

# 巴黎2024 帆船测试赛

2023年7月7-16 日

## 后援团队规定

2023年6月30日版

更改日志：更改1-2023.06.30 : 6.2, 7.1, 附件 A, 附件B

## 1. 总则

- 1.1 当后援团成员在场馆，岸上或赛场上时，《后援团队规定》(STR)始终适用。
- 1.2 《后援团队规定》从2023年7月3日0800到7月16日1800适用。
- 1.3 在《后援团队规定》和本赛事执行的规则中，下列定义适用：
  - 1.3.1 “后援团成员”在RRS中有给出的含义。
  - 1.3.2 “后援团”指的是与国家权力机构关联的所有后援团成员和它的运动员；
  - 1.3.3 “后援团船只”指的是后援团成员控制或指挥下的任何船只。
- 1.4 按照RRS 64.5(a)(3)的可行惩罚包括指示组委会撤销认证和特定时间段的通行权。
- 1.5 组委会可随时检查后援团船只和《后援团规定》第3条和第8条中罗列的任何电子设备以确保他们符合这些规定，以及负责后援团船只的人须加强这样的检查。
- 1.6 组委会可能随时更改这些规定。任何的更改将张贴在官方公告栏上。
- 1.7 组委会可自行拒绝被认为不合适的后援团船只注册。总体而言，开放式船只超过4米并小于6.5米长，且有着最小的或者没有上部结构（船舱，教练房，桥等等）的船被认为是合适的。
- 1.8 后援船第一次离开场馆前或他们所支持的各小项的第一轮竞赛的前一天10:00之前，后援团成员须在线注册，以早到的时间为准。
- 1.9 第一次进入赛场（FOP）前或后援团船支持的小项的第一轮竞赛前一天18:00之前，后援团船只和指定驾驶员须在体育信息处注册，以早到的时间为准。
  - 1.9.1 每条船须有有效的第三者责任险，每个事件的最低金额为200万欧元（或同等金额）。
  - 1.9.2 只有认证的后援团成员可以是指定驾驶员。
  - 1.9.3 后援团船允许携带其他竞赛成员国的一名或多名后援团成员(MNAs)，这些成员国没有注册该小项的后援团船。
- 1.10 注册后援团船只的这个人须确认以下内容：
  - 1.10.1 操作后援团船只要符合法国政府的要求。
  - 1.10.2 按照1.9.1的要求，有效保险证书显示证明已经有第三者责任险;并且
  - 1.10.3 使用对讲机的人要有各成员国认可的适当无线电操作执照。
- 1.11 在水上时，后援团队须在船只两侧用强烈色差始终清晰地标记适用的成员国代码。字母的最小高度须为200mm。组委会不提供这些字母。
- 1.12 后援团船只须在船只两侧展示提供的识别号码。所有其他的号码，包括旧的赛事不干胶贴和队伍自己的识别号须移除，隐藏或覆盖。
- 1.13 所有领队和后援团成员需要签署一份声明：他们将始终遵守《后援团规定》。
- 1.14 后援团成员不得提供任何外援，除非RRS41允许。

## 2. 帆船场馆

- 2.1 只有注册了的后援团船才可以进入帆船场馆。
- 2.2 后援团船须使用指定下水坡道或区域下水。一旦下水，拖车须立刻移动到其分配拖车停放地，从场馆移开或放到集装箱内。
- 2.3 不使用后援船时，《附件A》中后援团船只区域中有显示或者按照组委会的指示，它们须正确停泊在帆船场馆后援船指定区域的分配泊位上。出于安全原因，整个时间段内这些《后援团规定》适用。
- 2.4 后援船不得以任何理由使用小船的下水坡道，防浪坝或其他《后援船区域》外的浮码头，包括锚泊，下水和上岸，器材的装卸，但是《后援团规定》允许的除外。
- 2.5 公开系列赛或奖牌轮阶段完成后，注册了的后援船可从水中吊起来或在在组委会书面同意的情况下通过海上永久离开场馆。

## 3. [SP] [DP] 安全

- 3.1 后援团船须在船上携带：
  - 3.1.1 所有乘客和驾驶员的个人漂浮装置(救生衣/浮力辅助)；
  - 3.1.2 急救箱；
  - 3.1.3 VHF 对讲机，只得按《后援团规定》7.2允许的范围使用；
  - 3.1.4 发出音响信号的器材；

