



竞赛通知和航行细则(NoR/SI)

2025年中国国际帆板大师赛

11月13日-17日

中国上海

主办单位：中国帆船帆板运动协会、上海市体育总会

承办单位：上海市社会体育管理中心（上海市体育竞赛管理中心）

上海市青浦区体育局、上海市青浦区金泽镇人民政府

运营单位：上海航宸体育发展有限公司

2025年07月25日发布

1. 规则

- 1.1. 本赛事执行《2025-2028帆船竞赛规则》中定义的规则。
- 1.2. 国家管理规定不适用。
- 1.3. 《RRS 附录B》适用，然而RRS B5 60.2(a)(1) 和B8.A8被删除。
- 1.4. 《RRS 附录T – 仲裁调解》适用，但RRS T2, T3和T4被删除。
- 1.5. 补充航行细则 (SSI) 将公布并可能更改或补充 NoR/SI里的规则。
- 1.6. 在本赛事执行的所有规则中：
 - 1.6.1.[SP] 指的是由竞赛委员会或技术委员会无需审理即可使用标准处罚的一条规则，或是由国际仲裁委员会通过审理使用自由裁量处罚的一条规则。此处更改RRS A5.1.
 - 1.6.2.[NP] 指的是一条板不得以此理由进行抗议的一条规则。此处更改 RRS 60.1.
- 1.7. 若语言有冲突，则以英文版为准。
- 1.8. 有关级别规则的抗议裁定：RRS 60.5(d)(1)(2) 不适用。
- 1.9. 根据RRS N1可能任命国际仲裁委员会 (IJ)，其裁定按照RRS 70.3的规定为最终裁决。
- 1.10. 障碍滑增加新规则 RRS rule 29.3如下：

当发出起航信号时，竞委会在起航线的航线一侧识别出一条板，竞委会须发出全召信号。
- 1.11. 增加新的起航前准备区定义如下：

起航前准备区：该区域由起航线和从1标到起航标连线的延长线组成的。在起航程序期间起航线准备区是航线区域的一部分。
- 1.12. 增加新RRS 23.4 如下：

当发出预告信号时，到1标的航线与真风的角度大于呈90°时，起航信号前的最后30秒期间：

 - (a) 在起航前准备区内的所有板都朝着起航线的方向行驶；
 - (b) 从起航前准备区外侧接近的一条板没有资格享有空间或绕标空间，并应当避让所有在起航前准备区内的板；
 - (c) 停止，明显减速或没有在明显推进的一条板须避让所有其他的板，但是当意外倾覆的情况除外。

当 RRS 23.4 (b)和 23.4(c) 适用于两条板时，A节 RRS不适用。
- 1.13. 级别竞赛政策 (CRP)适用，但在NoR/SI 或 SSI中更改的规则不适用。

2. [SP] 广告和帆的标识

- 2.1. 帆和选手可能被要求携带赛事赞助商广告，这将由当地组委会根据《[世界帆联广告守则](#)》来提供。
- 2.2. 在帆上，赛事赞助品牌须放置到紧挨着第4根帆骨的下方，尽可能靠近后帆边，但不得与帆角的加强处重叠。选手不得用任何方式切割或调整贴纸。

3. [SP] [NP] 其他识别

- 3.1. 对于板群或组的识别,组委会可能提供赛事背心，选手须在竞赛时穿着。
- 3.2. 当组委会提供了赛事领先者的彩色排名背心时 (第1,第2,第3), 选手须在当天竞赛时穿着。

- 3.3. 广告背心须在竞赛时穿在其他服装外面。选手不得故意剪切或撕坏它们。
- 3.4. 当组委会提供了彩色组别彩带时，选手须将它固定到从上面数第二根帆骨的头上或桅杆顶部。

4. 资格和报名规定

- 4.1. 所有的报名须符合组委会的要求。
- 4.2. 2025年中国国际帆板大师赛应对所有国家和地区运动员开放。
- 4.3. 最少报名5人本赛事才有效。
- 4.4. 通过电子邮箱czhaqx@163.com(James, 电话:18956330535)报名有效截至时间为2025年10月6日24点整（北京时间）。
- 4.4.1. 在该截至时间后的报名由组委会决定是否接受。
- 4.5. 选手在报名前须有世界帆联水手ID号。
- 4.6. 选手须是国家级别协会 (NCA)成员或是在国际iQFOiL级别协会 (ICA) 注册成员的国家（地区）权力机构成员 (MNA)。级别会员手续可以在赛事场馆注册时填写完成。
- 4.7. 有资格的选手须在报名截至日期前用欧元或人民币支付进行报名，除非组委会延长该日期。所有银行收费由选手自己承担。
- 4.7.1. 直到付款完成报名才有效。
- 4.7.2. 若由医疗机构的医生出具医疗证明声明选手无法参赛的有效理由，可退还50%的报名费。
- 4.8. 以下文件须在现场注册时提供：
- 4.8.1. 有效第三者责任险
- 4.8.2. 年龄证明（护照）。
- 4.9. 18岁以下的需要填写完整的父母许可表。该表格可以电子邮件填写，但打印件须带到注册处。

