

2023海牙帆船世锦赛

奥林匹克级航行细则

2023年8月1日版

日志更改 – 对之前版本的更改用红色标注

1. 规则

竞赛通知或航行细则中所指其他的规则将在世界帆联网站上公布:

(<https://thehague2023.sailing.org>)

1.1 本帆船赛执行《2021-2023帆船竞赛规则》(RRS)所定义的规则。本赛事按RRS定义的其他文档: 竞赛通知1中罗列的规则 (g)。

1.2 只对于帆板和风筝板, 增加新的如下规则RRS 27.4:

“在预告信号发出之前或发出预告信号时, 竞赛委员会可展示绿旗或红旗。当展示一面红旗时, 板在起航信号发出前后10秒的时间段内须在左舷。当展示一面绿旗时, 板在那个时间段须在右舷。”

1.3 只针对帆板项目, 增加如下新的RRS 29.3:

“当预告信号发出时, 到一标的航线大约与真风呈90°时, 那么:

(a) 当发出起航信号时, 竞赛委员会识别出在起航线航线那侧的一条板时, 竞赛委员会须发出全部召回的信号。

(b) 如果竞委会按照SI1.3 (a) 行动并且一条板被识别, 即使该轮竞赛被放弃了, 她须被取消资格, 无需审理。竞委会须呼喊或展示其帆号, 且她须立刻离开该竞赛区域。如果该轮竞赛重新起航或重赛, 她也不得参加。”此处更改RRS 36。

1.4 对于奖牌轮和帆板奖牌系列赛, 《世界帆联附录MR》, 《现场裁决群发赛》将适用并更改了大量帆船规则。最新版本可在世界帆联网站上找到:

<https://www.sailing.org/inside-world-sailing/rules-regulations/racing-rules-of-sailing/>.

1.5 只对于风筝板小项奖牌系列赛, 《附件FMS》将适用并且会被包含在这些细则中。最新版本可在世界帆联网站上找到:

https://d7qh6ksdplczd.cloudfront.net/sailing/wp-content/uploads/2023/07/04121034/Appendix-FMS_Version-2023-06.pdf

2. [DP] [NP] 安全规定

2.1 当在水上时, RRS 40.1 始终适用, 但男、女水翼帆板和风筝小项除外, 这些小项的选手须在展示Y旗时穿着个人漂浮装置。

2.2 不离港参加计划竞赛的船只须立刻通知竞赛办公室。

2.3 [SP] 在离开岸边前, 选手须在其分配的停船区竞赛办公室签出。选手可在其当天第一轮预告信号的计划竞赛时间提前2小时签出。

2.4 [SP] 在返回岸边时, 选手须于其抗议时限前在其分配的停船区办公室签到。对于奖牌轮和奖牌系列赛, 返回岸边时, 选手须在最后一名选手到达终点的一个小时内签入。

2.5 [SP] 在离岸去竞赛前, 选手须亲自在其分配停船区办公室领取其跟踪器。选手可以于其当天第一轮预告信号的计划时间提前2小时领取其跟踪器。

2.6 [SP] 一条船当天不再有计划的竞赛时, 选手须于其抗议时限前在其所分配停船区竞赛办公室存放其跟踪器。对于奖牌轮和奖牌系列赛, 返回岸边时, 选手须在最后一名选手到达终点的一个小时内到竞赛办公室存放其跟踪器。

2.7 如有可能, 退出竞赛的船须在其离开竞赛区域前通知竞委会并须于返回岸边后尽快在其分配停船区竞赛办公室或在线填写退出声明表。

3. [DP] 行为准则

- 3.1 选手和后勤人员须:
- 3.1.1 遵守赛事官员合理的要求;
- 3.1.2 仔细爱护并专业操控组委会提供的船只和器材,不得妨碍其功能并遵守《器材规定》;并且
- 3.1.3 不得以任何方式妨碍所提供的媒体或计时设备的功能。
- 3.2 没在竞赛的船只须避开船只正在竞赛的区域并躲避任何官方船只。
- 3.3 在非自己所分配竞赛区域内的船只须避开船只正在竞赛的区域和任何官方船只。

4. 与选手的交流

- 4.1 在赛事网站上的官方公告栏将张贴通知。
- 4.2 实现要求审理,分数质询和声明的无纸化提交在线系统将通过官方公告栏获取。如果系统失败,要求审理的纸质形式可在船只分配停船区的竞赛办公室获取并须提交至仲裁办公室。
- 4.3 岸上信号将在相关小项的分配停船区的旗杆上展示。
- 4.4 当岸上展示AP旗时,‘1分钟’被下列竞赛信号AP显示的分钟数所代替。此处更改竞赛信号AP。

海牙竞赛区域	竞赛信号 AP不少于
Pier South南栈桥	60 分钟
Pancake煎饼	75 分钟
Cloggy木屐	90 分钟
Pier North北栈桥	120 分钟 (快速艇小项是100分钟)
The Hague海牙	60 分钟 (风筝板是30分钟)
Tulip_郁金香	100 分钟
Windmill风车	120 分钟

- 4.5 [SP] [NP] 在岸上升起 D旗之前,任何船不得离开其分配的停泊位置。在展示D旗之后,预告信号的发出时间不会少于细则4.4中所显示的分钟数或不会在计划竞赛时间之前发出预告信号,时间以晚到的那个为准。
- 4.6 [DP] 当竞赛委员会船上展示AP+H旗或N+H旗时,所有的船须立刻返回岸边并须在岸边进一步等待信号。(此处更改竞赛信号AP+H和N+H。)
- 4.7 对于风筝板小项:要指明选手可驶回岸边更换器材,在水上和岸上展示K旗并伴随2声音响意味着“还未起航的竞赛被推迟。在展示K旗后,预告信号的发出将不会少于30分钟,除非那时该轮竞赛被再次推迟或放弃。”
- 4.8 对于帆板小项:取决于将要航行的是哪种模式(航线赛,冲刺障碍滑或马拉松),竞委会将于预告信号之前在岸上展示模式旗至少30分钟或在水上时不迟于预告信号展示模式旗。

模式	旗
冲刺障碍滑	带 iQFOiL标识的灰旗
航线赛	带 iQFOiL标识的红旗
马拉松赛	带 iQFOiL标识的蓝旗

5. 航行细则的更改

- 5.1 对于竞赛日程的任何更改将于其生效前一天2100之前张贴在官方公告栏上。
- 5.2 对航行细则的更改将于其生效当天0930之前张贴。
- 5.3 对航行细则的更改将由世界帆联技术代表批准。

6. 竞赛模式(对于帆板和风筝板模式, 见《附件E和K》)

6.1 各小项的模式是由公开系列赛和奖牌轮组成。如果该小项被分成几个船群, 则该系列赛将被分成资格系列赛和决赛系列赛。

6.2 公开系列赛

对于各小项的公开系列赛, 计划的竞赛轮次如下:

小项	竞赛轮次	每天最多轮次
男子小艇 女子小艇	10	3
混合小艇	11	3
男子快速艇 女子快速艇 混合多体船	15	4

6.3 资格系列赛

6.3.1 船只将被分成黄组, 蓝组 (需要时还有红组)船群, 尽可能接近同等规模和能力, 初始分组将由竞委会任命的种子委员会完成, 使用世界帆联的排名。该分组将于各小项第一轮计划竞赛的前一天2100之前张贴。

6.3.2 船只将会在每个竞赛日之后被重新分组, 但是当所有船群在第一天完成的轮次少于2轮时, 在第二天不予分组。若所有船群都完成了同样轮次的竞赛, 则船只基于其系列赛排名被重新分组。如果所有船群没有完成同样数量轮次的竞赛, 重新分组的系列赛成绩将基于所有船群按顺序完成的那些轮次进行计算。对于2个或3个船群而言, 并类似其他船群数, 重新分组将按如下进行:

系列赛排名:

2个船群	3个船群
第一黄色	第一黄色
第二蓝色	第二蓝色
第三蓝色	第三红色
第四黄色	第四红色
第五黄色	第五蓝色
第六蓝色	第六黄色
等等	等等

如果2条或更多条船有同样的排名, 他们将按细则6.3.1中船群顺序被分进上面相应的那栏中。

6.3.3 基于当天2100时可获取的排名来分组, 无论抗议或要求审理还未裁定。

6.3.4 如果所有船群在一天结束时都没有完成同样数量的轮次, 有着较少竞赛轮次的船群会在第2天继续竞赛直到所有船群完成同样的轮次。此后所有的船将在新的船群里竞赛。

6.4 决赛系列赛

- 6.4.1 对于完成了6轮或更多轮资格系列赛的小项计划进行决赛系列赛。
- 6.4.2 将依照资格系列赛的排名把船只分到金组，银组（必要时还有铜组）。决赛系列赛船群将尽可能实现同等规模，但不得大于金组人数。资格系列赛排名最好的船只将在金组中参加决赛系列赛，资格系列赛排名次之的船只将在银组竞赛，以此类推。
- 6.4.3 船只已被分配到金组之后，决赛系列赛排名的重新计算不会影响分组，但是补偿裁定可能会使一条船晋级到更高的船群里。

6.5 奖牌轮

- 6.5.1 对于完成了6轮或更多轮公开系列赛的小项，将计划进行奖牌轮。
- 6.5.2 公开系列赛中排名最高的10条船将被分到奖牌轮竞赛。
- 6.5.3 分配至奖牌阶段将基于奖牌轮前一天2100时获取的排名。国际仲裁委员会可能延长这些时限。

7. [DP][SP]竞赛区域和赛场

- 7.1 包括竞赛区域的赛场显示在细则《附件A》中。
- 7.2 对于奖牌轮和奖牌系列赛，可能使用一个以上的竞赛区域。位置将根据细则5.1张贴在官方公告栏上。

8. 竞赛日程和竞赛区域分配

- 8.1 竞赛日程包括第一轮预告信号的时间和小项分配的竞赛区域，展示在航行细则《附件B》中。
- 8.2 竞委会每天会于不晚于前一天晚上21:00张贴更新的航行细则《附件B》。
- 8.3 竞委会可以在计划起航信号前不晚于2小时将某小项重新分到任何竞赛区域。然而，
 - 8.3.1 当岸上展示AP旗时，在AP旗降下之前15分钟可张贴公告更改该竞赛区域，并且
 - 8.3.2 当水上展示AP旗时，该竞赛区域可能被更改。竞委会将展示L旗（在上）+小项旗（在下）并移动到新的竞赛区域。
- 8.4 如有必要，竞委会将使用计划的机动日，奖牌轮或奖牌系列赛日及机动奖牌轮或奖牌系列赛日来完成公开系列赛。
- 8.5 奖牌轮或奖牌系列赛不会与该小项的公开系列赛被安排在同一天进行。

9. 航线

- 9.1 《航行细则附件C》中的图表显示了航线，航线名称，航段间的大约角度，通过标志的顺序，以及在标的哪侧离开。
- 9.2 不晚于预告信号，竞委会起航船将展示航线信号和第一航段大致的罗经方位，但男、女帆板和风筝板小项除外。

10. 标志

- 10.1 航线标志如下：

竞赛区域	标志1, 1a, 2, 3, 4, 5	1 & 2标的新标
Pier South南栈桥	黄色	带黑带的黄标
Pancake煎饼	橙色	带黑带的橙色标
Cloggy木屐	红色	带黑带的红标
Pier North北栈桥	黄色	带黑带的黄标
The Hague海牙	橙色	带黑带的橙色标
Tulip郁金香	红色	带黑带的红标
Windmill风车	粉色	带黑带的粉标

- 10.2 起航线标是竞委会船或彩色充气浮标。
- 10.3 终点线标是竞委会船和蓝色充气浮标或有蓝旗的两条竞委会船。
- 10.4 如果一个门标丢失并且还没有用展示M旗的物体代替的话，剩余的这个标志须左舷绕行。
- 10.5 如果竞委会在预告信号前展示E旗，机器人标志可被使用。
- 10.6 保护者标志 (P) 是绿色的。

11. 小项旗

11.1 小项旗在下列底色上有级别标识:

小项	级别标识	底色
男子帆板	iQFOIL	白色
女子帆板	iQFOIL	淡蓝色
男子风筝板	IKA	白色
女子风筝板	IKA	淡蓝色
男子小艇	ILCA 7	白色
女子小艇	ILCA 6	淡蓝色
男子快速艇	49er	白色
女子快速艇	49er FX	淡蓝色
混合小艇	470	白色
混合多体船	Nacra	白色

11.2 如果一个小项被分组，分组旗则如下:

- 11.2.1 资格系列赛: 黄色, 蓝色和红色 (如果适用的话)
- 11.2.2 决赛系列赛: 黄色-金组, 蓝色-银组和红色-铜组 (如果适用的话).

12. 起航

12.1 起航线是在右舷一侧竞委会船上展示橙色旗的旗杆与任何一个的连线:

12.1.1 在左舷一侧可充气起航标的航线那侧，或

12.1.2 在左舷一侧的竞委会船上展示橙色旗的旗杆。

12.2 [DP] 一个浮标可能刚好系在竞委会起航船稳向板深度以下的锚绳上。船只在任何时候都不得从该浮标与竞委会起航船的中间通过。该浮标是竞委会起航船地面锚具的一部分。

12.3 [DP] 当进入起航程序时，自己的预告信号还未发出的船只须避开起航区域，起航区域被定义为从起航线和起航标向所有方向延伸75米的区域。

12.4 删除RRS 26 和竞赛信号中的准备信号。竞赛将使用如下信号起航：须从视觉信号的展示开始计时，音响信号的缺失须被忽略。此处更改RRS 26, 竞赛信号和RRS P5.2(c)。

