

巴黎2024 帆船测试赛

2023年7月7-16日

航行细则

2023年6月30日版

更改日志

1. 规则

在竞赛通知或航行细则中引用的其他规则将在世界帆联网站上公布

(paris2024.sailing.org)

- 1.1 本赛事执行《2021-2024帆船竞赛规则》定义的规则。按RRS定义的其他文件：规则(g)被罗列在竞赛通知1.中。
- 1.2 仅对于帆板和风筝板小项，增加下列新规则RRS 27.4:
“预告信号发出前或发出时，竞委会可能展示一面绿旗或红旗。当展示红旗时，选手必须在起航信号前后各10秒的这段时间内左舷起航。当展示绿旗时，所有的板在那个时间段内必须是右舷。”
- 1.3 仅对于帆板小项，增加下列新的RRS 29.3:
“当预告信号发出时，到1标的航线与真风大约呈90°，那么：
(a) 当发出起航信号时，竞委会识别出一条船处于起航线的航线一侧，竞委会须发出全招信号。
(b) 如果竞委会按细则1.3(a)采取行动且识别出一条板，该板须被DSQ，无需审理，即使是该轮竞赛被放弃了。竞委会须呼喊或展示该板的帆号，该板须立刻离开航线区域。如果该轮竞赛重新起航或者重赛，该板也不得参加。”
- 1.4 对于奖牌轮和帆板奖牌系列赛，《世界帆联附录MR》，《现场裁决群发赛》将适用并更改了大量的竞赛规则。最新版本可在世界帆联网站上找到：
<https://www.sailing.org/inside-world-sailing/rules-regulations/racing-rules-of-sailing/>.
- 1.5 仅对于风筝板小项奖牌系列赛，《世界帆联附录FMS》，《风筝板奖牌竞赛》将适用。最新版可在世界帆联网站上找到：
<https://www.sailing.org/inside-world-sailing/rules-regulations/racing-rules-of-sailing/>.
- 1.6 《RRS 附录P-规则42特殊程序》适用。对于男子快速艇、女子快速艇和混合多体船，删除RRS P2并更改为：“P2. 当一条船按照P1.2被处罚时，她的处罚是按照规则44.2进行一圈的解脱。如果她没有做解脱，她须被DSQ，无需审理。”

2. [DP] [NP] 安全规定

- 2.1 当在水上时 RRS 40.1始终适用，但男女帆板和风筝板除外，当展示Y旗时，他们须穿着个人漂浮装置。
- 2.2 不离开码头参加计划竞赛的船须立刻通知竞赛官员秘书处。
- 2.3 [SP]在离开岸边前，选手须在其分配的停船区沙滩经理处押上自己的注册卡签出。选手可以在当天第一轮预告信号的计划时间前2小时签出。
- 2.4 [SP]当天不再有某船的计划竞赛并返回岸边时，选手须于其抗议时限前在其分配的停船区沙滩经理处签入并领回自己的注册卡。
- 2.5 [SP]在离岸竞赛前，选手须亲自在其分配的停船区沙滩经理处领取其船只跟踪器。选手可于当天第一轮预告信号的计划时间前2小时领取其跟踪器。
- 2.6 [SP]当天不再有某船的计划竞赛时，选手须于其抗议时限前在其分配的停船区沙滩经理处交还自己的跟踪器。
- 2.7 如有可能，退出竞赛的船须在离开竞赛区域前通知竞赛委员会并于返回岸边后尽快在线填写退出声明表或在其分配的停船区沙滩经理处领表填写。

3. [DP] 行为准则

- 3.1 选手及后援人员须：
 - 3.1.1 遵守赛事官员的任何合理要求。
 - 3.1.2 妥善处理和操控组委会提供的船只和器材并遵守《器材规定》，不得妨碍其功能；而且
 - 3.1.3 不得以任何方式妨碍所提供媒体或计时设备的功能。

- 3.2 [DP] 不在竞赛的船只须避开船只正在竞赛的区域以及官方船只。
- 3.3 [DP] 不在自己分配竞赛区域内航行的船只须避开船只正在竞赛的此区域及任何官方船只。

4. 与选手的交流

- 4.1 通知将张贴在位于赛事网站上的官方公告栏上。
- 4.2 使要求审理，分数质询和声明无纸化提交的在线系统将通过水上账户获取。水手账户的链接在官方公告栏上。
如果系统不好，要求审理，分数质询和声明的纸质表格可在竞赛官员秘书处领取并须提交给该处。
- 4.3 岸上信号将在桥建筑物上部的旗杆上和帆船港主舱附近的码头内的旗杆上展示。
- 4.4 当岸上展示 AP旗时，‘1 分钟’被更改为以下显示的分钟数。此处更改竞赛信号 AP。

竞赛区域	竞赛信号 AP不少于
马赛, 檐尖	30
卡兰克斯	45
费留尔, 马勒	60

- 4.5 [SP] [NP] 直到D旗在岸上展示，船只才允许下水。在展示D旗后，预告信号的发出时间不得少于细则4.4中表里显示的分钟数或者不得在计划时间之前发出该信号，时间以晚到的那个为准。
- 4.6 [DP] 当竞委会船上展示AP+H旗或N+H旗时，所有船只须立刻返回岸边并须在那里等待进一步信号。(此处更改竞赛信号 AP + H 和 N + H.)
- 4.7 对于风筝板小项: 为了表明选手可驶回岸边更换器材，水上和岸上展示K旗并伴随2声音响意味着“还没有起航的竞赛被推迟了。在K旗展示之后预告信号的发出不会少于30分钟，除非那时竞赛被再次推迟或放弃。”
- 4.8 只对应帆板小项: 取决于要行驶的哪种模式（航线赛，冲刺障碍滑或马拉松）竞委会将在岸上于预告信号前至少30分钟或在水上不晚于预告信号展示模式旗。

