

巴黎 2024 帆船测试赛
2023 年 7 月 7-16 日
竞赛通知

更改日志：2023 年 2 月 27 日版

更改 2：2023 年 2 月 27 日: 1.10-1.14, 3.2, 3.5, 4.5, 撤掉附件 4

更改 1：2023 年 1 月 5 日版 1.2.2, 4.1, 4.2, 5.1-5.3, 7.6, 7.7, 10.1, 14.1-14.9, 18.2, 19.1, 附件 4

组委会是与世界帆联一起举办巴黎 2024 奥运会和残奥会的组委会。

1. 规则

1.1 竞赛通知或航行细则提到的其他规则将在赛事网站上公布。

1.2 本赛事执行《2021-2024 帆船竞赛规则》(RRS) 所定义的规则。根据 RRS 定义规则 (g) 的其他文件包括：

1.2.1 [DP] [SP] 《巴黎 2024 测试赛-帆船器材规定》(ER)。

1.2.2 [DP] 《巴黎 2024 测试赛-帆船后援团队规定》(包括后援团船艇)(STR)。

1.2.3 [NP] [DP] [SP] 《巴黎 2024 测试赛-帆船选手媒体规定》(AMR)。

1.2.4 [DP] 《巴黎 2024 测试赛-竞赛区域规定》(CAR)。

1.2.5 对于奖牌轮和帆板奖牌系列赛，在世界帆联网站(www.sailing.org)上可找到的《世界帆联附录 MR 现场裁决奖牌轮》适用并更改了许多竞赛规则。从本赛事开始时，现运行版本的链接会出现在《航行细则》中。

1.3 RRS 《附录 P-规则 42 特别程序》适用。

1.4 对于男女风筝小项, RRS 《附录 F》适用。

1.5 对于男女帆板小项, RRS 《附录 B》适用，但 RRS B5 61.1 删除。

1.6 RRS 90.3(e) 适用。

1.7 《国家管理规定》不适用。

1.8 对于男子快速艇，女子快速艇和混合多体船，RRS44.1 和 RRS P2.1 更改为：两圈解脱被一圈解脱代替。

1.9 在 RRS 44.2 的第一句话后插入：“然而，如果布设了 1a 标，对于在 1 标区内或在 1 标到 1a 标之间航段上发生的事件，一条船可以在离开 1a 标区后尽快地做解脱。”

1.10 更改 RRS 78.1，运动员有责任根据《级别规则》确保维护他们的船并在丈量证书适用时保持有效。

1.11 各船从赛前器材检查开始就需要遵守 RRS 78.1 和巴黎 2024 测试赛 - 《帆船器材规定》，除非赛事技术委员会另有批准。根据《器材检查政策》，不符合的可能被抗议和惩罚，就好像是在赛后被发现一样。

1.12 本赛事执行的所有规则中：

1.12.1 “运动员”和“选手”都是指在该小项中竞赛或想要竞赛的人。

1.12.2 [SP]指的是由竞委会或技委会可以在无需审理的情况下使用的标准处罚，或者由国际仲裁委员会通过审理使用的自由裁量处罚（此处更改 RRS A5）；并且。

1.12.3 [NP]指的是某船不得因此抗议的规则，国际仲裁委员会可以拒绝审理，此处更 RRS 60.1(a) 和 63.1。

1.13 如果语言间有冲突，以英文为准。

1.14[DP] 有关任何医疗流行病的规程可能随时公布并将规定它们是否算作规则。

2. [DP] 由组委会提供的广告, 船艏号和器材

2.1 当组委会提供以下物品时, 船只或选手应按指示携带, 展示或穿着:

2.1.1 所有选手背心;

2.1.2 小项领先者的彩色背心 (第 1、2、3 名);

2.1.3 小项领先者主帆上的彩色圆点 (第 1、2、3 名);

2.1.4 船艏号;

2.1.5 赛事广告和帆船赛外观;

2.1.6 相机, 假相机 及音响设备;