12.4.1 除了帆板和风筝板小项外的公开系列赛：

起航信号前的分钟数	展示视觉信号	移除视觉信号	音响信号	意义
7	橙色旗-起航线旗		1	注意信号, 竞赛将很快开始
6	小项旗		没有音响	要起航的小项
	P旗, 或如有必要, 则起航处罚(U, 或黑旗)			起航处罚 P旗 = 没有
	规则 42(若适用, O或R旗)			RRS P5 (RRS 42)
5	带数字5的白旗		1	预告信号
4	带数字4的蓝旗	白旗	1	准备信号
3	带数字3的粉旗	蓝旗	1	3分钟
2	带数字2的红旗	粉旗	1	2分钟
1	带数字1的黄旗	红旗	1长音响	1分钟
0	绿旗	黄旗	1	起航信号
+1		绿旗,小项旗, P, U或黑旗, O或R旗	没有音响	

12.4.2 对于帆板和风筝板小项以及奖牌轮和奖牌系列赛：

起航信号前的分钟数	展示视觉信号	移除视觉信号	音响信号	意义
5	橙色旗-起航线旗		1	注意信号, 竞赛将很快开始
4	小项旗		没有音响	要起航的小项
	P旗, 或起航处罚(U 或黑旗);			起航处罚 P旗 = 没有
	规则 42(若适用, 则O或R旗)			RRS P5 (RRS 42)
3	带数字3的粉旗		1	预告信号
2	带数字2的红旗	粉旗	1	准备信号
1	带数字1的黄旗	红旗	1 长音响	1 分钟
0	绿旗	黄旗	1	起航信号
+1		绿旗,小项旗, P, U 或黑旗, O或R旗	没有音响	

12.5 每个接续轮次的预告信号将尽可能快地发出。

12.6 预赛组号码, 如果适用的话, 将于预告信号发出前或发出时展示, 没有音响。此处更改 RRS B3。

13. 航线改变

13.1 要改变航线的下一个航段, 竞委会将(a)布设一个新标, 或(b)移动终点线, 或(c)移动下风门标, 或(d)移动原标志。当新标布设时, 原标将被尽快移走。当在接续改变航线需替换一个新标志时, 则会用原标志替换。当已经替换了1标后, 1a标则不再是航线的一个标志。它会被尽可能快地移除。此处更改RRS 33。

13.2 航线不会被缩短。此处更改RRS 32。

14. 终点

14.1 终点线是竞委会船上展示蓝旗的旗杆与任何一个的连线:

14.1.1 附近蓝色终点标的航线那侧, 或

14.1.2 附近竞委会船上展示蓝旗的旗杆。

15. 时限和目标时间

15.1 对于公开系列赛，时限和目标时间如下（分钟数）：

小项	时限	1标时限	终点窗口	目标时间
帆板 – 航线赛	23	10	6	16
帆板 – 冲刺障碍滑	7	1:30	4	4-5
帆板-马拉松	90	-	30	60
风筝板	20	6	6	12
小艇	75	25	15	45
快速艇	50	20	10	30
混合小艇	75	25	15	45
混合多体船	50	20	10	30

15.2 对于奖牌轮和奖牌系列赛,时限和目标时间如下（分钟数）：

小项	时限	1标时限	终点窗口	目标时间
帆板– PM或SM	9	1:30	5	6
帆板 – PD或SD	7	1:30	4	4-5
风筝板	12	4	3	7
小艇	40	15	10	25
快速艇	40	10	10	20
混合小艇	40	15	10	25
多体船	40	10	10	20

15.3 如果没有船在一标时限前通过1标，该轮将被放弃。

15.4 只针对iQFOIL

15.4.1在冲刺障碍滑或奖牌系列赛中，该轮竞赛在以下情况下将被放弃：

a)当有5条板或板群的1/3在1标时限内没有通过1标时，以板数更小的为准；

b)当有5条板或板群的1/3在时限内没有到达终点时，以板数更小的为准。

15.4.2 在航线赛或马拉松当中，当有15条板或分组/板群的1/10在时限内没有到达终点时，该轮竞赛将被放弃，以板数更小的为准。

15.5 在第一条船行驶了航线并到达了终点之后，没有在终点窗口中规定的时间内到达终点的船将被计分为：DNF。此处更改RRS35，A4和A5。

15.6 没有达到目标时间则不作为要求补偿的理由.此处更改RRS 62.1

16. [DP] 器材和器材检查

16.1 所有的器材和器材检查的事情都执行《器材规定》。

16.2 船只或器材可能随时被检查以符合《级别规则》《竞赛通知》和《航行细则》。

16.3 当在水上被竞赛官员指示时，船只须行至被指定地点接受检查。

16.4 如果器材按规则需要被注册，则只可使用注册过的器材。

17. 官方船只

17.1 官方船只将被标注如下:

竞赛管理	有黑色 'RC'字样的白旗
技术委员会	有黑色'Measurer'字样的白旗
国际仲裁委员会	有黑色 'Jury'字样粉旗
医疗	有红色 'Medical'字样的白旗
秩序维护	有黑色 'Marshall'字样的白旗
媒体	有黑色 'Media'字样黄旗
媒体	有白色 'OBS'字样绿旗
计时	有黑色 'TIMING'字样的白旗
贵宾	有黑色 'VIP'字样淡蓝色旗
总裁判长	有黑色 'RRO'字样的白旗
技术代表	有黑色 'TD'字样的白旗
安全	有红色 'Rescue'字样的白旗

17.2 船不得因为任何官方船只, 无人机或直升机的行为而要求补偿, 此处更改RRS 60.1(b)。

18. 计分 – 对于小艇, 快速艇及多体船小项(对于帆板和风筝板的计分见附件E和K)

18.1 RRS 《附录 A》低分制将适用。

18.2 对于每个小项来说, 至少需要完成一轮竞赛, 本次帆船赛有效。

18.3 起航信号发出后晚于4分钟起航的船只将被计分DNS (未起航)。此处更改RRS A4和A5。

18.4 更改RRS A5.2, 那些分数是基于:

(a) 在单一船群系列赛中, 被分配竞赛的船只数量, 或

(b) 在资格系列赛中,被分配到最大船群的船只数量, 或

(c) 在决赛系列赛中,被分配到该船群的船只数量。

18.5 如果在资格系列赛结束时, 一些船只有比其他船只更多轮次的成绩, 则最近轮次的成绩将被去掉, 以至于所有船都有同样轮次的竞赛成绩。

18.6 当已完成的公开系列赛轮次少于3轮时, 一条船的系列赛成绩则是其竞赛成绩之和。当已完成3轮或更多轮公开系列赛成绩时, 一条船的系列赛成绩则是她竞赛成绩之和去掉其最差一轮成绩。然而奖牌轮的成绩将不会被去掉。

18.7 对于张贴的竞赛或系列赛成绩中的涉嫌错误, 要求分数质询的可以到其船只分配停船区所在竞赛办公室或在线领取并填写和提交分数质询表。选手要注意细则19.3。

18.8 RRS A8更改如下:

(a) 对于参加奖牌轮竞赛的船只, 在奖牌轮成绩中使用RRS A8.2来打破帆船赛的平分。如果仍旧平分, 则在公开系列赛成绩中使用RRS A8.2来打破帆船赛的平分。