- 3.1.5 罗经;
- 3.1.6 适合各种海况和水深的足够锚和索具;
- 3.1.7 拖船绳 (最少15m长, 10mm 直径);
- 3.1.8 引擎安全切断开关和拴绳(杀人绳),也被叫做安全绳或引擎自动防盗器。
- 3.1.9 手动泵或水舀子;
- 3.1.10 小刀和
- 3.1.11 当地海事法要求的任何其他安全器材。
- 3.2 在水上时个人漂浮装置必须始终穿在身上。
- 3.3 当引擎运行并在档位上时,引擎安全切断开关和拴绳(杀人绳)或自动熄火装置须始终牢固连接到驾驶员上。强烈建议当引擎运行时,始终使用杀人绳。
- 3.4 不得超过该船最大牌照/认证的乘客限制。
- 3.5 领队负责监管其在水上后援船的安全操作,包括了解谁在水上并确保(记录)他们安全返回到帆船场馆。
- 3.6 包括后援船注册驾驶员的后援团成员须始终遵守竞赛官员的指示或接受管理,这包括被要求支持救援操作时按要求的那样去做。
- 3.7 后援团船只须遵守《竞赛区域规定》(CAR),包括当地港口和帆船港限速的规定。
- 3.8 后援船在每次出海前须签出并表明船上的人数。增减船上人数则构成一次新的出行。
- 3.9 组委会可能在每条后援船签出时分发轨迹装置,该装置在整个出行期间需要带到后援船上。
- 3.10 后援船须在每次出行分返港后30钟内签入并归还其轨迹装置。

#### 4. 总体限制

- 4.1 后援船驾驶员将始终负责控制船只并为其不适当的行为,危险的动作或不当操作或影响竞赛公平或安全的行为负责。
- 4.2 后援船不得将任何器材,设备配件,浮标,标志或相似物体永久性滞留在水中。
- 4.3 临时用来测量水流的漂浮物是允许的,这些物体在测量一结束时须被收走。
- 4.4 当经过竞赛区域时,后援船须特别小心尽可能减少尾浪。
- 4.5 从D旗第一次在岸上被展示直到所有船在每天竞赛结束时返回岸边为止,后援船须避开《后援团船区域》中显示场馆的任何受限制区域。
- 4.6 竞赛日,每个报名只允许一条后援船进入竞赛区域。
- 4.7 从7月3日开始,后援船只许拉注册过的后援团成员或后援船正在支持的选手。
- 4.8 按照《后援团队规定》1.3.1.要求,后援船上的后援团成员须是保障运动员的,后援船不得用于观光目的。

#### 5. 无人机

- 5.1 禁止使用无人机。

#### 6. 后援船限制区域

- 6.1 《后援船区域》在《附件C》中有定义。后援船区域布设了标志时此《后援船区域》适用。然而,针对竞赛区域,竞赛会可通过VHF频道通知后援船《后援船区域》不适用于即将开始的比赛(即使仍旧布设了标志)。
- 6.2 《后援船区域》标志是蓝色的。
- 6.3 《后援船区域》将适用于所有的竞赛区域。后援船须不晚于每一个预告信号移动到后援船区域。
- 6.4 后援船在下列情况下才可离开后援团区域:
  - 6.4.1 在最后一艘船完成了该轮竞赛之后;
  - 6.4.2 如果竞赛会指示这么做;
  - 6.4.3 如果竞赛已经推迟或放弃(但是如果已经发出全招信号则不可以);或者
  - 6.4.4 移离该航线时可永久离开该竞赛区域。
- 6.5 在起航区域内或周围服务其运动员的后援船须限制他们的速度至5节。

#### 7. 特别安全规则

- 7.1 竞赛会可根据下表用英语跟后援船交流竞赛和安全信息:

竞赛区域	频道
Marseille马赛	77

Corniche檐尖	69
Calanques卡兰克斯	72
Frioul弗留尔	06
安全	15
供长时间讨论的干净频道	08

信号船可能展示它将使用的VHF频道。

- 7.2 当竞委会展示V旗伴随连续音响，所有官员和保障船须监听竞委会频道，接收该竞赛区域的搜寻和救援指令。竞委会将用指定VHF频道宣布“V旗”。
- 7.3 在水上时，《后援团规定》3.1.3中允许的VHF对讲机须打开并只可以在下列情况下使用：
- 7.3.1 对于任何与安全相关的交流；或者
- 7.3.2 从竞赛管理团队接收信息；或者
- 7.3.3 或者对于进出场馆的总体信息，要促进赛前或赛后拖船过程。
- 7.4 当《后援船区域》标志没有就位时，《后援船规定》7.4到7.6适用。
- 7.5 从第一个船群的预告信号发出时开始去起航直到所有船已经到达终点或退出或竞委会发出延迟或放弃的信号，后援船待在船只正在竞赛的区域外面。这样的区域定义如下：
- 与任何一条正在竞赛的船距离不近于100m (除非是一条失事或要求援助的船)；
  - 从准备信号开始直到所有船已经离开起航区域或竞委会发出延迟，全招或放弃信号，距离起航线和起航标100米以内；
  - 在任何正在竞赛的船和航线的下一个标志之间；
  - 当船只正在2个航线上竞赛时，内绕和外绕航线之间；
  - 当船只在那个标志附近时，该航线的任何标志100米以内；而且
  - 当船只正在到达终点时，终点线和终点标志100米以内。
- 7.6 后援船在竞赛区域内行进时其尾浪要对正在竞赛船和官方船只造成的影响降到最低。行驶速度超过5节的后援船须距离任何正在竞赛船至少保持在150米。
- 7.7 不同竞赛顺序之间，或者当该竞赛区域的所有比赛被推迟或放弃时，《后援船规定》7.4和7.5停止适用。在起航区域内或在它周围服务其运动员的后援船须限制其速度到5节。如果下一个竞赛开始了，后援船须在下一轮第一个船群接下来的预告信号时再次遵守《后援团规定》7.4和7.5。
- ## 8. [SP] [DP] 使用电子器材和其他丈量器材，允许和禁止的行为
- 8.1 在水上时，后援船和后援团成员不得携带或使用任何电子器材，但《后援团规定》8.2特别许可的除外。
- 8.2 以下器材或行为被允许：
- 8.2.1 《后援团规定》3.1允许的东西；
- 8.2.2 组委会提供的电子定位器材；
- 8.2.3 按《后援团规定》3.1.3要求的VHF对讲机，它只可被配置使用公开的和公共的国际海事频率。如果对讲机被配置能够使用代码或加密频率，则不再是合法的；
- 8.2.4 具有限GPS功能的数字手表或计时器；
- 8.2.5 电磁罗经；
- 8.2.6 手持风速仪；
- 8.2.7 非电子水流测量仪；
- 8.2.8 模拟或数字相机用来捕镜头或视频；
- 8.2.9 智能手机或移动电话。见《后援团规定》8.4；
- 8.2.10 测风器材，仅限测量风速和风向，但不得水平延伸到后援船边缘周长之外且高于水面2.5米。该器材和组件部件必须容易拆卸供检查；
- 8.2.11 测风器材能够考虑后援船自身速度和方向；
- 8.2.12 提供实时风的数据平板或简单屏幕。该器材和其组件部分一定容易拆卸供检查；并且
- 8.2.13 被世界帆联技术代表以书面形式例外允许的任何其他装置(这将通过体育通讯被通知到后援团)。
- 8.3 下列器材或行为是不允许的：
- 8.3.1 带代码的或私人频道或接入私人频道的对讲机或VHF对讲机；
- 8.3.2 在后援船和或岸上之间的智能手机或移动电话通讯，但紧急情况除外；
- 8.3.3 在赛场内的其他后援船和位于赛场外的其他船之间的通讯绑定；

