI 5.4 通过银行转账支付。付款后注册才生效。

28.4.下列文件应在第一轮竞赛前提交赛事竞赛办公室：第三方责任险的证明；驾驶证（如果适用的话）。

29. 环境责任

29.1.这被称为“基本原则”，它规定：“鼓励参赛者将帆船运动对环境的不利影响降到最低”，建议在赛事期间和赛后始终注意保护环境，特别是要注意 RRS 47-垃圾处置-它规定：“选手和后援人员不得故意将垃圾置于水中。在水上时，该规则始终适用。对违反此规则的判罚可能是轻于取消资格”。

29.2. [DP]垃圾可以放到后援船和委员会船上。

30. [DP] 无线电通讯

30.1.在水上时，选手不得携带能够进行无线电传输或接收无线电通讯的器材，但是由组委会提供的器材除外。此限制也适用于移动手机。

30.2.鉴于安全因素，后援船可监听竞委会工作频道，但不得在该频道传输信息，紧急情况除外。竞委会的官方频道将在补充航行细则中公布。

31. 奖品

31.1. 将颁发男、女前三名“2022 水翼板世锦赛奖牌”；颁发男女第 4 和第 5 名奖杯/奖品。

31.2. 将颁发 U21 男、女前三名“2022 水翼板世锦赛奖牌”；颁发 U21 男女第 4 和第 5 名奖杯/奖品。

31.3. 水翼板级别协会可自由颁发其他奖项。

32. 免责声明

32.1.《帆船竞赛规则》的规则 3 规定：“选手决定参加比赛或继续比赛是她自己的责任。帆船基于其本质是不可预见的运动，因此本质上涉及风险因素。通过参加本次赛事，每位选手同意并承认：

32.1.1. 他们知道涉及本运动的内在风险因素并在参赛期间承担其自身和他们的板暴露在这样的内在风险责任；

32.1.2. 无论在水上或岸上，他们都对其自身的安全，他们的板及他们的其他财产负责；

32.1.3. 他们为其自身行为或疏忽导致某种程度的受伤，损坏或损失承担责任；

32.1.4. 他们的器材状况良好，装备可参赛并适合参赛；

32.1.5. 由竞赛组织者制定的竞赛管理，巡逻船，其他官员和志愿者的规定并不会减轻他们自身的责任；

32.1.6. 巡逻艇的覆盖范围仅限于这样的援助，特别是在极端天气下，在那种情况下可实际提供的援助。

32.1.7. 竞委会或技委会无论是否实施了对船检查，该事实都不可减轻在本 NoR/SI 中规定的每位选手的责任。

33. 保险

32.2. 每位参赛选手应持有有效第三者责任险，每个小项至少 150 万欧元或同等金额的保额。

32.3. 后援船驾驶员也应持有有效第三者责任险，每个小项至少 150 万欧元或同等金额的保额。

34. 电视和媒体

按照本 NoR/SI 规定，在注册本赛事时，选手自动授权组委会和水翼板级别协会永久的权力可不时地自由裁量并无偿使用和展示在由他或她参与的赛事期间拍摄的任何电影，静止照片和直播，录制或拍摄电视及其他复制品，。

35. [NP]官方仪式和着装规范

35.1. 如果举办的开幕式，颁奖和闭幕式，选手应参加。

35.2. 应穿时尚休闲服。

进一步信息（非本 NoR/SI 的一部分）

与旅行，接送及住宿的相关问题，请联系：welcome@brest-bretagnenautisme.fr

旅行，接受和住宿

对于从机场到布雷斯特场馆的器材接送，请联系：

- 对于大件的接送: Loic ROPERT – 旅游运输公司 loic@toutatis-transport.com

- 对于其他所有的接送: Stéphane JAOUEN – 法国帆船布雷斯特 stephane.jaouen@ffvoile.fr
当地组委会和国际水翼板级别协会对旅行和住宿的错误安排都不承担责任。

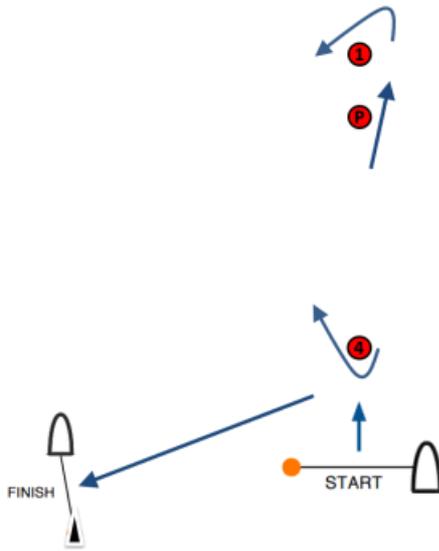
B 盛行的情况

可预见的天气情况是：风速 8-25 节，水温 14-16,9°C，气温 9-19°C.