(b) 在分组决赛系列赛的平分按RRS A8.2来打破。在分组资格系列赛或单一船群公开系列赛中的平分则须以RRS A8来打破。

18.9 对于奖牌轮, 更改 RRS A4以至于分数为双倍计分。更改RRS A5.2 以至于分数是基于被分配在那一轮的船只数量, 然后再双倍计分。自由裁量和标准处罚不会是双倍计分。

- 18.10 参加奖牌轮的船只须在赛事排名中最高。在金组竞赛船只在赛事中的排名须高于在银组中竞赛的船只，在银组中竞赛的船只在赛事中的排名须高于在铜组中竞赛的船只。这可能不适用与按照RRS 6或69或《世界帆联规定》19或35被取消资格的船只。
- 18.11 被分配到奖牌轮竞赛的船须做出实质性努力去起航，行驶航线并到达终点。违反此细则的处罚是将该船排名至本赛事第十名。如果有2条这样的船，则将按照其公开系列赛的排名排为第9和第10，等等。此处更改RRS A2和A5。

19. 抗议, 处罚和要求审理

19.1 要求审理须在正确时限内通过官方公告栏上可获取的表格进行电子提交。提交到本系统将被认为交到了国际技术官员秘书处。一旦提交，审理则会自动排到等待审理的清单上。如果这个没有显示，那么抗议/要求则还未收到。可选择的另一种方法，要求审理表可在被分配停船区竞赛办公室获取并可以在正确的时限内提交到那里。

19.2 每个船群的抗议时限是在 a) 该船群当天最后一轮最后一条船已经到达终点或 b) 竞委会对该船群发出“今天不再有比赛”的信号后90分钟，时间以晚到的那个为准。

19.3 基于分数质询中识别事件的要求补偿将满足时限要求，如果：

19.3.1 分数质询的提交是在RRS 62.2中规定的时限内，如细则19.2的更改；而且

19.3.2 在收到竞委会对分数质询的回应后尽快提交要求补偿。竞委会的回应可能是书面的或通过在线系统通知，此处更改RRS 62.2。

19.4 抗议时限的30分钟内将张贴审理通知，告知参加审理的各方或证人。审理将于张贴的时间在规定的房间进行，计划审理可能于抗议时限前30分钟开始。

19.5 按照《附录P》因违反RRS 42和按照细则19.7被处罚的船只清单将被张贴。

19.6 对于违反级别规则，RRS 50.1或竞赛通知和细则中标注了 [DP] 或[SP] 规则的处罚，如果该案件进入审理程序，则由国际仲裁委员会自由裁量并且可能轻于DSQ。

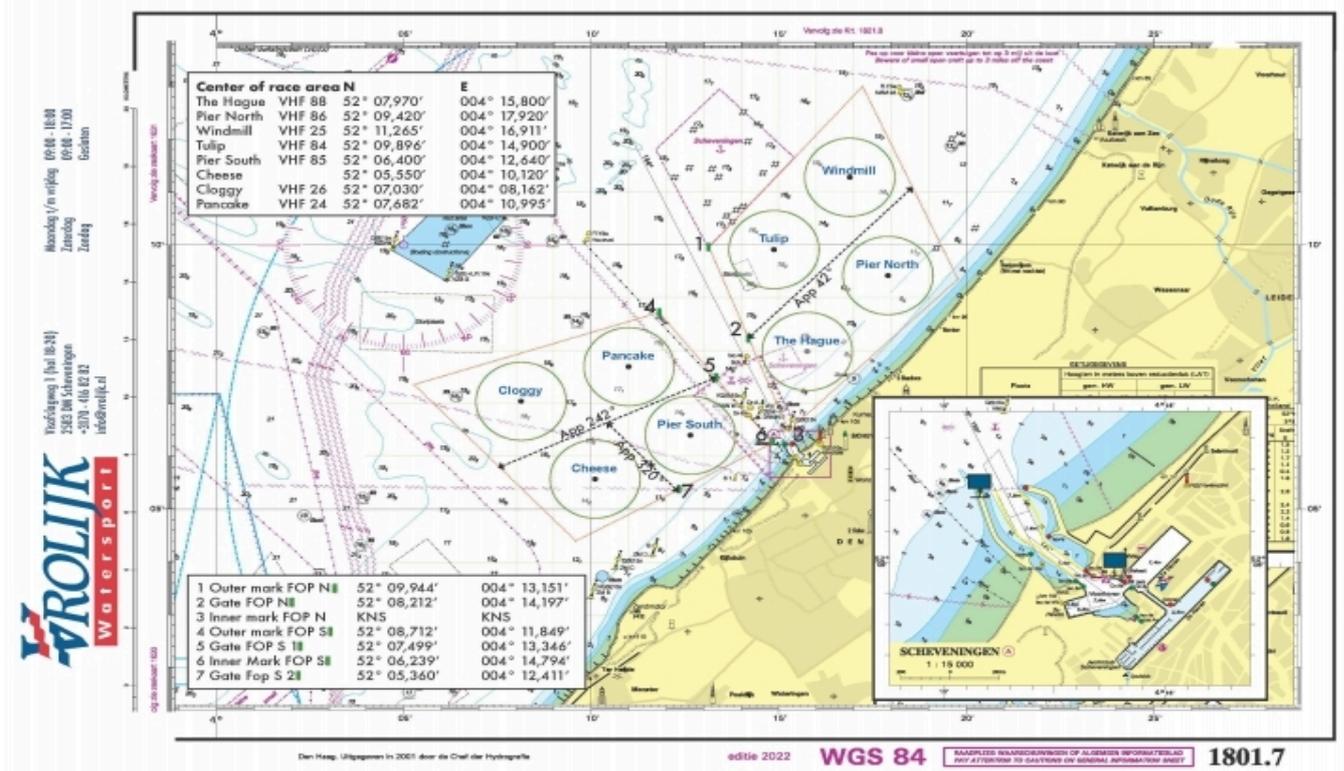
19.7 对于违反标注了 [SP]的规则或在标准处罚清单里罗列的规则，竞委会或技委会可以使用标准处罚，无需审理，或国际仲裁委员会通过审理使用自由裁量。这些违反规则及相关标准处罚的清单将张贴在官方公告栏上。然而，竞委会或技委会认为标准处罚不合适时，他们可以抗议一条船。已经用标准处罚被惩罚的船只既不得被另一条船因同一事件抗议，也不能被另一条船因该委员会的行为而要求补偿。此处更改RRS 60.1, 63.1 and A5。

19.8 当竞赛开始前按照细则19.6或细则19.7给予了处罚，如果那轮竞赛重新起航或重赛，该处罚仍旧有效。此处更改RRS36。

19.9 在RRS 62.2(a) 和 66.2(a)中，将“在最后一个计划竞赛日”改为“在资格和公开系列赛的最后一个计划竞赛日和各小项最后计划竞赛日”。

19.10 在奖牌轮或奖牌系列赛当天施加的任何处罚或分数调整将在该小项D旗展示之前，即船只下水前在下水区域张贴公告，或者通过在竞委会船上展示L旗张贴公告的方式进行通知。