2.1.7 [SP] 跟踪和计时系统设备。

2.2 [SP]船只应在主帆上展示《巴黎 2024 测试赛-帆船器材规定》中指定的国旗。

3. 交流

3.1 官方公告栏 (ONB) 将在赛事网站 paris2024.sailing.org 上在线运行。

3.2《巴黎 2024 测试赛-帆船后援团队规定》于 **2023 年 2 月 28 日**前可在官方公告栏上查到。

3.3《巴黎 2024 测试赛-帆船竞赛区域规定》和《巴黎 2024 测试赛-帆船官方船只规定》于 2023 年 6 月 1 日前可在官方公告栏上查到。

3.4《巴黎 2024 测试赛-帆船选手媒体规定》于 2023 年 6 月 15 日前可在官方公告栏上查到。

3.5《巴黎 2024 测试赛-帆船器材规定》于 **2023 年 2 月 28 日**前可在官方公告栏上查到。

3.6 本赛事执行的其他文件将于 2023 年 6 月 15 日前在官方公告栏上公布。

3.7 从第一次预告信号开始直到当天最后一轮竞赛结束, 船只不得收发非针对所有船只的语音, 无线电或数据交流, 紧急情况下或当使用竞委会或组委会提供的设备时除外。此限制也适用于移动电话。

4. 资格和报名

4.1 对于每个小项, 与世界帆联关系良好的每个成员国的报名配额为一个名额。如果需要确保有足够的船群规模**或限制过大的船群规模**, 组委会可能修改此条款。

4.2 在 **2022 年 3 月 1 日**, 世界帆联公布了以下建议来应对在乌克兰的形式: <https://www.sailing.org/2022/03/01/world-sailing-statement-6/>。为了有助于巴黎 2024 测试赛的完整性和安全性, 帆船报名不得对只持有俄罗斯或白俄罗斯国籍的选手和后援人员开放。组委会可能遵循世界帆联有关俄罗斯和白俄罗斯情况的进一步决定来修改此条规则。

4.3 所有的报名申请应通过填写报名申请表并由适当成员国提交完成, 该申请表会在 2023 年 2 月 3 日后发电子邮件给领队。

4.4 报名申请的截止日期是 2023 年 3 月 30 日, 除非在该日期之后, 组委会根据 NoR 4.1 分配给成员国第二个名额, 此时报名申请截止日期为 2023 年 4 月 15 日。世界帆联在与”巴黎 2024 组委会”讨论之后可以延长这些截止日期。

4.5 成员国支付报名费的截止日期是 **2023 年 5 月 1 日**, 除非组委会另行书面同意。

4.6 成员国通过在线注册系统确认参加本赛事选手及其代表团的姓名, 世界帆联水手 ID, 国籍证明和其他细节的截止日期是 2023 年 6 月 15 日, 除非组委会另行书面同意。

4.7 直到收到付款且船只完成在场馆的注册才算完成报名。注册可能包括器材和报名要求检查。

4.8 如果水手不到 18 岁, 他或她应将填写好的《父母同意表》上传在线注册系统, 该表从 2023 年 2 月 3 日起可从赛事网站上获取。

4.9 有参赛者的成员国应于 2023 年 1 月 31 日之前通过发送给各成员国的表格注册其与世界帆联打交道的主要联系人和领队。

4.10 根据《世界帆联规定》第 19 条, 《世界帆联资格》要求的是所有运动员。

4.11 每位选手应是在世界帆联网站上注册的世界帆联水手: www.sailing.org。

4.12 每位选手应是他们代表国家的国民 (见《世界帆联规定》第 19.8 条到第 19.18 条)。每位选手应在世界帆联要求时上传其国籍证明到在线注册系统。

4.13 《2024 奥帆赛》的奥运性别要求将适用于 10 个小项中的每一项。

4.14 单人艇, 不许替换船员。双人艇, 不许替换船员, 但是如果证明事故或生病并被世界帆联书面批准的除外。

4.15 该赛事向被选为参加 2024 奥帆赛小项竞赛的船只开放。

小项	器材
男子帆板	iQFOiL
女子帆板	iQFOiL
男子风筝	方程式风筝
女子风筝	方程式风筝
男子单人艇	ILCA7
女子单人艇	ILCA 6
男子快速艇	49er
女子快速艇	49er FX
混合小艇	470
混合多体船	Nacra17