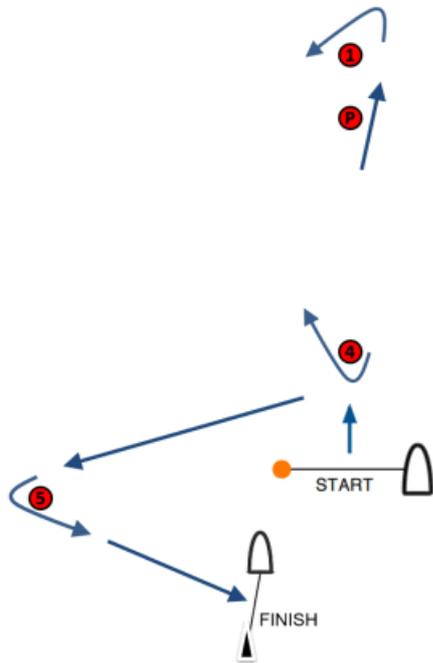
C 提前到达的

建议早到的选手获得组织方的支持，请提前联系 Thierry POSTEC：
welcome@brestbretagnenautisme.fr

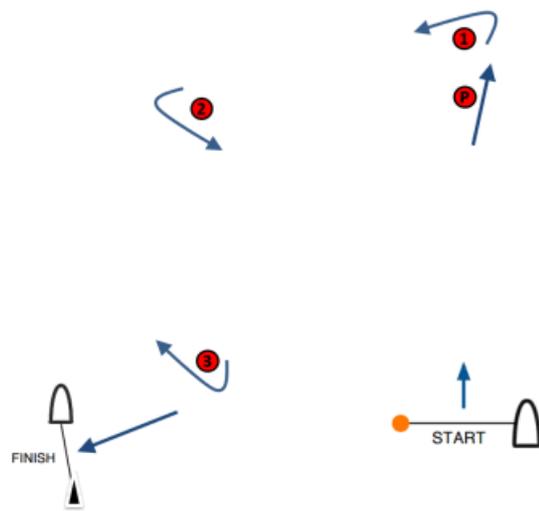
附录 1 航线图



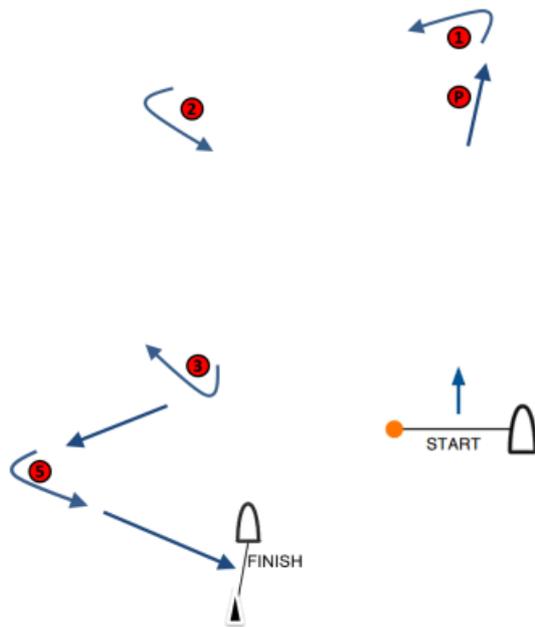
- X1: Start-Pp-1p-Pp-4s-Finish
- X2: Start - Pp - 1p - Pp - 4s - Pp - 1p - Pp - 4s - Finish
- X3: Start - Pp - 1p - Pp - 4s - Pp - 1p - Pp - 4s - Pp - 1p - Pp - 4s - Finish



- XS1: Start-Pp-1p-Pp-4s-5p-Finish
- XS2: Start - Pp - 1p - Pp - 4s - Pp - 1p - Pp - 4s - 5p - Finish
- XS3: Start - Pp - 1p - Pp - 4s - Pp - 1p - Pp - 4s - Pp - 1p - Pp - 4s - 5p - Finish



B1: Start-Pp-1p-2p-3s-Finish
 B2: Start - Pp - 1p - 2p - 3s - 2p - 3s - Finish
 B3: Start - Pp - 1p - 2p - 3s - 2p - 3s - 2p - 3s - Finish



BS 1: Start - Pp - 1p - 2p - 3s - 5p - Finish
 BS 2: Start - Pp - 1p - 2p - 3s - 2p - 3s - 5p - Finish
 BS 3: Start - Pp - 1p - 2p - 3s - 2p - 3s - 2p - 3s - 5p - Finish

附件 B - 后援船规定

1. 总则

1.1. 本后援船规定(SBR) 应从 2022 年 10 月 16 日周日 1000 一直到 10 月 22 日的 1900。

1.2. 鉴于这些规定, 后援船包括可向选手提供实物或咨询支持的人员控制或指示下的任何船, 包括收集数据的人, 这些数据日后可能用到。

1.3. 组委会可随时检查船以确保它们遵守这些规定, 而且负责该船的人应配合这样的检查。

1.4. 涉嫌违反这些规定的任何一条可能被提交国际仲裁委员会进行审理。审理后, 国际仲裁委员会可能指示组委会对特别时段或竞赛的剩余时段撤销冒犯方的认证和访问权, 无论是否有替换人的选项。