竞赛区域



《航行细则附件 B》 竞赛日程安排

Event Class 小项	Friday 11			Saturday 12			Sunday 13			Monday 14			Tuesday 15			
	Area	Warning	# Races	Area	Warning	# Races	Area	Warning	# Races	Area	Warning	# Races	Area	Warning	# Races	
男子帆板 (100条板/2个板群)	Men's Windsurfing iQFOiL Quota 100 / Fleets 2									TBC	Y: TBC	Y: M + 2	Pier South	Y: 1100	4	
女子帆板 (100条板/2个板群)	Women's Windsurfing iQFOiL Quota 100 / Fleets 2									TBC	Y: TBC	Y: M + 2	Pier South	Y: 1400	4	
男子风筝板 (100条板/3个板群)	Men's Kite Formula Kite Quota 100 / Fleets 3									The Hague	Y: 1100	4	The Hague	G: 1100	4	
女子风筝板 (100条板/2个板群)	Women's Kite Formula Kite Quota 100 / Fleets 2									The Hague	Y: 1400	4	The Hague	G: 1100	4	
男子小艇 (120人/2个船群)	Men's Dinghy ILCA 7 Quota 120 / Fleets 2							Tulip	Y: 1100	2	Tulip	Y: 1400	2	Tulip	Y: 1130	2
女子小艇 (120人/2个船群)	Women's Dinghy ILCA 6 Quota 120 / Fleets 2							Tulip	Y: 1330	2	Tulip	Y: 1100	2	Tulip	Y: 1400	2
男子快速艇 (85条/3个船群)	Men's Skiff 49er Quota 85 / Fleets 3	Pancake Y: 1130	3	Pancake R: 1400	3	Cloggy G: 1100	3						Pancake G: 1100	3		
女子快速艇 (70条/2个船群)	Women's Skiff 49er FX Quota 70 / Fleets 2	Tulip Y: 1400	3	Pier North Y: 1100	3	Windmill G: 1100	3						Windmill G: 1100	3		
混合小艇 (70条/2个船群)	Mixed Dinghy 470 Quota 70 / Fleets 2	Windmill Y: 1100	2	Pier North Y: 1400	2								Pier North Y: 1200	2	Pier North G: 1300	3
混合多体船 (70条/2个船群)	Mixed Multihull Nacra 17 Quota 70 / Fleets 2	Pancake Y: 1400	3	Pancake Y: 1100	3	Pancake G: 1100	3	Pancake G: 1100	3	Pancake G: 1100	3	Pancake G: 1100	3			

区域 预告信号 轮次 区域 预告信号 轮次 区域 预告信号 轮次 区域 预告信号 轮次

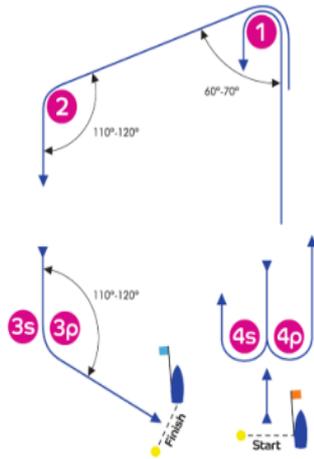
Event Class	Wednesday 16			Thursday 17			Friday 18			Saturday 19			Sunday 20		
	Area	Warning	# Races	Area	Warning	# Races	Area	Warning	# Races	Area	Warning	# Races	Area	Warning	# Races
男子帆板-2板群	Pier South G: 1100	4	Pier South S: 1430	4	Pier South G: 1100	4	Pier South S: 1430	4	The Hague	1400	MS / MF				
女子帆板-2板群	Pier South G: 1105	4	Pier South S: 1435	4	Pier South G: 1105	4	Pier South S: 1435	4	The Hague	1445	MS / MF				
男子风筝板-3板群	The Hague G: 1100	4	The Hague S: 1300	4	Pier North G: 1110	4	Pier North S: 1300	4	The Hague	1100	MS				
女子风筝板-2板群	The Hague G: 1110	4	The Hague S: 1310	4	Pier North G: 1100	4	Pier North S: 1310	4	The Hague	1200	MS				
男子小艇-2船群					Tulip G: 1100	2	Tulip S: 1400	2					The Hague	1400	MR
女子小艇-2船群					Tulip G: 1107	2	Tulip S: 1407	2					The Hague	1500	MR
男子快速艇-3船群									The Hague	1400	MR				
女子快速艇-2船群									The Hague	1500	MR				
混合小艇-2船群															
混合多体船-2船群															

蓝色框内为竞赛区域名称，中间是各分组的预告信号时间，最右侧一样是计划行驶的轮次

《航行细则附件 C》

航线图

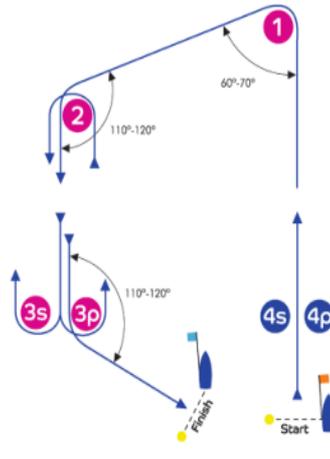
I



Course: 绕标顺序

Signal	Mark Rounding Order
12	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish
13	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish
14	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish

O



Course:

Signal	Mark Rounding Order
O2	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish
O3	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish
O4	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish

L



Course:

Signal	Mark Rounding Order
L2	Start - 1 - 4s/4p - 1 - Finish
L3	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - Finish
L4	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - Finish

LA



Course:

Signal	Mark Rounding Order
LA2	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - Finish
LA3	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - Finish
LA4	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - Finish

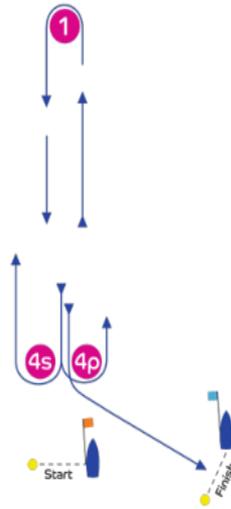
LG



Course:

Signal	Mark Rounding Order
LG2	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s - Finish
LG3	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s - Finish
LG4	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s - Finish

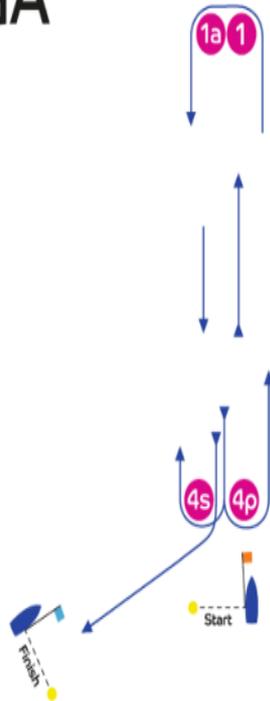
LR



Course:

Signal	Mark Rounding Order
LR2	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4p - Finish
LR3	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4p - Finish
LR4	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4p - Finish