- 8.3.4 与任何队伍基地或岸上类似功能的通讯绑定；
  - 8.3.5 从超出后援船物理性延伸或1.5米半径（以更小的范围为准）范围收集风的数据的任何装置；
  - 8.3.6 在特定后援船上特定日收集到的，提供比数字或图形信息（风向，风速）输出更多东西的计算功能；
  - 8.3.7 历史的数据叠加和建模数据预测；
  - 8.3.8 测流和日志数据的电子器材并连接到后援船上；
  - 8.3.9 测流和日志数据并自由漂浮且能够从后援船上发射的电子器材；
  - 8.3.10 访问任何私人的，定做的或专有天气数据；且
  - 8.3.11 任何用于赛场条件测量的电子装置必须在公开市场上至少12个月并以合理价格可让任何人广泛访问。
- 8.4 智能手机要求, 许可和非许可的行为:
- 8.4.1 所有设备必须向组委会申报并被记录；
  - 8.4.2 允许使用摄像机拍摄视频和照片剧照；
  - 8.4.3 只有在紧急情况下才允许使用口头通讯；
  - 8.4.4 只有在紧急情况下才允许使用文字通讯；
  - 8.4.5 允许使用普通，公共获取的天气和水流APP，但只要在购买或订购时是免费的即可；
  - 8.4.6 禁止私人APP；且
  - 8.4.7 任何支付服务费用的当前数据天气APP是禁止的。
- 8.5 组委会可能为每条后援船提供电子定位系统。根据组委会的指令，这些在水上时须始终携带。
- 8.6 世界帆联技术代表或在其授权下行使的竞赛官员可能随时要求后援团成员持有的任何电子装置接受检查以符合《后援团规定》。
- 8.7 后援团成员须遵守任何检查要求并配合检查。
- 8.8 由技术代表认为违反了《后援团规定》的任何电子装置可能被组委会扣押和保留直至赛事结束。