5. 费用

5.1 费用以欧元表示并包括当地税。

单人小项 250 欧元

双人小项 400 欧元

后援船(包括一名后援人员) 250 欧元

其他后援人员 25 欧元

5.2 只有组委会有权处置退还报名费。

6. 模式

6.1 本赛事将包括公开系列赛并且只要在公开系列赛中完成至少 6 轮竞赛和一轮奖牌轮或奖牌系列赛。在每个小项公开系列赛结束时排名前十的船将晋级到奖牌轮或奖牌系列赛。如果完成轮次少于 6 轮, 公开系列赛可能被延长, 鉴于此, 长距离赛算作 2 轮。

6.2 各小项的模式将在航行细则中定义。

7. 日程安排

7.1 日程安排包括注册, 器材检查和竞赛如下:

日期	时间	活动
7 月 3 日	0800	场馆试开放
7 月 7 日	0800	场馆开放
7 月 7 日	1000	现场注册开放
7 月 7 日	1000	赛场开放供正式训练
7 月 8 日	1530	场馆医疗会
7 月 8 日	1730	领队技术会
7 月 7-10 日	0900 – 1800	器材检查
7 月 10-16 日	0900	领队会
7 月 9-16 日	整天	竞赛日 (见竞赛通知 7.2)

7.2 2023 年 7 月 9 日第一轮竞赛第一次预告信号将不早于 1200。

7.3 各小项最后一个竞赛日, 1700 之后不发预告信号。

7.4 竞赛委员会可改变日程安排来把轮次提前，竞委会可以在机动日安排竞赛。

7.5 选手，领队和后勤人员的现场注册计划在 2023 年 7 月 7 日 1000 开始，地点位于 2 号楼的体育信息处。

7.6 领队技术会计划在 7 月 8 日 1730 进行，地点在 4 号楼旁边的帐篷内。成员国代表有 1 或 2 位应出席技术会并坐在指定的位子上，完成其代表团报名程序并批准其代表团成员资格。

7.7 从 7 月 10 日到 16 日 0900，将在 4 号楼边上的帐篷内开每日领队会。各成员国应有不超过 2 名代表出席每日领队会。

7.8 临时竞赛日程安排包括第一次预告信号的时间和各小项分配的竞赛区域将不晚于 2023 年 3 月 1 日张贴。

8. 器材检查

8.1 针对 RRS G1.1 而言，本赛事是国际赛事。

8.2 应根据 RRS 92 任命技术委员会。

8.3 RRS G3 适用于包租船或租借船。

8.4 竞赛通知 7.1 和《器材检查日程表》，船只应就位待检。

8.5 检查程序将在《巴黎 2024 测试赛-帆船器材规定》中具体说明。

8.6 竞赛官员对船只实施检查的事实不会减少每位选手在规则中规定的责任。

8.7 470 船只应具有有效丈量证书，这对于 470 级别来说包括完整的丈量表。删除 RRS 78.2 并替换为：“当规则要求出具有效证书或证实其存在时，该船就必须在竞赛之前出具该证书。如果船只在竞赛之前出示不了证书或不能证实其存在，该船本赛事所有轮次应被计为 DSQ，除非国际仲裁委员会认同有例外的情况。”

9. 航行细则

9.1 航行细则将于 2023 年 5 月 30 日在官方公告栏上获取。

10. 场馆

10.1 场馆位于马赛码头。体育信息处将于 7 月 6 日 1300 开放。竞赛通知《附件 2》显示了场馆的位置。

10.2 竞赛区域在 Rade Sud de Marseille（马赛南拉德），竞赛通知《附件 3》显示了其大约位置。组委会可以在航行细则中更改竞赛区域的位置。组委会可以在航行细则中增加其他竞赛区域。