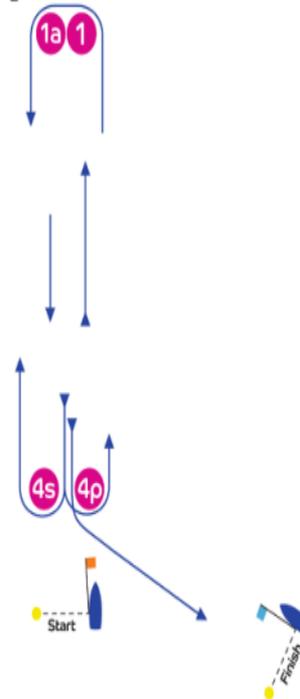
LGA



Course:

Signal	Mark Rounding Order
LGA2	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s - Finish
LGA3	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s - Finish
LGA4	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s - Finish

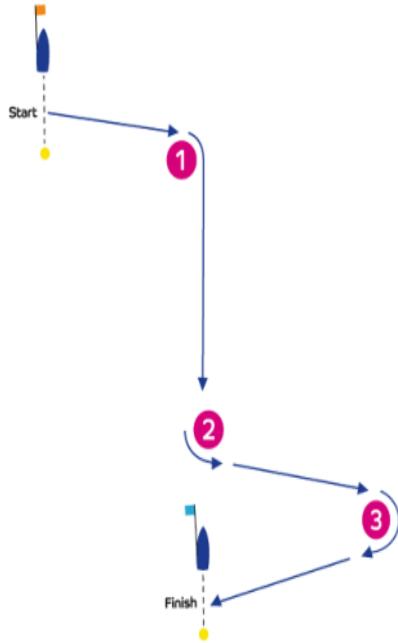
LRA



Course:

Signal	Mark Rounding Order
LRA2	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4p - Finish
LRA3	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4p - Finish
LRA4	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4p - Finish

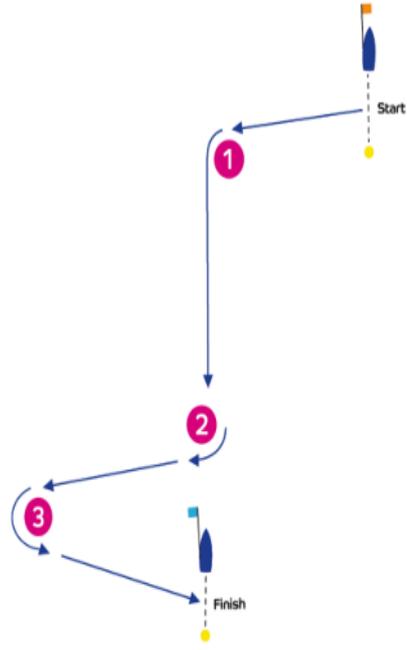
PD



Course:

Signal	Mark Rounding Order
PD3	Start - 1s - 2p - 3s - Finish

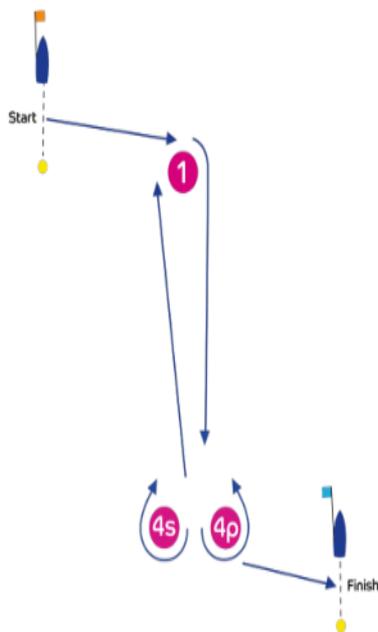
SD



Course:

Signal	Mark Rounding Order
SD3	Start - 1p - 2s - 3p - Finish

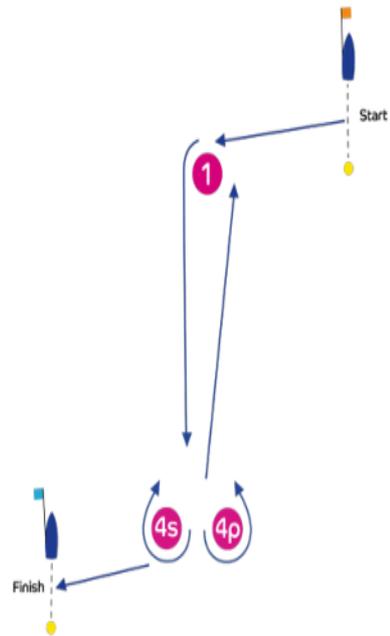
PM



Course:

Signal	Mark Rounding Order
PM2	Start - 1s - 4s/4p - 1s - 4p - Finish

SM



Course:

Signal	Mark Rounding Order
SM2	Start - 1p - 4s/4p - 1p - 4s - Finish

《航行细则附件 E》

帆板小项模式和计分

模式

小项	模式	公开系列赛轮次
男子帆板 女子帆板	公开系列赛 (航线, 冲刺障碍滑, 马拉松) + 奖牌系列赛	20

E1 该小项包括了公开系列赛 (这可能包括以下的任何或全部模式: 航线赛, 障碍滑赛, 马拉松赛) 和奖牌系列赛。如果该小项被分成不同板群, 则公开系列赛将被分成资格系列赛和决赛系列赛。

E2 竞委会的打算是要根据风况和天气预报在整个赛事期间行驶全部的三种模式。到底使用哪种模式的决定权在竞委会那里, 这不是要求补偿的理由。此处更改RRS 62。

E3 男、女须分开起航, 但是马拉松时除外, 这时他们可能一起起航。

E4 公开系列赛

E4.1 资格系列赛

a) 尽可能接近同等规模和能力将板分配到黄组, 蓝组 (和红组, 如果需要的话), 初始分组将由竞委会任命的种子委员会使用世界帆联排名来完成。各个小项的分组将在第一轮计划竞赛的前一天2100之前张贴。

b) 每个竞赛日之后, 板将被重新分组 (板群), 但如果竞赛第一天, 所有板群完成的轮次少于2轮时, 第二天不会重新分组。如果所有组完成了同样的轮次, 则按其系列赛排名重新分组。如果所有组没有完成同样轮次的竞赛, 则按所有组都依序完成的竞赛轮次计算系列赛成绩来重新分组。重新分组按下列进行:

系列赛排名	分组(2组模式)	分组(3组模式)
第一名	黄色	黄色
第二名	蓝色	蓝色
第三名	蓝色	红色
第四名	黄色	红色
第五名	黄色	蓝色
第六名	蓝色	黄色

以此类推....

