

海牙 2023 帆船世锦赛

8 月 8 日-20 日

《竞赛区域规定》

20230806 版

更改日志:

[DP] 竞赛区域规定

1. 总体要求

- 1.1 这些《竞赛区域规定》(CAR) 从 2023 年 7 月 7 日到 (包括) 7 月 16 日适用。
- 1.2 它们适用于所有注册的人员, 包括选手, 后援人员, 竞赛官员, 媒体和广播的代表们。
- 1.3 除了往返竞赛区域外, 所有赛船和船只于 2023 年 8 月 7 日至 8 月 20 日期间在水上时须待在赛场内。赛船或船只的任何部分都不得:
 - (a) 穿过赛场的边界;或者
 - (b) 进入赛场内禁止的区域;或者
 - (c) 当赛场关闭时, 进入或逗留在赛场上。
- (d) 各小项的 D 旗升起时, 该小项的赛场开放, 在当天最后一轮最后一条船到达终点之后或者展示了 AP+A 旗之后 15 分钟赛场关闭。因此选手和后援人员只可使用赛场以尽可能最快的方式返回其泊位, 期间不得妨碍任何其他有比赛的竞赛区域。
- (e) 该训练小项的 T 旗升起时, 该小项的赛场开放, 在当天训练时间窗口结束之后 15 分钟赛场关闭。因此选手和后援人员只可使用赛场尽可能以最快的方式返回其泊位, 期间不得妨碍任何其他有比赛的竞赛区域。

2. 赛场定义

- 2.1 赛场内大约的竞赛区域和它们的中心点在《附件 A》里有显示。
- 2.2 在《附件 A》里由橙色多边形来定义北赛场和南赛场的外部边界。
- 2.3 每当赛场开放的时候, 会在港口入口的两侧有橙色条带的绿色圆柱标(1,2,3,4,5,6 标志)以及永久的 KNS 浮标 (3#标) 标注着赛场的内部边界线(其大约位置见附件 A)。
- 2.4 在北赛场的南部边界的中间有一个带橙色条带的绿色圆柱标 (2#标) 是允许船只从这里进入赛场的 Tulip(郁金香), windmill(风车)以及 Pier North(北栈桥)场地。见《附件》A, 门-赛场-N。
- 2.5 竞赛区域-The Hague(海牙)是直接从港口沙滩接近。
- 2.6 竞赛区域-Pier South(南栈桥)是直接从港口接近。
- 2.7 南赛场的沙滩边有橙色条带的绿色圆柱标(7#标)是允许船只从这里进入竞赛区域训练 (见附件 A, 门-赛场 S2) 以及 Cloggy (木屐) 场地。
- 2.8 南赛场的北部边界中间有橙色条带的绿色圆柱标(5#标)是允许船只从这里进入赛场的 Pancake(煎饼)和 Cloggy(木屐)场地 (见附件 A, 门-赛场 S1)。
- 2.9 赛场内的禁止区域是由《附件 A》中的黄点儿线定义。