5. 报名

- 5.1. 选手报名费 100 欧元。
- 5.2. 2025年10月6日之后的报名费是 150 欧元。
- 5.3. 当通过电子邮箱报名时须完成付款，请通过扫描下方二维码支付宝（Alipay）二维码支付费用，报名费为100欧元/人（或统一折算成人民币830元）。



6. 摄像机和其他电子器材

- 6.1. **[DP] [NP]** 选手可能需要携带组委会规定摄像机，音响器材或定位器材。那些在同一轮竞赛但未分发这样器材的选手须携带组委会分发的同样配重放在同一个位置。
- 6.2. **[SP]** 选手须按NoR/SI 6.1规定从竞赛办公室领取器材。
- 6.3. **[SP]** 选手须在抗议时限内将NoR/SI 6.1规定的器材归还到竞赛办公室。
- 6.4. **[NP]** 个人相机及其附件可携带，但不得影响板体或相关器材的任何现有部分的功能或使用。
 - 6.4.1. 任何镜头或录音应该按要求提供给组委会。
- 6.5. 符合CR C.4.2和C. 4.3.a (iv)允许使用跟踪和GPS设备。
- 6.6. 在NoR/SI 34中提到的当地组委会使用的影视图片也涉及到参赛者拍摄的视频。

7. 选手的通知

- 7.1. 对参赛者的通知将在线发布在官方公告栏<https://www.sail.cn/sailingrule-web/index?matchId=1943222701389623298>上。
- 7.2. 组委会将建立一个Wechat群组，以交流补充信息。加入小组的链接将在补充细则上发布。

8. 竞赛通知和航行细则的更改

须由竞赛官批准的竞赛通知及航行细则的任何更改，将在其生效当天不迟于比赛的预告信号发出前60分钟公布，除非赛事日程有任何变动，将于其生效前一天的2100点或抗议时限结束前（以较晚的时间为准）公布。

9. 岸上和水上信号

- 9.1. 岸上发出的信号将在官方旗杆上显示。地点将在SSI中描述。
- 9.2. 当AP旗在岸上展示时，“1分钟”被“不少于15分钟”取代比赛信号AP。这改变了RRS-比赛信号。
- 9.3. 竞赛委员会将在预告信号发出前至少**15分钟**在岸上展示障碍滑旗。
 - 9.3.1 障碍滑旗如下：

小项	旗
障碍滑赛	带白色iQFOiL标志的灰色旗

- 9.4. 终点船上展示的信号仅适用于正在到达终点的船群或组别。这更改了RRS比赛信号的前言。
- 9.5. **[SP] [NP]** 当D旗在岸上展示时，它的意思是：“预告信号将不会在展示D旗后15分钟内或在计划时间前发出，以较晚的时间为准。”在展示该信号前，参赛板不得离开场馆或指定的下水区域。

10. [DP] 器材注册和检查

- 10.1. **[NP][SP]**每位参赛者必须填写一份在线<https://forms.gle/biUGtnf4sHNqeZ299>器材登记表（ERF），并在注册结束前提交，但选择组委会提供的板体，桅杆和帆杆等（非全新）除外）。水翼以及帆和相关配件（滑轮和绳索）等自带。申请使用组委会提供的板体，桅杆和帆杆等的选手务必在注册时提前写明需求并得到组委会的书面电子邮件确认，否则组委会不予安排。
- 10.2. 注册了的器材才能够在本次赛事中使用。申请使用组委会提供板体，桅杆和帆杆等的选手在到达场馆后预交100欧元押金，通过抽签领取各自带有本赛事编号的器材。待赛后结束当天归还器材时，若没有损坏，则全额退还该押金。
- 10.3. 未经技术委员会事先书面许可的情况下，已注册器材不得移离场馆、竞赛区域和下水区域。
- 10.4. 第一场竞赛前，将对器材进行正式检查。有关检查的信息将张贴在官方告示板上。
- 10.5. 比赛期间，可随时检查器材是否符合级别规则和NoR/SI（水翼部分不得暴露碳纤维），根据以下程序进行：
- 10.5.1. 技术委员会可以在岸上或水上要求参赛者，立即前往检查区域进行检查。
- 10.6. 除非获得技术委员会的许可，参赛者一旦被要求进行检查，参赛者不得与任何后援人员进行未经批准的接触，任何人不得接触或者离开该板，任何器材或其他物品不得放置在板上或从板上拿开，该板不得离开检查区。
- 10.7. 对检查中出现的任何违规行为的处罚将适用于与违规行为时间最近的已完成的公开系列赛的轮次。此处更改了RRS 60.5(c)的最后一句。