模式	旗
冲刺障碍滑	带iQFOiL标识的灰色旗
航线赛	带 iQFOiL标识的红色旗
马拉松	带 iQFOiL标识的蓝黑旗

5. 航行细则的更改

- 5.1 除了对竞赛日程安排和竞赛区域的更改，对航行细则的更改将张贴，要么：
5.1.1 不晚于受影响的第一轮竞赛预计时间之前2小时；要么
5.1.2 不晚于受影响的一轮竞赛岸上降下AP旗之前15分钟。
- 5.2 对细则的任何更改将由世界帆联技术代表批准。

6. 竞赛模式

- 6.1 各小项的模式包括公开系列赛和奖牌阶段。

6.2 帆板和风筝板小项的模式在《附件E和K》中有规定。

6.3 小艇，快速艇和多体船小项的公开系列赛。

6.3.1 对于各小项的公开系列赛，计划竞赛轮次数如下：

小项	竞赛轮次	每天最大轮次数
男子小艇 女子小艇	10	3
混合小艇	10	3
男子快速艇 女子快速艇 混合多体船	12	4

6.4 小艇，快速艇和多体船小项的奖牌轮

6.4.1 对于完成了6轮或更多轮公开系列赛的小项，计划进行奖牌轮。

6.4.2 公开系列赛中排名最高的10条船将被分配到奖牌阶段竞赛。

7. [DP][SP] 竞赛区域和赛场

7.1 赛场包括竞赛区域，在细则《附件A》里有显示。

7.2 对于奖牌轮和奖牌系列赛，可能使用一个以上的竞赛区域。根据细则8，位置将张贴在官方公告栏上。

7.3 在水上时所有的船须始终待在赛场中。船只的任何部分不得穿过边界。当船只正在竞赛时，边界是障碍物。边界标志没有就位不可作为要求补偿的理由。(此处更改RRS 62.1)。

7.4 如果船只的任何部分穿过了赛场的边界，在该船被允许返回到场馆前可能受到安全隔离和搜查。有关安全隔离和搜查的组委会行为不可作为要求补偿的理由。此处更改RRS 62。

8. 竞赛的日程安排和竞赛区域的分配

8.1 竞赛的日程安排, 包括第一轮预告信号的时间和各小项分配的竞赛区域在细则《附件B》中有显示。

8.2 竞委会将于每日的基础上不晚于前一天晚上19:00张贴更新的细则《附件B》。

8.3 竞委会可以在不晚于计划起航信号前2小时将某小项重新分配到任何竞赛区域。然而：

8.3.1 当岸上展示AP旗时，竞赛区域可能通过张贴公告被更改，直到降下AP旗前的15分钟；并且

8.3.2 当水上展示AP旗时，竞赛区域可能被更改。竞委会将展示L旗+小项旗并移动到新的竞赛区域。

8.4 如有必要，竞委会可能使用机动日和奖牌日来完成公开系列赛。

8.5 该小项的奖牌轮或奖牌系列赛永远不会跟公开系列赛安排在同一天进行。

9. 航线

- 9.1 细则《附件C》中的图表显示了航线，航线名称，航段间的大致角度，通过标志的顺序和从每个标志的哪侧离开。
- 9.2 竞委会起航船将不晚于预告信号展示航线信号和第一航段的大致罗经方位（男女帆板和风筝板小项除外）。

10. 标志

10.1 航线标如下:

竞赛区域	标志 1, 1a, 2, 3, 4, 5	标志 1 和2的新标	VHF 频道
马赛	黄色	橙色	77
卡兰克斯	粉色	带黑条带的粉色	72
檐尖	红色	橙色	69
弗留尔	绿色	带黑条带的绿色	06

- 10.2 保护者标志是橙色。
- 10.3 起航线和终点线标志是竞委会船或跟航线标同色的可充气浮标。
- 10.4 如果门标丢失且还没有被展示M旗的物体代替时，剩余标志须左舷绕行。
- 10.5 如果竞委会在预告信号前展示E旗，则可使用机器人标志。

11. 小项旗

小项旗是有以下底色的级别标识:

小项	级别标识	底色（背景色）
男子帆板	iQFOiL	白色
女子帆板	iQFOiL	淡蓝色
男子风筝板	IKA	白色
女子风筝板	IKA	淡蓝色
男子小艇	ILCA 7	白色
女子小艇	ILCA 6	淡蓝色
男子快速艇	49er	白色
女子快速艇	49er FX	淡蓝色
混合小艇	470	白色
混合多体船	Nacra	白色

12. 起航

- 12.1 起航线是右侧竞委会船上展示橙色START旗的旗杆与以下任何一项的虚拟连线:
- 12.1.1 左侧可充气起航标的航线一侧，或
- 12.1.2 左侧竞委会船上展示橙色START旗的旗杆。

- 12.2 [DP] 一个浮标可能连接在竞委会起航船锚绳上（刚好在稳向板深度以下），船只任何时候都不得在该浮标与竞委会起航船的中间通过。该浮标是竞委会起航船地面锚具的一部分。
- 12.3 [DP] 当进入起航程序时，还未发出预告信号的船只须避开起航区域。起航区域被定义为从起航线和起航标向所有方向延伸75米的区域。
- 12.4 删除 RRS 26和竞赛信号中的准备信号。竞赛将使用如下信号起航。时间以视觉信号的展示的时刻为准，音响信号的缺失须被忽略。此处更改RRS 26, 竞赛信号和RRS P5.2(c).