如果有2条或更多条板排名相同, 他们将按E4.1.a)中的板群顺序分到相应的那一栏中。

c) 分组将基于当天21:00的排名, 无论是否有还未裁定的抗议或要求补偿。

d) 如果一天结束前所有组没有完成同样轮次的竞赛, 完成轮次较少的组将在第二天继续竞赛直到所有组已经完成了同样轮次竞赛, 之后所有板将在新组里竞赛。

e) 在资格系列赛结束时, 如果一些板比其他板有更多的轮次成绩, 最近完成轮次的成绩将被去掉以至于所有板有同样轮次的的成绩。

E.4.2 决赛系列赛

- a) 如果完成了8轮或更多轮资格系列赛，将计划进行决赛系列赛。
- b) 基于资格系列赛中的排名，各板将被分配到金组，银组（和铜组，如果需要的话）。决赛系列赛板群将尽可能接近同等规模，金组人数最多。资格系列赛排名最好的板将参加金组的所有决赛系列赛，资格系列赛排名次之的板将参加银组的竞赛，等等。
- c) 在选手被分配到金组之后，决赛系列赛排名的重新计算将不会影响分组，但是补偿裁定可能会将一名选手晋级到更高的板群（或组）。

E5奖牌系列赛

E.5.1 奖牌系列赛将包括1/4决赛，半决赛和决赛。

E.5.2 被分配到奖牌系列赛竞赛的选手在本赛事排名最高，但是在奖牌系列赛的一轮竞赛中按RRS 6或 69或按《世界帆联规定》第19条 或第35条被取消资格的选手除外。

E.5.3 公开系列赛结束时排名第一的选手须晋级决赛。

E.5.4 公开系列赛结束时排名第2和 第3的选手须晋级半决赛。

E.5.5 公开系列赛结束时排名第4到第10(包括)的选手须晋级1/4决赛。

E6障碍滑预赛分组

E.6.1按照报名数量把板分配到冲刺障碍滑预赛组。

E.6.2.板群或组将被分成同等规模的预赛组，每组选手最多25人。

E.6.3. 开始时根据他们的世界帆联排名，最后是随机顺序，把板尽可能接近同等规模和能力分到不同的预赛组。

E.6.4.每天竞赛结束后，将板重新分到预赛组且重新分组将按下列方法进行：

E.6.4.1基于下表，对于当天前两轮冲刺障碍滑：

系列赛排名/ 按组排名	预赛分配 (2个预赛组模式)	预赛分配 (3个预赛组模式)	预赛分配 (4个预赛组模式)
第一名	预赛1组	预赛 1组	预赛 1组
第二名	预赛 2组	预赛 2组	预赛 2组
第三名	预赛2组	预赛 3组	预赛 3组
第四名	预赛 1组	预赛 3组	预赛 4组
第五名	预赛 1组	预赛 2组	预赛 4组
第六名	预赛2组	预赛 1组	预赛 3组
第七名	预赛2组	预赛 1组	预赛 2组
第八名	预赛 1组	预赛 2组	预赛 1组

E.6.4.2对于当天第3轮和之后的冲刺障碍滑，将基于以下公式：

两组预赛 模式	ABBA-BAAB
三组预赛 模式	ABCCBA-CBAABC
四组预赛 模式	ABCDDCBA-DCBAABCD

如果有2条或更多条板排名相同，他们将按板群顺序分到相应的那一栏中。

E.6.5分组至不同预赛组将基于当天21:00获取的排名，无论是否有还未裁定的抗议或要求补偿。

E7 计分

E.7.1 各小项至少要完成1轮竞赛，本次锦标赛成绩有效。

E.7.2 一轮竞赛计分如下：

E.7.2.1 一轮航线赛将在系列赛中按一轮计分；

E.7.2.2. 一轮冲刺障碍滑回合(各级别或组以“一组预赛模式”航行)将在系列赛中按一轮计分。当该级别或组被分到不同预赛组里时，所有板将按如下计分：

终点名次	成绩	终点名次	成绩
1	1	13	25
2	3	14	27
3	5	15	29
4	7	16	31
5	9	17	33
6	11	18	35
7	13	19	37
8	15	20	39
9	17	21	41
10	19	22	43
11	21	23	45
12	23	24	47
		25	49

E.7.2.3 一轮马拉松竞赛将在系列赛中按2轮计分。

当资格系列赛中进行了马拉松赛时，板的终点名次将被该级别的组数相除并适用于这两轮竞赛的每一轮中（排名将四舍五入至小数点后一位）。当决赛系列赛中进行了马拉松时，该板成绩将是其到达终点的名次并适用于这两轮中的每一轮。

E.7.3 选手的系列赛成绩将是她竞赛成绩的总和去掉其最差轮次成绩，具体如下：

E.7.3.1 当在单一板群中竞赛时：

公开系列赛轮次	去掉轮次	解释
1-2	0	没有去分
3-7	1	去掉一轮最差成绩
8-15	2	去掉2轮最差成绩
16 或更多轮	3	去掉3轮最差成绩

E.7.3.2当分组竞赛时

资格系列赛轮次	去掉轮次	解释
---------	------	----

1-2	0	没有去分
3-7	1	去掉一轮最差成绩
8-10	2	去掉2轮最差成绩
决赛系列赛轮次	去掉轮次	解释
1-2	0	没有去分
3-7	1	去掉一轮最差成绩
8轮或更多轮	2	去掉2轮最差成绩

E.7.4 当在不同预赛组竞赛时，没有起航，没有行驶航线，没有到达终点，退出或被取消资格的板的终点分数须按系列赛分配到最大预赛组的板数加2分来计分。此处更改 RRS A5.2。

E.7.5 选手最终总排名与其被淘汰的那轮竞赛中的排名有关。参加决赛者排名领先于半决赛的，参加半决赛者领先于1/4决赛的，参加1/4决赛者又领先于公开系列赛的。当在多板群里竞赛时，被分到金组的选手在赛事中的排名则高于在银组里的选手。

E.7.6 在分组**公开**系列赛中的平分根据RRS A8.2来打破。在分组资格系列赛或单一板群公开系列赛中的平分须根据RRS A8来打破。

E.7.7 在1/4决赛轮中排名前2名的板和公开系列赛总体排名第二和第三须晋级到半决赛。1/4决赛中最后的5条板应计为本赛事排名第6到10位。如果没有完成1/4决赛，选手的最终总排名须是其公开系列赛的排名。

E.7.8 半决赛排名前2名的板与公开系列赛总排名第一的板晋级到“决赛”。半决赛后2名选手的成绩应在赛事中排名第4和第5。如果没有完成半决赛，1/4决赛完成了，选手最终总排名须按下表来定：

决赛总排名	成绩
1	公开系列赛排名第1
2	公开系列赛排名第2
3	公开系列赛排名第3
4 to 10	他们1/4决赛排名
11 和之后	他们公开系列赛的排名

E.7.9“决赛”轮的胜利者是本赛事的冠军。排名第二和第三的板则分别是赛事的第2名和第3名。如果没有完成“决赛”，而1/4决赛和半决赛完成了，选手最终总排名须按下表决定：

决赛总排名	成绩
1	公开系列赛排名第1
2 to 5	他们半决赛排名
6 to 10	他们1/4决赛排名
11 和之后	他们公开系列赛的排名

E.7.10如果在2条板或更多板之间有系列赛成绩平分，则以上一个阶段成绩更好的选手来打破平分。此处更改RRS A8。

E.7.11 更改RRS A5.2后的成绩是基于：

- (a) 在单一板群系列赛中，被分配参赛的选手数量，或
- (b) 在资格系列赛中，被分配到最大板群的选手数量，或
- (c) 在决赛系列赛或奖牌系列赛中，被分到该板群的选手数量。

**《航行细则附件 K》
风筝板小项模式和计分**

小项	模式	公开系列赛轮次
男子风筝板 女子风筝板	公开系列赛 + 奖牌系列赛 (半决赛和决赛)	20

K1 公开系列赛

K1.1 公开系列赛被分成几个阶段： Q1, Q2 和Q3.