11. 航线

11.1 航线将是迎尾风，障碍滑，马拉松或可选终点航段的四边形变体。

11.2 公开系列赛和奖牌轮的目标时间是以分钟计：

奥运会小项	公开系列赛	奖牌轮/系列赛
男子帆板		5-6
- 航线赛	15	
- 障碍滑	3-4	
- 马拉松	90	
女子帆板		5-6
- 航线赛	15	
- 障碍滑	3-4	
- 马拉松	90	
男子风筝	12	6-9
女子风筝	12	6-9
男子单人艇	45	20

女子单人艇	45	20
男子快速艇	30	20
女子快速艇	30	20
混合小艇	45	20
混合多体船	30	20

12. 国际仲裁委员会

12.1 根据 RRS91 (b) 将任命国际仲裁委员会。根据 RRS 70.5 的规定，其裁定为最终裁定。

13. 计分

13.1 RRS 附录 A 将适用。删除 RRS B8。

13.2 完成一轮竞赛，本赛事成绩有效。

13.3 针对男子，女子和混合小艇，男子和女子快速艇以及混合多体船小项：

13.3.1 当完成的公开系列赛轮次少于 3 轮时，选手的系列赛成绩是其竞赛成绩的总和。当完成 3 轮或更多轮公开系列赛时，选手的成绩将是其竞赛成绩总和去掉其最差成绩。然而，任何奖牌轮成绩都不得去掉。

13.3.2 在奖牌轮中，船只的成绩应是 RRS 附录 A4 中规定分数的双倍，然后加上有任何[SP]的。该轮成绩不得从系列赛成绩里去掉。

13.3.3 有着不同奖牌轮分数成绩的船只间系列赛成绩平分的应按奖牌轮中得分低的船只获胜来打破平分，此处更改 RRS《附录》A8。如果仍旧平分，则对公开系列赛成绩使用 RRS A8.1 来打破帆船赛成绩的平分。

13.3.4 被分配到奖牌轮竞赛的船只将在帆船赛中排名最高，但是因违反 RRS6 或 69 在奖牌轮中被取消资格的船只除外。

13.4 帆板和风筝小项的计分将在航行细则中定义。

13.5 因为违反《奥林匹克宪章》，《世界反兴奋剂守则》或国际奥委会的其他行为，选手可能被计分“因无运动员风范的行为被取消资格”(DQB)。

14. [DP] 后援团队 (包括后援船只)

14.1 世界帆联将在 2022 年年会时制定后援团队政策，各国可注册的后援船只数量将在政策制定后定义，并且预计每个报名匹配的后援船将少于一条。根据《巴黎 2024 测试赛-帆船后援团队规定》的说明，成员国可以注册后援船。

14.2 要求进入场馆的后援人员应在注册系统开放时由其成员国通过该系统进行在线注册并支付适用费用。注册截止日期为 2023 年 6 月 15 日，除非另外得到组委会的书面同意。

14.3 当注册系统开放时，后援船只应与其成员国在该系统中与组委会注册并需遵守当地法规。后援船只费用在竞赛通知 5.1 中有规定，并应于 2023 年 6 月 15 日以前支付，除非另外获得组委会的书面同意。

14.4 作为后援人员注册，每个人都同意遵守规则。

14.5 后援船只包括任何受 RRS 中定义的后援人员控制或指导的船，也包括任何收集数据的人，这些数据可能被团队或选手使用。

14.6 后援船只在水上时应始终在该船的两侧清晰可见地展示其世界帆联 3 个字母的成员国代码。字母高度最低 200mm。

14.7 每条后援船只应在该船（管状物，船体或驾驶台）两侧清晰展示由组委会提供的，唯一的“Paris 2024 Test Event - Sailing”不干胶贴。

14.8 如果组委会认为后援船只不适合，他们有权拒绝其报名进入场馆。总体来说，船体长度小于 7.5 米，有最小或没有上部结构（船舱，教练房，桥等）的开放式船只将被认为是合适的。