12.4.1 对于小艇，快速艇和多体船小项的公开系列赛来说

起航信号前分钟数	展示视觉信号	移除视觉信号	音响信号	意义
7	橙色起航线旗		1	注意信号, 竞赛将很快开始
6	小项旗		没有声音	要起航的小项
	P,或有必要时, 起航处罚 (U,或黑旗)			起航处罚P = 没有处罚
	规则42 (O或 R 旗,如果适用的话)			RRS P5 (RRS 42)
5	带数字5的白旗		1	预告信号
4	带数字4的蓝旗	白旗	1	准备
3	带数字3的粉旗	蓝旗	1	3 分钟
2	带数字2的红旗	粉旗	1	2 分钟
1	带数字1的黄旗	红旗	1 长音响	1 分钟
0	绿旗	黄旗	1	起航信号
+1		绿旗, 小项旗, P, U 或黑旗, O 或 R旗	没有音响	

12.4.2 对于帆板和风筝板小项, 奖牌轮和奖牌系列赛:

起航信号前分钟数	展示视觉信号	移除视觉信号	音响信号	意义
5	橙色起航线旗		1	注意信号, 竞赛将很快开始
4	小项旗		没有音响	将要起航的小项
	P 或起航处罚 (U, 或黑旗)			起航处罚 P = 没有处罚
	RRS 42 (如果适用的话, O或R旗)			RRS P5 (RRS 42)
3	带数字3的粉旗		1	预告信号
2	带数字2的红旗	粉旗	1	准备信号
1	带数字1的黄旗	红旗	1 长音响	1 分钟
0	绿旗	黄旗	1	起航信号
+1		绿旗, 小项旗, P, U 或黑旗 及 O 或 R 旗	没有声音	

12.5 每个接续竞赛的预告信号将会尽可能快地发出。

13. 航线改变

13.1 要改变航线的下一个航段, 竞委会将(a) 移动原始标, 或 (b)布设一个新标,或(c)移动终点线, 或 (d) 移动下风门标。当布设新标时,原始标会被尽快移除。当继续改变时, 一个新标被更换, 会用原标来替换它。当1标已经被替换时, 1a标就不再是该航线的一个标志了, 它会被尽快地移除。此处更改RRS 33。

13.2 将不缩短航线。此处更改 RRS 32。

14. 终点

14.1 终点线是竞委会船上展示蓝色终点旗地旗杆与任何一点的虚拟连线:

14.1.1 附近 终点 标的 航线 一侧, 或

14.1.2 附近竞委会船上展示蓝色旗的旗杆

15. 时限和目标时间

15.1 对于公开系列赛,时限和目标时间是以下分钟数:

小项	时限	1标时限	终点窗口	目标时间
帆板-航线赛	23	10	6	16
帆板- 冲刺障碍滑	7	1	4	4-5
帆板 -马拉松	90	-	30	60

风筝板	20	6	6	12
小艇	75	25	15	45
快速艇	50	20	10	30
混合多体船	50	20	10	30

15.2 对于奖牌轮和奖牌系列赛，时限和目标时间是如下分钟数：

小项	时限	1标时限	终点窗口	目标时间
帆板 PM 或 SM	9	1:30	5	6
帆板 PD 或 SD	7	1:30	5	4-5
风筝板	12	4	3	7
小艇	40	15	10	25
快速艇	40	10	10	20
混合多体船	40	10	10	20

15.3 若在1标时限内没有船 (对于帆板小项来说是5条板) 通过1标，则该轮竞赛将被放弃。

15.4 在第一条船行驶了航线并到达终点后，没有在终点窗口规定的时间内到达终点的船只将被计为DNF。此处更改 RRS 35, A4 and A5。

15.5 没有满足目标时间不可作为补偿的理由，此处更改RRS 62.1。

16. [DP] 器材和器材检查

16.1 所有的器材和器材检查事项执行《器材规定》。

16.2 一条船或器材随时可能被检查，以符合《级别规则》，《竞赛通知》和《航行细则》。

16.3 当在水上被竞赛官员指示时，船只须航行至指定区域接受检查。

16.4 只可使用注册了的器材。

17. 官方船只

17.1 官方船只标注如下：

竞赛管理	有白色‘RC’或‘SUB’的紫色旗或不干胶贴
竞委会	有白色‘Measurer’的绿旗
国际仲裁委员会	有白色‘Jury’的紫色旗
医疗	有红色‘Medical’的白旗
秩序维护	有白色‘Marshall’红旗
媒体	有黑色‘PRS’的白旗
欧米加	有红色‘TIMING’的白旗
奥运家族	有黑色‘PRT’的白旗
总裁判长	有白色‘PRO’紫色旗
技术代表	有白色‘TD’的紫旗
安全	有红色‘Rescue’的粉旗
治安	有白色‘SEC’的红色旗

17.2 一条船不得因为官方船只，无人机或直升机的行为要求补偿。此处更改RRS 60.1(b)。

18. 计分

18.1 帆板和风筝板的计分在《附件E和K》里有规定。

18.2 小艇，快速艇或混合多体船小项中的船起航晚于其起航信号4分钟将被计分为DNS。此处更改 RRS A4 和 A5.

18.3 更改 RRS A5.2后的那些分数是基于：

18.3.1 被分配到单一船群系列赛中竞赛的船只数量，或

18.3.2 被分配到奖牌系列赛或奖牌轮中的船只数量。

18.4 要求对张贴轮次或系列赛成绩涉嫌错误的更正，一条船可以在线获取并填写提交分数质询表。选手需要注意细则19.3。

18.5 被分配参加奖牌轮竞赛的船只须做出实质性努力去起航，行驶航线并到达终点。违反此说明的处罚是排名本赛事第10名。如果有2条这样的船，他们则按其公开系列赛成绩排名第9名和第10名，以此类推。此处更改RRS A2和A5.