1.5. 组委会可随时更改这些规定, 任何更改将在官方公告栏上张贴。

1.6. 后援船和指定驾驶员应在第一次通过水上离开场馆之前或它所保障的选手第一轮竞赛前一天 18:00 之前在赛事办公室注册, 时间以较早的为准。

1.7. 每条船应持有每个事件最低保额 150 万欧元 (或同等金额) 的有效第三者责任险。

1.8. 只有注册人员才可以是指定驾驶员。

1.9. 注册后援船的人员应签字确认:

1.9.1. 他/她持有本 NoR/SI 1.7 要求的显示证明第三者责任险有效保险证书;

1.9.2. 指定驾驶员有国家机构认可适合该艇的摩托艇驾照;

1.9.3. 使用对讲机的人有国家机构认可的适当无线电操作执照。

1.10. 后援船应按照如下要求标识:

1.10.1. 在水上时, 应始终在船的两侧清楚展示有强烈颜色对比的 3 个字母国家代码;

1.10.2. 字母的最小高度应为 200mm, 组委会不会提供这些字母。

2. 帆船场馆

2.1. 后援船应使用指定下水坡道/区域下水。一旦下水, 拖船车应立刻移动到拖车停车区或组委会另行指定区域。

2.2. 只有需注册的后援船才会被允许进入帆船场馆。

2.3. 当不使用时, 后援船应始终在本规定适用的时间段内正确停泊在帆船场馆的后援船分配区域。

3. 安全

3.1. 后援船应在船上携带:

3.1.1. 适合所有乘客和驾驶员的救生衣/漂浮装置 (建议在水上时始终穿着它们);

3.1.2. 急救箱;

3.1.3. VHF 对讲机;

3.1.4. 发出音响信号的装置;

3.1.5. 罗经;

3.1.6. 适合各种海况和深度的足够的锚和锚具;

3.1.7. 拖船绳 (最少 15m 长, 10mm 粗);

3.1.8. 可操作的引擎保险销(也称为安全绳或自动熄火器);

3.1.9. 刀具。

3.2. 当引擎运行时, 应始终使用保险销。

3.3. 领队负责监督他们水上的后援船安全, 包括知道谁在水上并确保他们安全返回场馆。

3.4. 后援船的注册驾驶员应始终遵守竞赛官员的指示, 特别还包括在救援操作时被要求这样做。

4. 总体限制

4.1. 后援船的注册驾驶员将负责始终控制船艇并对影响竞赛公平或安全的任何不当行为, 危险动作或不正确的操作或动作负责。

4.2. 后援船不得将任何设备, 器材部件, 浮标, 标记或相似物体永久留在水里。可以临时使用漂浮物来进行水流测量, 测量一旦结束应立刻移走这些物体。

4.3. 后援船在过境航线区域时应特别小心减少尾浪。

5. 后援船区域

5.1. 后援船不得定位在：

5.1.1. 与任何正在竞赛的板近于 150 米的区域内；

5.1.2. 从准备信号开始的那刻起直到所有板已经离开起航区域或竞委会发出延长，全招或放弃信号为止，距离起航线和标志 150 米的区域内；

5.1.3. 任何正在竞赛的板和航线的下一个标志之间；

5.1.4. 当板在内绕和外绕四边形航线上竞赛时，两个航线之间的区域内；

5.1.5. 当板在某标志的附近时，距离该航线标志 150 米的区域内；

5.1.6. 当板正在到达终点时，距离终点线和标志 150 米的区域内。

5.2. 对于横风起航，后援船不得定位在任何板可能竞赛的区域上风位置和靠近起航线 400 米的区域内。

图例：

附件 C – 标准判罚

根据本 NoR/SI 21，竞委会将开始使用下列标准判罚：

赛事背心/领先者背心-没有按照说明穿着	违规轮次，每轮罚 1 分
---------------------	--------------

赛事广告-没有按规定展示	违规轮次, 每轮罚 1 分
没有按说明展示彩色飘带	违规轮次, 每轮罚 1 分
没有签出或没有领跟踪模块或相机或其他电子器材 (如果规定了)	当天第一轮罚 1 分
没有签入或没有归还跟踪模块或相机或其他电子器材 (如果规定了)	当天最后一轮罚 1 分 (如果既没有签出, 也没有签入, 只罚 1 分)
岸上展示 AP 旗时下水的	距离事件最近一轮罚 5 分。

Penalties:根据本 NoR/SI 21, 竞委会将开始使用下列标准判罚

头盔-没有戴	违规轮次, 罚 5 分
哨子-没有带	违规轮次, 罚 5 分
防撞背心-没有穿	违规轮次, 罚 5 分
腰钩-超过 4 公斤	违规轮次, 罚 2 分
个人装置-超过 9 公斤	违规轮次, 罚 2 分
二维码不干胶贴丢失	违规轮次, 罚 1 分
帆号/国家字母-根据级别规则, 没有使用的	违规轮次, 罚 5 分
国旗-根据级别规则, 没有使用的	违规轮次, 罚 2 分
级别标志-根据级别规则, 没有使用的	违规轮次, 罚 1 分
个人漂浮装置 (如果需要) -根据级别规则/RRS	违规轮次, 罚 5 分