14.9 可以携带的器材限制和必须携带到后援船上的器材将在《巴黎 2024 测试赛-帆船后援

团队规定》里详细说明。

14.10 成员国选手或后援人员不得将任何设备，器材部件，浮标，标志或相似物品永久丢弃在水中。

15. [NP] [DP] 停泊

15.1 选手在岸上的船只应停放在停船区指定位置。

16. 奖品

16.1 奖品将颁发给各小项前三名船只。

17. [DP] 媒体权力

17.1 选手应遵守《巴黎 2024 测试赛-帆船选手媒体规定》，该规定将包括有关电视制作，跟踪，新闻发布会，采访及赛事推广的进一步信息。

17.2 参加本赛事，选手自动授权组委会，其赞助商和世界帆联永久性权力时不时地无偿自行使用，制作和展示在竞赛期间的任何电影及直播，录像或录制电视和其他运动员复制品。

17.3 船只可能被要求携带组委会规定的相机，音响设备或定位设备。

17.4 每天的前三名选手还有单轮次获胜者可能被要求去参加媒体的新闻发布会。

17.5 选手可能被要求在赛事上接受采访。

17.6 提请所有选手及后援团人员注意在世界帆联网站上公布的隐私声明：

<http://www.sailing.org/legal.php>

18. [NP] 保险

18.1 每个“负责人”（见 RRS46）应持有显示证明每个事故最低保额 200 万欧元（或同等金额）的第三者责任险有效保险证书。

18.2 每条后援船应持有有效保险证书，包括每个事故最低保额 200 万欧元（或同等金额）的第三者责任险。

18.3 组委会不负责证实证书的状态或有效性。

19. 风险陈述

19.1 选手和后援人员参加本赛事风险完全自负，RRS 里的规则 3 规定：

“船只决定参赛或继续竞赛是她自己的责任。”就其本质而言，帆船是一项不可预见的运动，因此，本质上涉及风险因素。通过参赛，每位选手同意并承认：

19.1.1 他们知道本项运动涉及内在风险因素并且在参加竞赛时对于将他们自身，其船员和船只暴露在这种内在风险里承担责任；

19.1.2 无论在水上或岸上，他们对其自身，船员，船只和他们其他财产的安全负责；

19.1.3 他们为由其自身行为或疏忽导致任何程度的受伤，损坏或丢失承担责任；