## 后援团规定附件 A

### 后援船区域

#### 1. 后援船限制区域

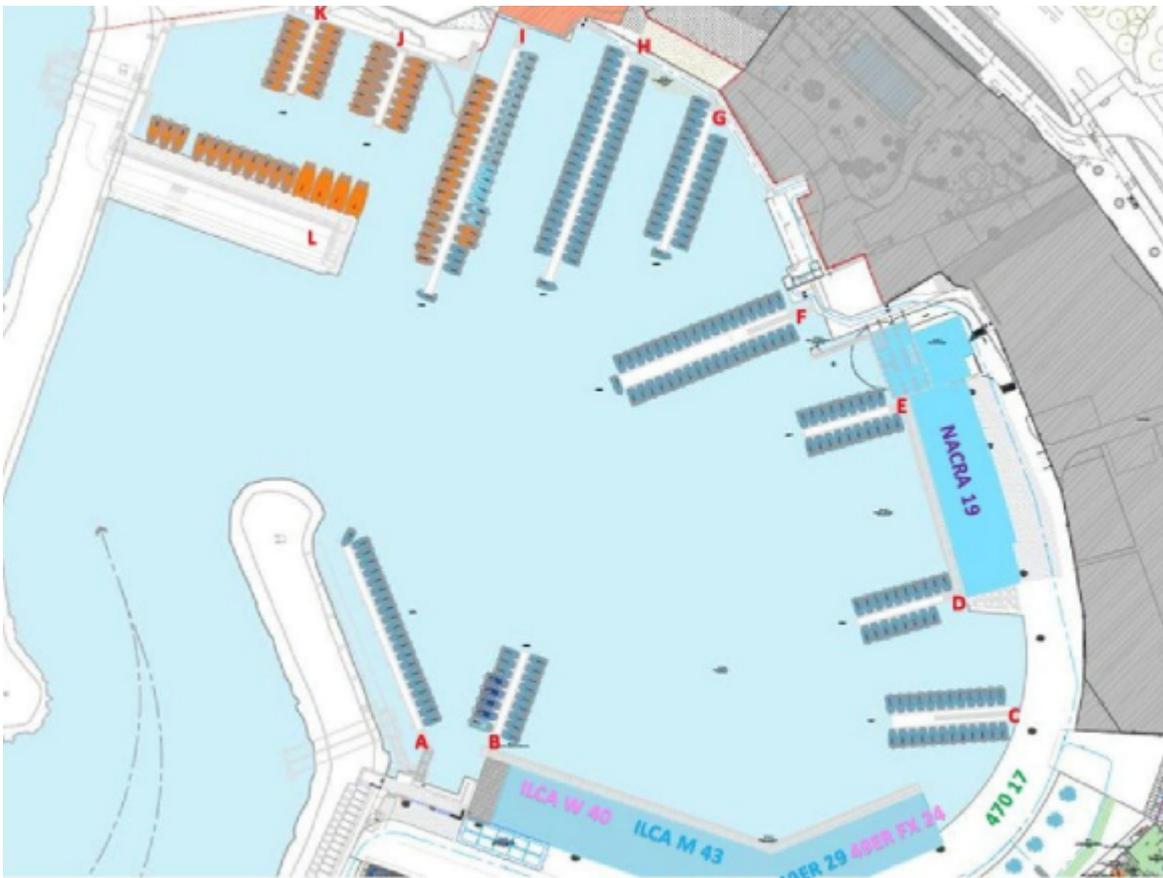


## 后援团规定附件 B

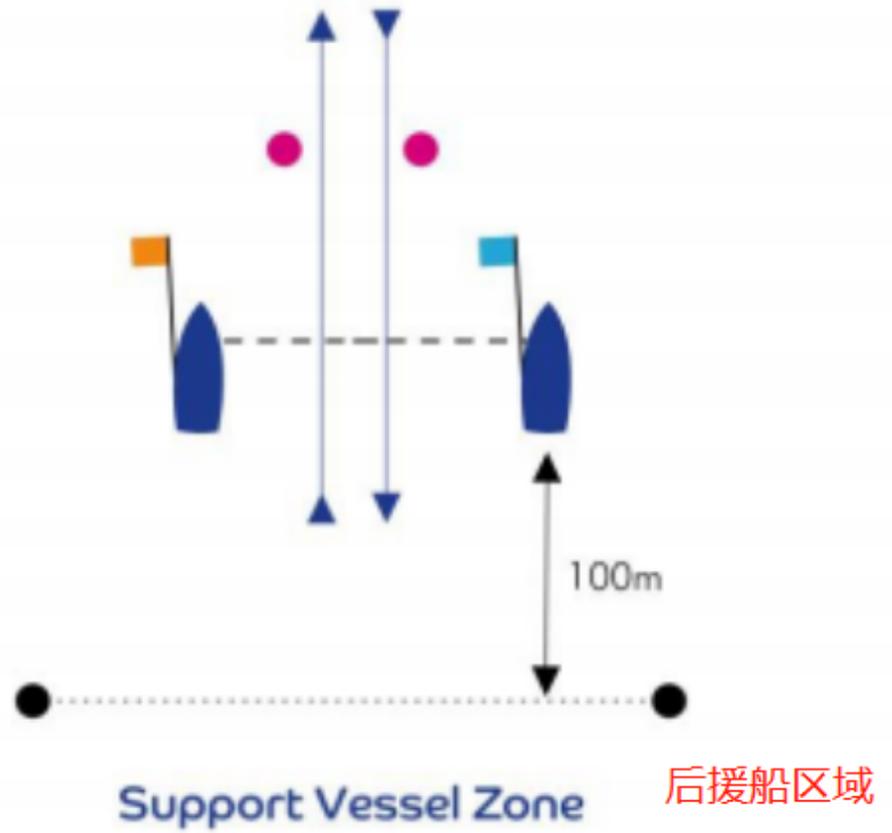
### 后援船停泊分配

#### 1. 后援船泊位

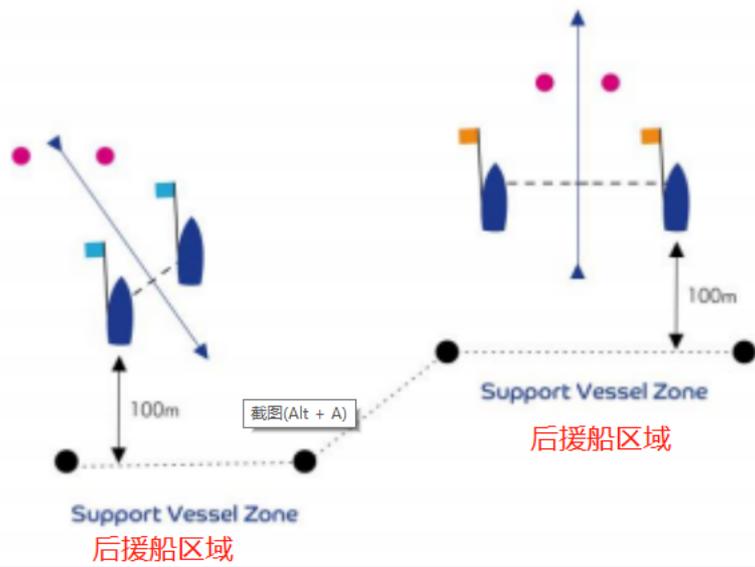
TERRE	AUS	AUS	AUS	AUS	AUS	AUS	ARU	ARU	ARG	ARG	ARG	ARG	ANT													
	<b>D</b>																									
	CHI	CHI	BRA	BRA	BRA	BER	BEL	BEL	BEL	AUT	AUT	AUT														
	CZE	CHN	CHN	CHN	CHN	CHN	CAN	CAN	CAN	CAN																
	<b>E</b>																									
	DEN	DEN	DEN	DEN	CYP	CYP	CYP	CRO	CRO	CRO	CRO															
	GUA	GER	GER	GER	GER	GER	FRA	FRA	FRA	FRA	FRA	FIN	FIN	FIN	FIN	FIN	ESP	ESP	ESP	ESP	ESP					
	<b>F</b>																									