19. 抗议，解脱和要求补偿审理要求和处罚

19.1 要求审理须于正确的抗议时限内通过在官方公告栏可获取的表格进行电子提交。提交到本系统将被视为提交到了竞赛官员秘书处。一旦提交，审理则自动罗列到等待审理的清单上。如果这没有显示，则抗议/申请还没有收到。

19.2 各小项的抗议时限是在a)最后一条船于当天最后一轮到达终点，或者b)竞委会发出了今天不再有比赛信号之后如下显示的分钟数：

竞赛区域	时间
马赛，檐尖，卡兰克斯	60
弗留尔，马勒	90

19.3 基于对分数质询中被识别事件的要求补偿将满足时限，如果：

19.3.1 分数质询在RRS 62.2中规定的时限内提交，该时限由细则19.2更改；并且

19.3.2 在由竞委会对分数质询的回应告知后尽可能快地提交补偿要求。由竞委会发出的回应可能以书面或通过在线系统通知。此处更改RRS 62.2。

19.4 在抗议时限的30分钟内张贴通知以告知参加审理的各方选手或证人。审理将于张贴的时间在规定的房间内进行。审理可能计划于抗议时限前30分钟开始。

19.5 按照《附录P》因为违反RRS 42和按照细则19.8已经被处罚的船只清单将被张贴。

19.6 因为违反《级别规则》，RRS 50.1，或《竞赛通知》和《航线细则》中标注了[DP]或[SP]规则的处罚，如果该案例进行审理，则由国际仲裁委员会自由裁量并且可能轻于DSQ。

19.7 违反了《竞赛通知》1.14（医学大流行规定）和《竞赛通知》18（保险）或《航行细则》或《竞赛通知》中标注了[NP]的规则不得成为一条船抗议的理由。此处更改RRS 60.1(a)。

19.8 对违反了标注[SP]规则的，或该犯规被罗列在标准处罚清单里，竞委会或技委会可能会使用标准处罚，无需审理或由国际仲裁委员会通过审理使用自由裁量处罚。这些犯规和相关标准处罚的清单将张贴在官方公告栏上。然而，如果竞委会或技委会认为标准处罚不合适时，它可能会抗议一条船。已经被标准处罚判罚的一条船既不得被另外一条船因同一事件抗议，也不得因为委员会的行为要求补偿。此处更改RRS 60.1, 63.1和 A5.

19.9 在一轮竞赛开始之前，按照细则19.6或细则19.8给予处罚时，如果该轮重新起航或重赛，该处罚将保留。此处更改RRS 36。

19.10 在RRS 62.2(a) 和 66.2(a) 中, 把 '在最后一个计划竞赛日'更改为 '在各小项计划公开系列赛最后一天以及最后一个计划竞赛日'.

19.11 在奖牌轮日施加的任何处罚或分数调整, 在船只去水上之前将在该小项D旗展示之前在下水区域通过通知来告知, 或者在竞委会船上展示L旗以张贴公告来告知。

20. 兴奋剂控制

20.1 被通知的选手将接受兴奋剂控制, 未成年人须有其法定代表或负责的成人来填写兴奋剂控制表。

**《航行细则附件A》
竞赛区域**



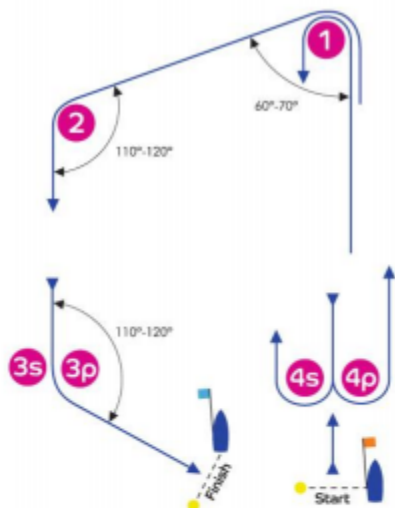
上面显示的竞赛区域为指示性的，如果证明它们不合适，可能被组委会进行明显的更改。

**《航行细则附件B》
竞赛日程安排**

	2023.07.09		2023.07.10		2023.07.11		2023.07.12		2023.07.13		2023.07.14		2023.07.15		2023.07.16	
	竞赛区域 预告信号	#	竞赛区域 预告信号	#	竞赛区域 预告信号	#	竞赛区域 预告信号	#	竞赛区域 预告信号	#	竞赛区域 预告信号	#	竞赛区域 预告信号	#	竞赛区域 预告信号	#
男子帆板					马赛 1100	6	卡兰克斯 1205	6	马赛 1200	6	机动日		马拉松 1100	1	马赛 TBD	MS
女子帆板					马赛 1105	6	卡兰克斯 1200	6	马赛 1205	6	马拉松 1100	1	机动日		马赛 TBD	MS
男子风筝	马赛 1200	4	马赛 1205	4	马赛 1330	4	马赛 1105	4	机动日		马赛 TBD	MS				
女子风筝	马赛 1205	4	马赛 1200	4	马赛 1335	4	马赛 1100	4	机动日		马赛 TBD	MS				
男子小艇	卡兰克斯 1200	2	马赛 1437	2	费留尔 1200	2	机动日		卡兰克斯 1207	2	卡兰克斯 1200	2	马赛 TBD	1		
女子小艇	卡兰克斯 1207	2	马赛 1430	2	费留尔 1207	2	机动日		卡兰克斯 1200	2	卡兰克斯 1207	2	马赛 TBD	1		
男子快速艇					檐尖 1200	3	费留尔 1430	3	机动日		檐尖 1230	3	檐尖 1230	3	马赛 TBD	1
女子快速艇					檐尖 1430	3	费留尔 1200	3	檐尖 1200	3	机动日		檐尖 1500	3	马赛 TBD	1
混合小艇	檐尖 1200	2	檐尖 1200	2	卡兰克斯 1430	2	檐尖 1200	2	费留尔 1200		机动日		马赛 TBD	1		
混合多体船					卡兰克斯 1200	3	檐尖 1430	3	机动日		费留尔 1200	3	卡兰克斯 1230	3	马赛 TBD	1