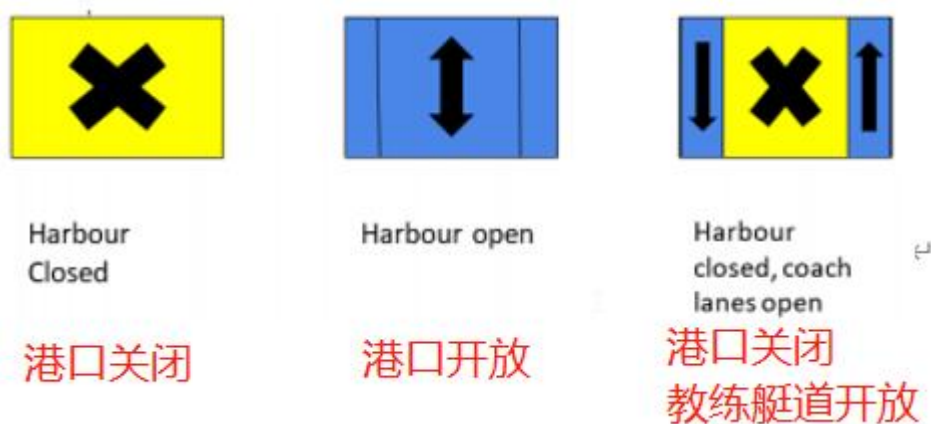
3. 港口限制

- 3.1 竞赛日期间, 具体小项的 D 旗或者 T 旗已经升起的时候, 港口是赛场的一部分。竞赛和

训练日结束之后。或者所有剩余小项 AP+A 旗之后，赛场就关闭了，正常的港口程序恢复。

3.2 港口会被分成三道，中间一道和两条"教练艇道"。中间那一道须由水手进出港使用（这不会同时发生）外侧道总是由后援船使用。如果后援团成员拖着一个水手返回港口，后援船和被拖的水手应当走"教练艇道"。通过这些"教练艇道"，KNRM(SAR)和其他赛事船只可以容易安全地进出该港口。

3.3 在港口的两侧，港口管理通过显示电子矩阵字样的标识，来对进出港的小项开放（见附件 A，右下方插入标识的位置）。如果这些矩阵标识是黄色的，整个港口关闭。但蓝色意味着整个港口是开放的。中间黄两侧蓝意味着只有"教练艇道"是开放的，如下图所示：



3.4 当下水并且回岸，沙滩经理和秩序维护人员可展示一面红旗，这临时阻断了下水或者回岸过程，正要下水的船只则必须待在岸上，港口入口处的船只必须在港口入口处等待。

3.5 在夜间只允许后援团船只停泊在 3 号港口，白天时只允许在区域（如下图所示）内 1 号港口的码头上最多停留两个小时。



（上图中黄色部分为白天后援船最多停留 2 个小时；绿色部分为后援船夜间停放；红色部分严禁后援船停靠）

4. 赛场的限制

4.1 当《竞赛区域规定》适用时，只有认证的选手和后援团人员才允许进入赛场。

4.2 签出和签入及身份证明。

4.2.1 在竞赛日期间，所有认证的选手下水参赛须按照《航行细则》规定签出和签入。

4.2.2 在训练日期间，所有认证的选手须在计划训练时间窗口开放前 30 分钟签出，并于训练时间窗口结束后 30 分钟内签入，跟踪器不会提供给那些训练的选手。

4.2.3 所有认证的后援船须展示其国家代码和《后援团规定》(STR) 中规定的被分配号码。

4.2.4 所有认证的后援船下水须总是按《后援团规定》(STR) 中的规定签出和签入。

4.3 每当场馆关闭时，赛场关闭。

4.4 确保去训练的水手不要一个接一个的离开码头，沙滩经理将展示一面红旗等到 10~15 名选手准备好下水。

4.5 训练的赛船只可以使用被分配的竞赛区域，除了往返其竞赛区域外不得离开赛场。

4.6 在指定训练日，水上训练期间每一位选手须由后援人员和后援船在赛场陪伴~一名后援人员或一条后援船可以负责多名运动员。运动员在训练日签出表上须声明这名后援人员的姓名和电话号码。