	LAT	ISR	ISR	ISR	IRL	IRL	IRL	HKG	HKG	HKG	HKG	GRE	GRE	GRE	GRE	GBR	GBR	GBR	GBR	GBR	GBR					
	JPN	JPN	JPN	JPN	JPN	ITA	ITA	ITA	ITA	ITA	ITA	IND	IND	IND	IND											
	<b>G</b>														STOP & GO											
	PER	PER	NED	NED	NED	NED	NED	MON	MNE	MEX	MEX	MEX	LTU	LTU		LCA										
	SLO	SLO	SGP	SGP	SGP	ROU	PUR	POR	POR	POR	POR	POL	POL	POL	POL	POL	NZL	NZL	NZL	NZL	NZL	NOR	NOR	NOR	NOR	
	<b>H</b>																									
	USA	USA	USA	USA	USA	USA	URU	URU	UKR	TUR	TUR	TUR	TUR	TUR	THA	THA	SWE	SWE	SWE	SWE	SUI	SUI	SUI	SUI	SUI	



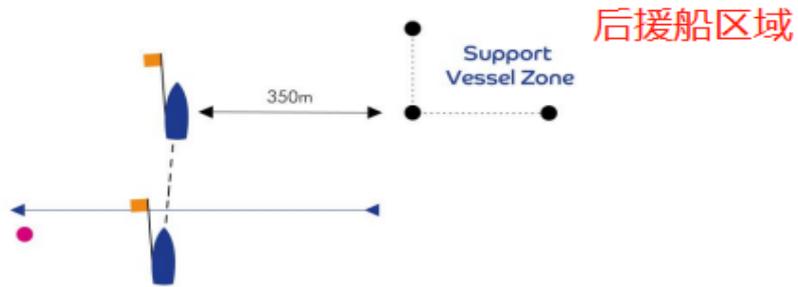
1. 迎尾风航线



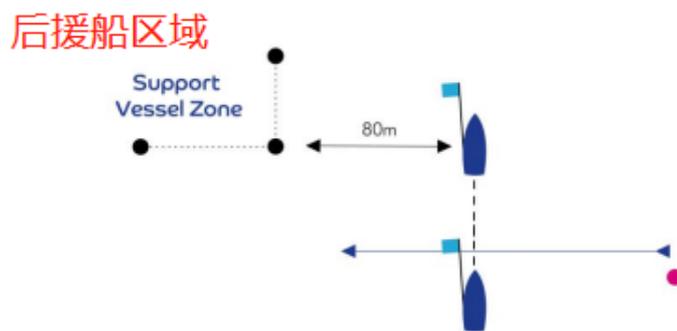
2. 四边航线



### 3. 横风起航的迎尾风航线



### 4. 横风冲终点的迎尾风航线



其他后援船区域可能要加到附件C里。