《航行细则附件 C》 航线图

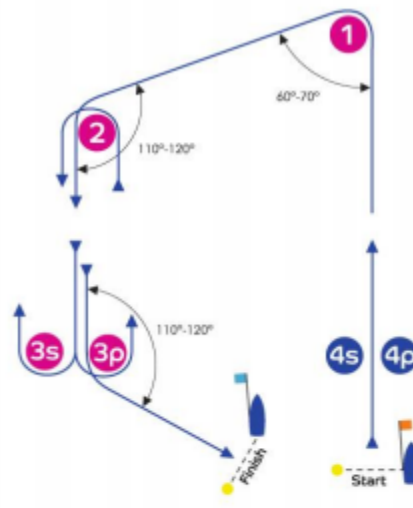
I



Course:

Signal	Mark Rounding Order
I2	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish
I3	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish
I4	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish

O



Course:

Signal	Mark Rounding Order
O2	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish
O3	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish
O4	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish

L



Course:

Signal	Mark Rounding Order
L2	Start - 1 - 4s/4p - 1 - Finish
L3	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - Finish
L4	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - Finish

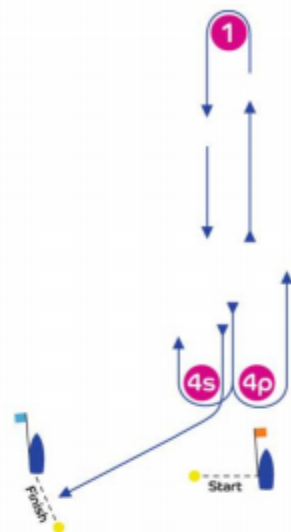
LA



Course:

Signal	Mark Rounding Order
LA2	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - Finish
LA3	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - Finish
LA4	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - Finish

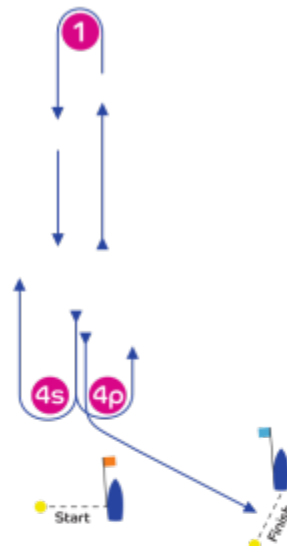
LG



Course:

Signal	Mark Rounding Order
LG2	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s - Finish
LG3	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s - Finish
LG4	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s - Finish

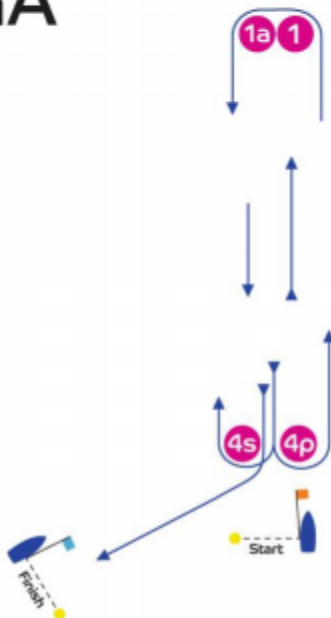
LR



Course:

Signal	Mark Rounding Order
LR2	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4p - Finish
LR3	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4p - Finish
LR4	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4p - Finish

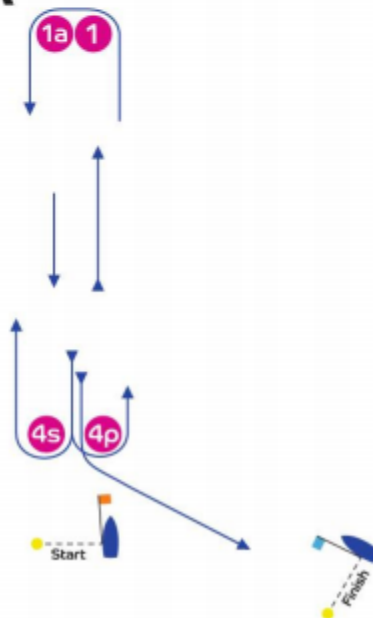
LGA



Course:

Signal	Mark Rounding Order
LGA2	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s - Finish
LGA3	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s - Finish
LGA4	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s - Finish

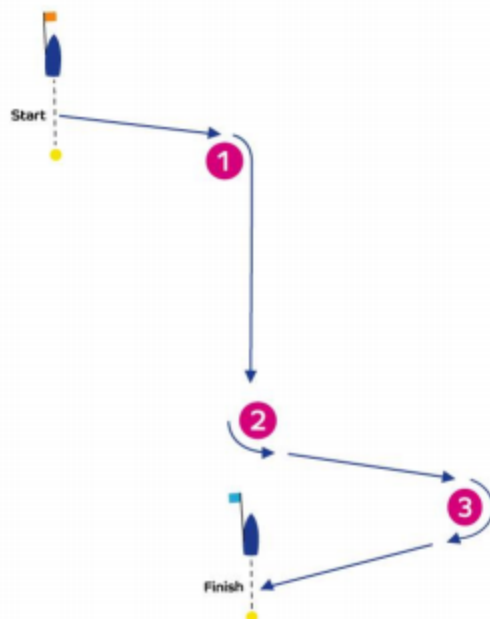
LRA



Course:

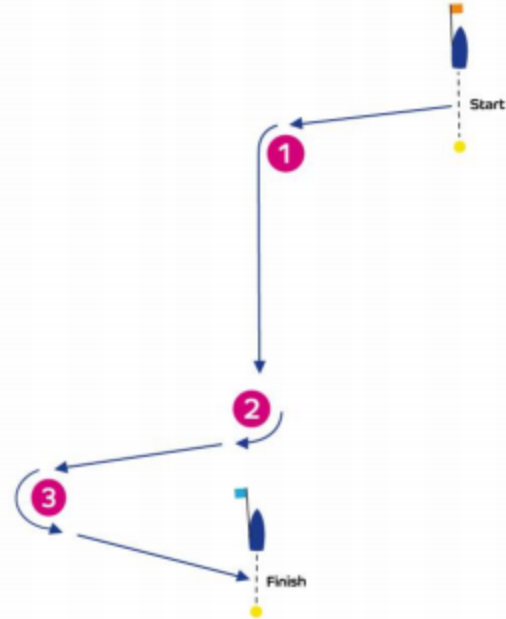
Signal	Mark Rounding Order
LRA2	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4p - Finish
LRA3	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4p - Finish
LRA4	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4p - Finish

PD



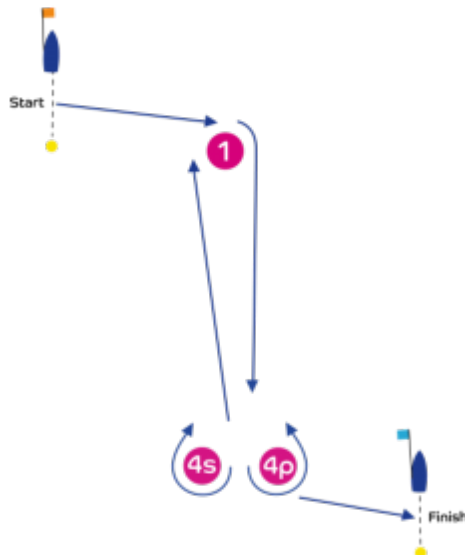
Course:	
Signal	Mark Rounding Order
PD3	Start - 1s - 2p - 3s - Finish

SD



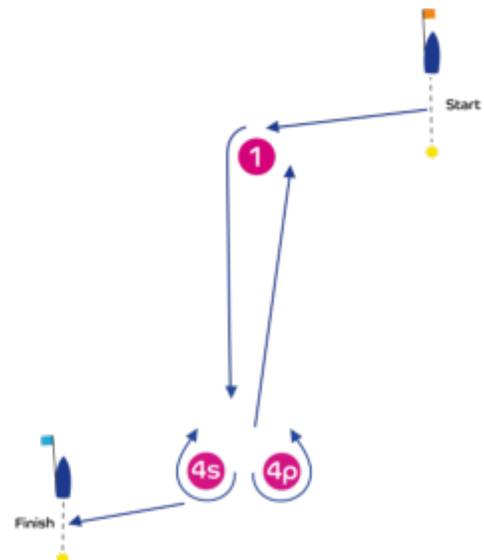
Course:	
Signal	Mark Rounding Order
SD3	Start - 1p - 2s - 3p - Finish

PM



Course:	
Signal	Mark Rounding Order
PM2	Start - 1s - 4s/4p - 1s - 4p - Finish

SM



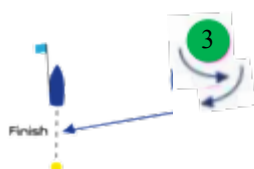
Course:	
Signal	Mark Rounding Order
SM2	Start - 1p - 4s/4p - 1p - 4s - Finish

MAN



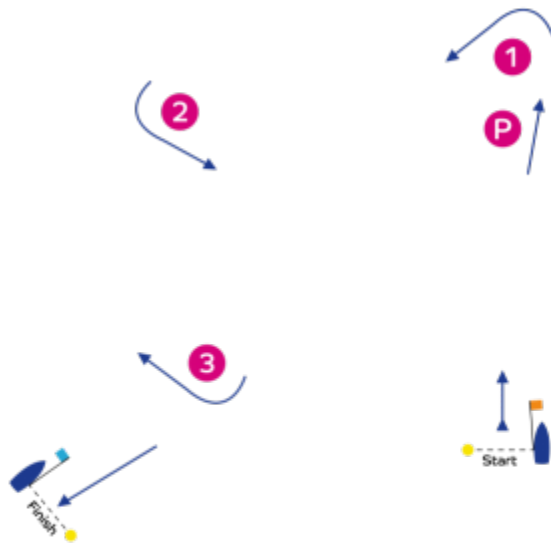
Signal	Mark Rounding Order
MAN1	Start - 1p - 2p - 3p - 4p - 1s - Finish
MAN2	Start - 1p - 2p - 3p - 4p - 1p - 2p - 3p - 4p - 1s - Finish

MAS



信号	绕标顺序
MAS1	Start - 1p - 2p - 3s - Finish
MAS2	Start - 1p - 2p - 3p - 4p - 1p - 2p - 3s - Finish

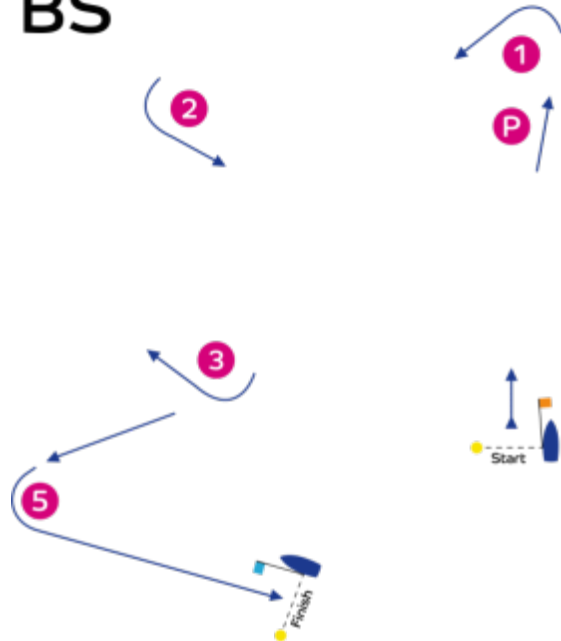
B



Course:

Signal	Mark Rounding Order
B1	Start - Pp - 1p - 2p - 3s - Finish
B2	Start - Pp - 1p - 2p - 3s - 2p - 3s - Finish
B3	Start - Pp - 1p - 2p - 3s - 2p - 3s - 2p - 3s - Finish

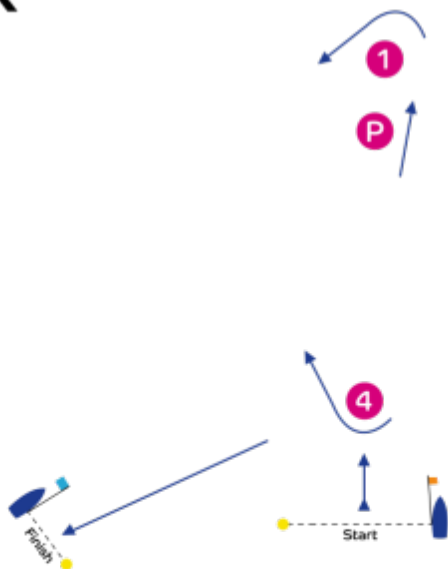
BS



Course:

Signal	Mark Rounding Order
BS1	Start - Pp - 1p - 2p - 3s - 5p - Finish
BS2	Start - Pp - 1p - 2p - 3s - 2p - 3s - 5p - Finish
BS3	Start - Pp - 1p - 2p - 3s - 2p - 3s - 2p - 3s - 5p - Finish

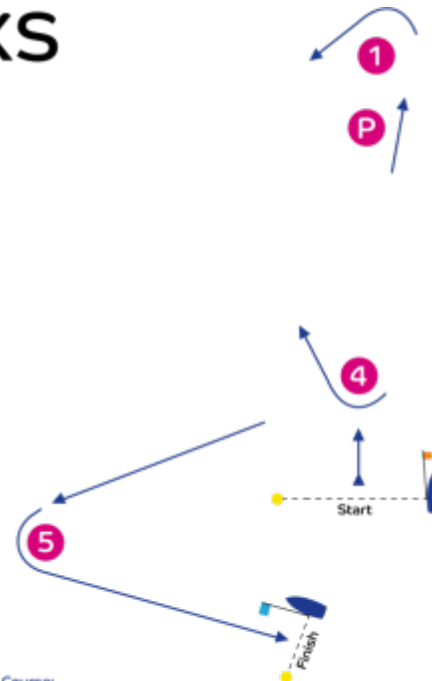
X



Course:

Signal	Mark Rounding Order
X1	Start - Pp - 1p - Pp - 4s - Finish
X2	Start - Pp - 1p - Pp - 4s - Pp - 1p - Pp - 4s - Finish
X3	Start - Pp - 1p - Pp - 4s - Pp - 1p - Pp - 4s - Pp - 1p - Pp - 4s - Finish

XS



Course:

Signal	Mark Rounding Order
XS1	Start - Pp - 1p - Pp - 4s - 5p - Finish
XS2	Start - Pp - 1p - Pp - 4s - Pp - 1p - Pp - 4s - 5p - Finish
XS3	Start - Pp - 1p - Pp - 4s - Pp - 1p - Pp - 4s - Pp - 1p - Pp - 4s - 5p - Finish

《航行细则附件 E》 帆板小项模式和计分

E1模式

小项	模式	公开系列赛轮次
男子帆板 女子帆板	公开系列赛 (航线,冲刺障碍滑,马拉松) + 奖牌系列赛	19

E1.1 该小项包括了公开系列赛 (这可能包括以下的任何或全部模式：航线赛, 障碍滑赛, 马拉松赛) 和奖牌系列赛。

E1.2 竞委会的打算是要根据风况和预报在整个赛事期间行驶全部的三种模式。到底使用哪种模式的决定权在竞委会那里，这不会是要补偿的理由。此处更改RRS 62。

E1.3 男女须分开起航，但是马拉松时除外，这时他们可能一起起航。

E2. 奖牌系列赛

E2.1 奖牌系列赛将包括1/4决赛，半决赛和决赛。

E2.2 被分配到奖牌系列赛竞赛的选手在本赛事排名最高，但是在奖牌系列赛的一轮竞赛中按RRS 6或 69或按《世界帆联规定》第19条 或第35条被取消资格的选手除外。

E2.3 公开系列赛结束时排名第一的选手须晋级决赛。

E2.4 公开系列赛结束时排名第2和 第3的选手须晋级半决赛。

E2.5 公开系列赛结束时排名第4到第10(包括)的选手须晋级1/4决赛。

E3. 计分

E3.1 每个小项需要完成至少一轮竞赛，本次帆船赛成绩有效。

E3.2 一轮竞赛将按以下计分：

E3.2.1 航线赛的一轮将被记作系列赛中的一轮；

E3.2.2 一轮冲刺障碍滑 将作为系列赛中的一轮计分。

E3.2.3 一轮马拉松赛将按系列赛中2轮计分。

E3.3 选手的公开系列赛成绩是其竞赛成绩之和去掉其如下最差成绩：

公开系列赛	去掉	评论
1-2轮	0	没有去除
3-8轮	1	去掉一轮最差
9-13轮	2	去掉2轮最差
14 或更多轮	3	去掉3轮最差

只可去掉一轮马拉松赛成绩。此处更改RRS A2.