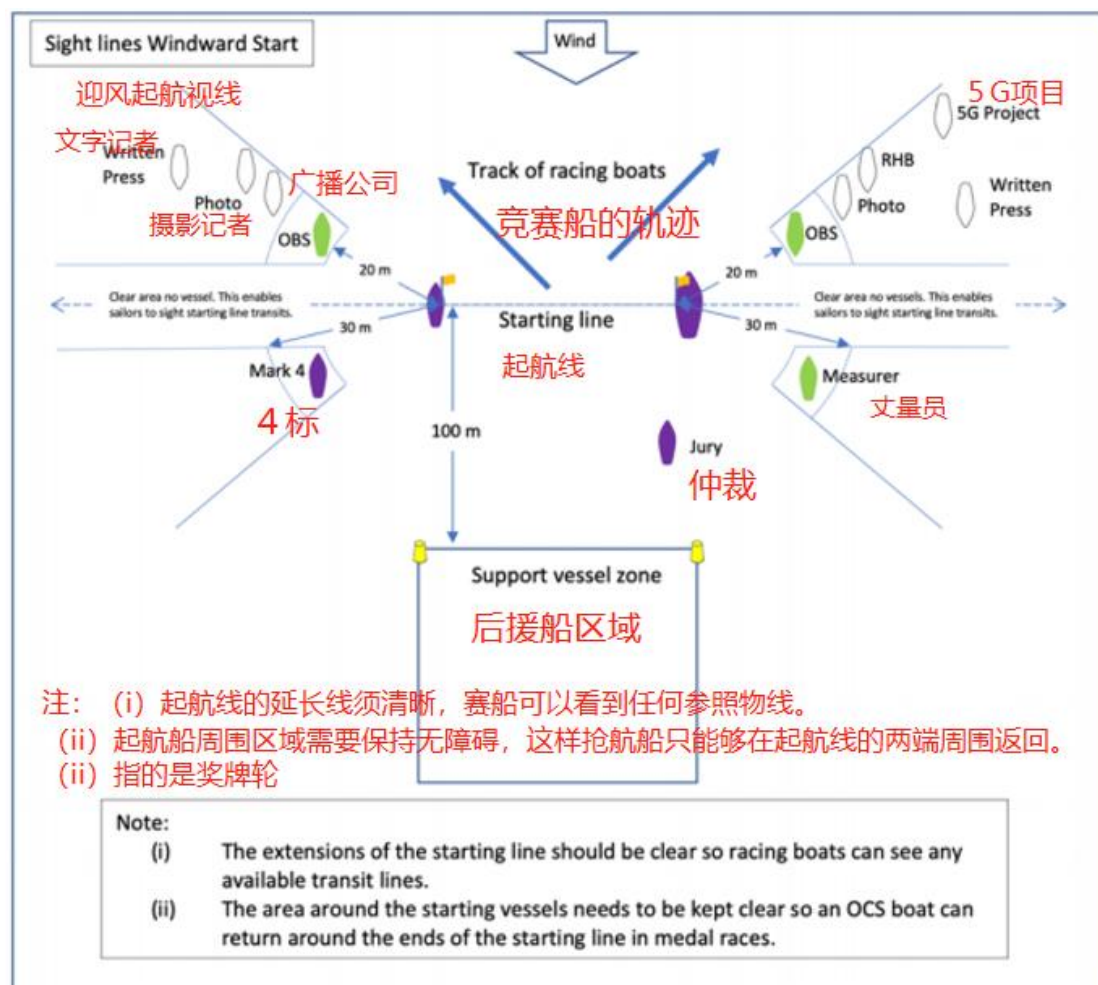
4.7[SP]当岸上展示 D 旗+小项旗时，对于当天计划竞赛的该小项船只，赛场开放。