19.1.4 参加任何竞赛，他们都认同其船只处于良好状况，装备适合在本赛事航行和适合参赛；

19.1.5 由组织方发起的竞赛管理团队，巡逻艇，现场裁判和其他官员及志愿者的规定不会减少选手自身的责任；

19.1.6 巡逻艇覆盖规定仅限于这样的帮助，特别是在极端天气状况下所能实际提供的帮助有限。

19.1.7 他们自己有责任熟悉在规则和为此场馆或赛事发出的信息以及出席为本赛事举行任何安全情况通报会中提请注意的任何与本场馆或本赛事有关的具体风险。

20. 本竞赛通知的更改

20.1 竞赛通知可能被更改，更改将张贴在官方公告栏上。

联系人细节

电子邮箱(有关物流的从 2022 年 10 月 1 日起): contact-log@paris2024.org

电子邮箱(其他问题的从 2022 年 10 月 1 日起): contact-services@paris2024.org

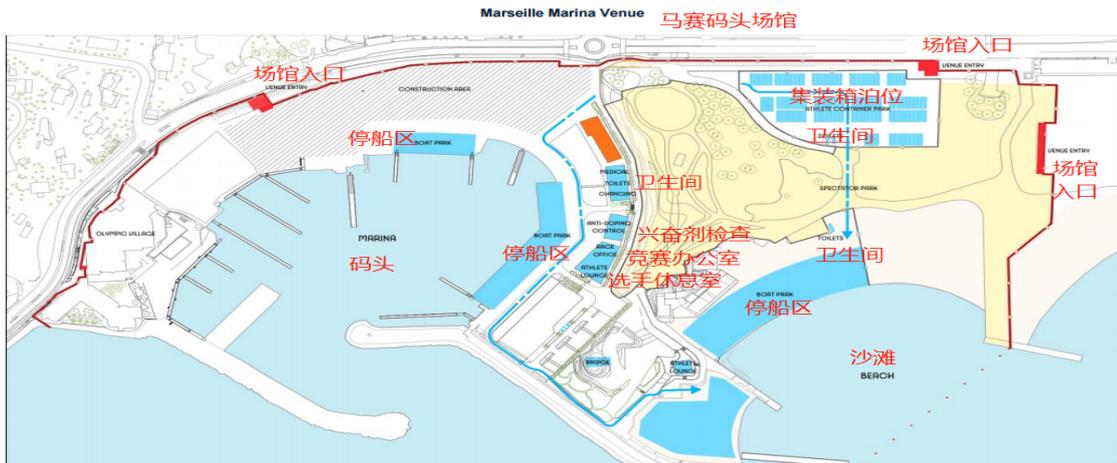
赛事网站: paris2024.sailing.org

竞赛通知《附件》1
竞赛和器材检查时间表

小项	注册和器材检查	竞赛（包括机动日）	竞赛轮次
男子帆板	7月 7-10 日	7月 11-16 日	19+ 奖牌轮
女子帆板	7月 7-10 日	7月 11-16 日	19+ 奖牌轮
男子风筝	7月 7-8 日	7月 9-14 日	16+ 奖牌轮
女子风筝	7月 7-8 日	7月 9-14 日	16+ 奖牌轮
男子单人艇	7月 7-8 日	7月 9-15 日	10+ 奖牌轮
女子单人艇	7月 7-8 日	7月 9-15 日	10+ 奖牌轮
男子快速艇	7月 7-10 日	7月 11-16 日	12+ 奖牌轮
女子快速艇	7月 7-10 日	7月 11-16 日	12+ 奖牌轮
混合小艇	7月 7-8 日	7月 9-15 日	10+ 奖牌轮
混合多体船	7月 7-10 日	7月 11-16 日	12+ 奖牌轮

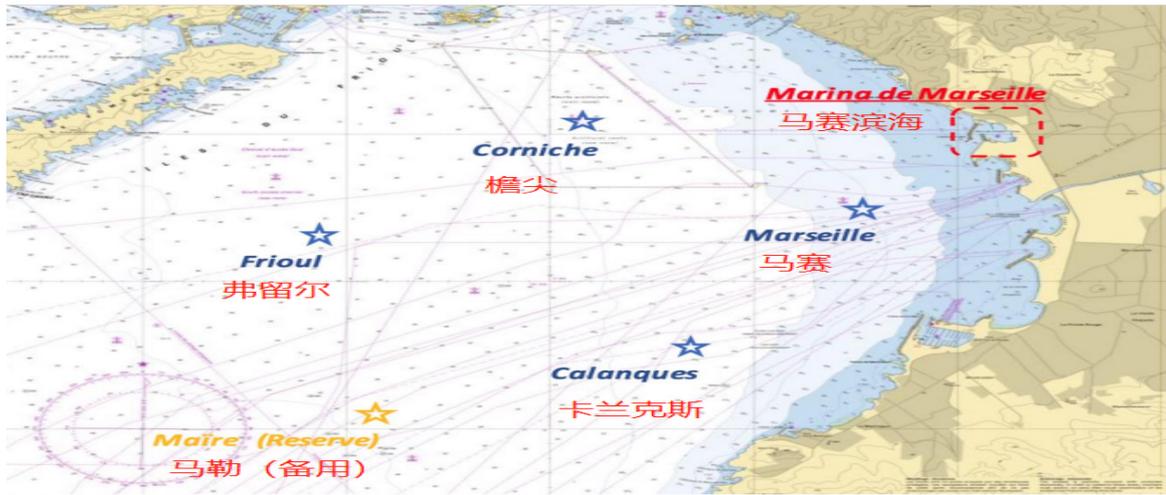
竞赛通知《附件》2

马赛码头场馆



竞赛通知《附件》3

竞赛区域



上面显示的竞赛区域的位置是指示性的，并且可能由组委会进行明显地更改。