K1.2 公开系列赛 – Q1和 Q2阶段

- a) Q1阶段: 在第一个竞赛日, 选手会被分到不同板群: 黄组, 蓝组, 红组等, 每组尽可能接近同等规模和能力。

由竞委会任命的种子委员会将使用《世界帆联排名》来进行分组并在第一轮预告信号发出前至少30分钟张贴。那些分组不会成为要求补偿的理由。此处更改RRS 62.1(a).

b) Q2阶段: 每个竞赛日之后板会重新分组, 但是第一天所有板群完成的轮次少于2轮时第二天是不分组的。如果所有板群完成了同样轮次的竞赛, 则基于在系列赛中的排名将选手重新分组。如果所有板群没有完成同样轮次的竞赛, 则由所有板群依序完成的那些轮次的系列赛成绩计算重新分组。对于三个板群的, 以及任何其他板群数的, 基本相似, 重新分组将按下列方式重新分组:

第一黄组
第二蓝组
第三红组
第四红组
第五蓝组
第六黄组
第七黄组
等等

- c) 板群的重新分组将基于其生效的前一天21:00获取的排名来进行, 不管是否有等待的审理。
- d) 如果所有的板群在一天结束时还没有完成同样轮次的竞赛, 那么完成轮次较少的板群将在第二天继续竞赛直到所有板群完成了同样数量的竞赛轮次为止。所有选手将于此后在新板群里竞赛。
- e) 如果在Q2 阶段结束时, 有的选手完成的竞赛轮次比其他人多, 那么最近的竞赛成绩则会被去掉以至于所有选手都有同样数量的竞赛轮次成绩。
- f) 对于Q1 和 Q2阶段, 更改RRS A5.2以至于成绩是基于分配到最大板群的选手数量。

K1.3 公开系列赛 – Q3阶段

a) 如果在第三个计划竞赛日结束时至少完成了7轮竞赛，选手则将晋级Q3阶段。否则他们将一直竞赛到完成7轮竞赛的那一天结束，在这种情况下，那一天所有的轮次都是资格赛。

b) Q2阶段之后将基于选手的排名将他们分到金组，银组，铜组等。在Q3阶段就像在Q1和Q2阶段一样也有同样数量的板群。Q3的板群将是尽可能接近同等规模并有如下限制：

- . 金组: 最多 25名选手。
- . 银组: 最多 30名选手 (或如果是2个板群，则是剩余选手。)
- . 铜组(如果适用的话): 剩余选手。

c) 在选手被分配到Q3阶段板群后，任何Q2阶段排名的重新计算都不会影响该分组，但是一个补偿裁定可能会使一名选手晋级到更高的板群。

K1.4 选手的公开系列赛成绩则是其竞赛成绩总,但是:

- . 当完成 4到 6轮时，将去掉最差1轮成绩;
- . 当完成 7到10轮时，将去掉其2轮最差成绩;
- . 当完成11轮或更多轮时，则去掉最差的3轮成绩;

然而，当完成的Q3阶段的轮次少于5轮时，可以去掉Q3阶段的成绩不得超过1轮，而且当完成了5轮或更多轮Q3阶段竞赛时可以去掉Q3阶段的成绩不得超过2轮。此处更改RRS A2。

K1.5 对于公开系列赛的总排名，选手按参加金组，银组，铜组等等的顺序来进行排名。按照RRS 6或69被取消资格的选手可能不适用。

K1.6 对于 Q1, Q2和 Q3,更改 RRS A5.2 以至于那些成绩是基于：

- a) 分配到到单一板群系列赛中竞赛的船只数量，或
- b) 在分组资格系列赛中分配到最大板群的船只数量,或
- c) 被分配到决赛系列赛或奖牌系列赛中的那个板群的船数。

K2 奖牌系列赛

K2.1 奖牌系列赛将被分成半决赛和决赛。

K2.2 在公开系列赛结束时排名第一的选手将携带2个获胜轮次晋级决赛。

K2.3 在公开系列赛结束时排名第二的选手将携带1个获胜轮次晋级决赛。

K2.4 半决赛

a) 在公开系列赛结束时排名第3到第10的选手将晋级半决赛，携带的获胜轮次如下

半决赛 A组		半决赛 B组	
公开系列赛排名	获胜轮次	公开系列赛排名	获胜轮次
3	2	4	2
6	1	5	1
7	0	8	0
10	0	9	0

- b) 每个半决赛将一直进行到一名选手拿到了3个获胜轮次为止。每轮最低分的选手可以拿到一个获胜轮次。
- c) 每个半决赛中的选手按照获胜轮次数从最高到最低排名。
- d) 如果在2名或更多名选手间的获胜轮平分，则按他们最后一轮到达终点的名次进行排名。如果仍旧平分，则按平分选手倒数第二轮的半决赛成绩打破，以此类推。如果仍旧平分，则按公开系列赛排名进行排名。此处更改 RRS A8.
- e) 每个半决赛的获胜者将有资格携带0个获胜轮次进入决赛。
- f) 如果以竞委会的观点看，为了确保完成整个奖牌系列赛，它可能取消半决赛。在这种情况下，在公开系列赛中排名第3和第4的选手将有资格参加决赛。

K2.5 决赛

- a) 决赛将一直进行到某个选手拿到了3个获胜轮次。每轮获得最低分的选手拿到一个获胜轮次。
- b) 决赛中的选手将按取得的获胜轮次数量从高到低排名。
- c) 如果在2名或更多名选手间有获胜轮次有平分，则按他们最后一轮的终点名次顺序进行排名。仍旧平分的话，则按平分选手的倒数第二轮决赛的成绩来打破，以此类推。如果仍旧平分，则按平分选手的公开系列赛排名顺序来进行排名。此处更改RRS A8.

K2.6 奖牌系列赛成绩须由竞委会来决定。

来到起航区，但没有起航，或没有到达终点的选手的终点成绩将被计分为：到达终点且未被DSQ或退出的选手数量加一分。此处更改RRS A5.

K3 决赛总排名

K3.1 按RRS 6或69或《世界帆联规定》第19条或35条被DSQ的选手可能不适用。

K3.2 有资格参加决赛的选手将排名1-4名，即使决赛没有完成。

K3.2 根据在半决赛分组中的成绩，半决赛中剩余选手将按如下排名第 5至第10:

- 在每组半决赛中排名第2的选手将按照他们公开系列赛名次排第5和第6。
- 在每组半决赛中排名第3的选手将按照他们公开系列赛名次排第7和第8。
- 在每组半决赛中排名第4的选手将按照他们公开系列赛名次排第9和第10

如果半决赛未完成，选手则按公开系列赛的名次进行排名。

K3.4 没有资格参加奖牌系列赛的选手根据他们的公开系列赛名次排名第11，等等。此处更改RRS A2.

K3.5 金组的选手排名领先于其他组的。