4.8 往返他们训练或竞赛区域的选手和后援船须避开其他竞赛区域。

4.9 对于计划竞赛的那些船只，在最后一艘船到达终点或展示 AP+A 旗或 N+A 旗之后，赛场会尽可能快地关闭。

5. 竞赛区域后援船只位置

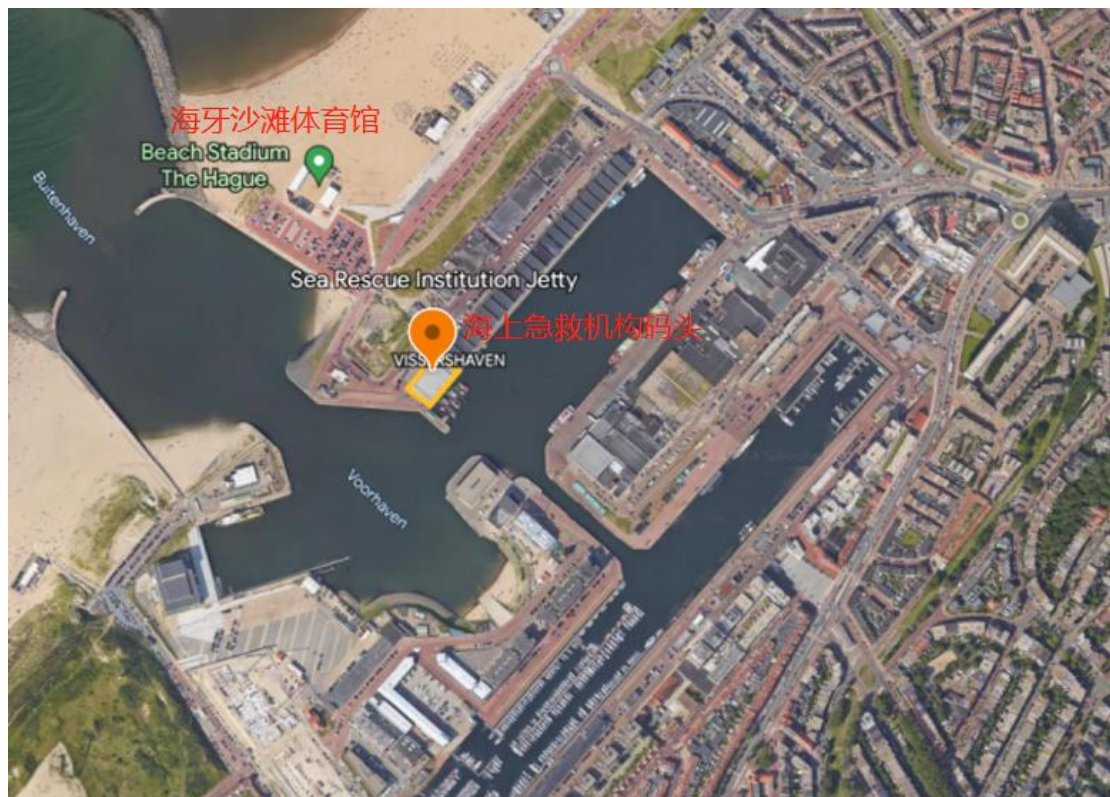
该图表给出了后援船只定位的总体原则，进一步的细节可在《官方船只规定》中找到。



6. 医疗紧急疏散点

6.1 医疗紧急疏散点是以下图中显示的，见《后援船规定》来获取进一步的信息。

6.2 任何因医疗疏散接近码头的船只要通过 VHF21 向港口控制报告。



7. [NP]奖牌轮-赛前和赛后区域

7.1 被分配到小项奖牌轮或奖牌阶段的船只，不晚于该选手奖牌轮或奖牌阶段的前一天晚上 21 点将他们的船和板以及器材放到以下隔离位置：

(a) 男女快速艇，混合多体船，混合小艇，男女小艇和男女帆板的隔离区和风筝板北沙滩停船区。（原文本身写得不清楚，此条有待确认）

(b) 风筝板隔离区在风筝板停船区

7.2 奖牌轮阶段或奖牌轮结束之后，总排名前三名的选手将返回到隔离区，从这里开始，他们将集合去参加“湿式颁奖仪式”。

7.3 奖牌阶段或奖牌轮结束之后，总排名 4 到 10 名的选手将返回到他们正常分配的停船区

edition 2022
WGS 84
 PLEASE USE BLANKS/0/0/0/0 FOR ALL GIVEN INFORMATION. DO NOT
 PAY ATTENTION TO CAUTIONS OR GENERAL INFORMATION
1801.7