E3.4 分数将不会被带进公开系列赛，1/4决赛，半决赛和决赛之间。

E3.5 选手最终总排名跟与其被淘汰的那轮竞赛中的排名有关。参加决赛者排名领先于半决赛的，参加半决赛者领先于1/4决赛的，参加1/4决赛者又领先于公开系列赛的。

E3.6 公开系列赛中的平分须根据RRS A8来打破。

E3.7 如果选手1/4决赛未完成，他们的决赛总排名须是他们的公开系列赛排名。

E3.8 如果半决赛未完成，而1/4决赛完成了，选手的决赛总排名则是根据下表决定：

决赛总排名	成绩
1	公开系列赛排名第1
2	公开系列赛排名第2
3	公开系列赛排名第3
4 to 10	他们1/4决赛的最终排名
11 和之后的	他们公开系列赛的排名

E3.9 如果决赛未完成，而1/4决赛和半决赛完成了，选手的决赛总排名则根据下表决定：

决赛总排名	成绩
1	公开系列赛排名第1
2 to 5	他们半决赛的最终排名
6 to 10	他们1/4决赛排名
11 和之后的	他们公开系列赛的排名

E3.10 如果在2条板或更多板之间有系列赛成绩平分，则以上一个阶段成绩更好的选手来打破平分。此处更改RRS A8.

E3.11 对于奖牌系列赛，更改RRS A5.2后的那些成绩是基于被分到奖牌系列赛那轮中的选手数量。

《航行细则附件 K》 风筝板小项模式和计分

K1. 模式

小项	模式	公开系列赛轮次
男子风筝板 女子风筝板	公开系列赛 + 奖牌系列赛 (半决赛和决赛)	16

K2. 公开系列赛

K2.1 选手的公开系列赛成绩则是其竞赛成绩总和去掉她以下最差成绩：

公开系列赛成绩	去掉	评论
1-3	0	没有去除
4-6	1	去掉最差1轮成绩
7-10	2	去掉其2轮最差成绩
11 或更多轮	3	去掉其3轮最差成绩

此处更改RRS A2.

K2.2 对于奖牌系列赛，更改RRS A5.2后的那些成绩是基于被分到奖牌系列赛那轮中的选手数量。

K3. 奖牌系列赛

K3.1 奖牌系列赛将被分成半决赛和决赛。

K3.2 在公开系列赛结束时排名第一的选手将携带2个获胜轮次晋级决赛。

K3.3 在公开系列赛结束时排名第二的选手将携带1个获胜轮次晋级决赛。

K3.4 半决赛

K3.4.1 在公开系列赛结束时排名第3到第10的选手将晋级半决赛，携带的获胜轮次如下：

半决赛 A		半决赛 B	
公开系列赛排名	获胜轮次	公开系列赛排名	获胜轮次
3	2	4	2
6	1	5	1
7	0	8	0
10	0	9	0

K3.4.2 每个半决赛将继续进行直到一名选手拿到了3个获胜轮次为止。每轮最低分的选手可以拿到一个获胜轮次。

K3.4.3 每个半决赛中的选手按照获胜轮次数从最高到最低排名。

K3.4.4 如果在2名或更多名选手间的获胜轮平分，则按他们最后一轮到达终点的排名进行排名。如果仍旧平分，则按半决赛倒数第二轮选手的成绩打破，以此类推。如果仍旧平分，则按公开系列赛排名进行排名。此处更改 RRS A8.

K3.4.5 每个半决赛的获胜者将有资格携带0个获胜轮次进入决赛。

K3.4.6 如果以竞委会的观点看，如有必要，为了确保完成整个奖牌系列赛，它可能取消半决赛。在这种情况下，在公开系列赛中排名第3和第4的选手将有资格参加决赛。

K3.5 决赛

K3.5.1 决赛将继续进行直到某个选手拿到了3个获胜轮次。有最低竞赛分的选手拿到一个获胜轮次。

K3.5.2 决赛中的选手将按取得的获胜轮次数量从高到低排名。

K3.5.3 如果在2名或更多名选手间有获胜轮次的平分，则按他们最后一轮的终点排名顺序进行排名。仍旧平分的话，则按平分选手的决赛倒数第二轮的成绩来打破，以此类推。如果仍旧平分，则按他们的公开系列赛排名顺序来进行排名。此处更改RRS A8.

K3.6 奖牌系列赛成绩须由竞委会来决定。

K3.6.1 来到起航区，但没有起航，或没有到达终点的选手的终点成绩将被计分为：到达终点且未被DSQ或退出的选手数量加一分。此处更改RRS A5。

K4. 总决赛排名

K4.1 被分配到奖牌系列赛的选手将在本赛事中排名最高，但是按RRS 6或69或《世界帆联规定》第19条或35条在奖牌系列赛中的一轮被DSQ的选手除外。

K4.2 晋级决赛的选手将排名1-4名，即使决赛没有完成。

K4.3 根据选手在以下半决赛中的成绩，半决赛中剩余选手将排名第5至第10：

K4.3.1 在每组半决赛中排名第2的选手将按照他们公开系列赛排名排第5和第6。

K4.3.2 在每组半决赛中排名第3的选手将按照他们公开系列赛排名排第7和第8。

K4.3.3 在每组半决赛中排名第4的选手将按照他们公开系列赛排名排第9和第10。

K4.4 如果半决赛未完成，选手则按他们的公开系列赛排名进行排名。

K4.5 没有资格参加奖牌系列赛的选手根据他们的公开系列赛排名排从第11名起排名。此处更改RRS A2。

Sailing Instruction Addendum M Medal Racing

M1 Sailing Instructions

M1.1 Delete Sailing Instruction 4.1 and replace with:

“Notices to competitors will be posted on either:

M1.2.1 the Official Notice Board before Flag D is displayed, or

M1.2.2 the race committee starting vessel, after Flag D is displayed.”