11. **[DP][NP]**器材的使用和更换

- 11.1. 除非得到技术委员会的批准，否则不得更换损坏或丢失的器材。
- 11.2. **岸上更换：**替换损坏或丢失器材的申请应并在赛事网站上在线<https://www.sail1.cn/sailingrule-web/index?matchId=1943222701389623298>填写申请，提交供TC审议。任何申请都应在第一个合理的时机进行。
- 11.3. **海上更换：**当赛前不久更换了一件损坏或丢失的器材时，参赛选手应在发出预告信号前通知技术委员会或者竞赛委员会。上岸后，在抗议时限内，参赛选手应尽快按照NoR/SI 11.2的规定申请，并将所更换的物品提交给技术委员会检查。
- 11.4. 凡是使用组委会提供器材的，都应爱护并正确使用该器材。非正常使用导致的损坏须按器材市价赔偿。
- 11.5. **[NP]**选手不得以器材性能的优劣要求补偿。此条更改RRS61.1(a)。

12. 竞赛模式

12.1. 本次比赛只进行障碍滑公开系列赛。

12.2 男女将分开起航。

12.3. 系列赛分组

- 12.3.1. 将根据船只在2025年iQFOiL世界锦标赛中的排名，将竞赛船只分配到黄、蓝和红（如需要）三个组别中，各组的规模和实力应尽可能相近。对于无排名的板，将随机分配。这些分配结果将于第一轮计划竞赛前一天的21点公布。

12.3.2. 每天比赛结束后，竞赛板将被重新分配给各个船群，但如果是首天比赛且两个船群均未完成两轮竞赛，则不重新分组。如果所有船群完成的比赛轮次相同，则将根据他们在系列赛中的排名进行重新分组。如果所有组别完成的竞赛轮次不同，则将根据两个组均完成的竞赛轮次，按完成轮次顺序来计算重新分组的系列赛分数。重新分组的方式如下：

系列赛排名	分组（2组模式）	分组（3组模式）
第一名	黄组	黄组
第二名	蓝组	蓝组
第三名	蓝组	红组
第四名	黄组	红组
第五名	黄组	蓝组
第六名	蓝组	黄组

以此类推，如果两条或多条板的排名相同，那么将按照这种“NoR/SI”规定的船群顺序，按照左侧栏依次输入。

12.3.3. 船群分组将基于当日21:00时的排名，无论是否存在尚未裁决的抗议或补偿请求。

12.3.4. 如果在一天结束时，所有组别完成的竞赛轮次不相同，那么轮次较少的组别将在次日继续比赛，直至所有组别完成相同的轮次数。此后，所有船队将按照新的组别进行比赛。在公开系列赛结束时，如果所有组别完成的轮次数仍不相同，未进行比赛的轮次将被取消。

12.3.5. 根据第2个和第3个竞赛日的比赛成绩将参赛人数平均分为金组和银组，如果不能平均分配，金组人数可多于银组。

12.3.6. 分2个板群时，成绩排名前 50% 的参赛者将进入金组比赛，其余的则参加银组比赛。

12.3.7. 一旦船只被分配至决赛系列赛的船群后，除非因补偿裁定可能使某船晋升至更高的板群，否则资格系列赛总体排名的任何重新计算均不会影响原有的板群分组。

13.日程安排

13.1. 赛事日程安排：

日期	星期	时间	活动
11月12日	周三	13:00-20:00	RC/PC水上工作人员报到
11月13日	周四	09.00 – 17.00	注册和器材检查 (EI), 器材抽签
		17:30-20:00	欢迎晚宴
11月14日	周五	09.00 - 17.00	资格系列赛
11月15日	周六	09.00 - 17.00	资格系列赛
11月16日	周日	09.00 - 17.00	公开系列赛(金银组决赛)或观光
11月17日	周一	09.00-12.00	公开系列赛（金银组决赛）
		17:30-20:00	闭幕式/颁奖
11月18日	周二	整天	离会

- 13.2. 日程安排将在官方公告栏公布。
- 13.3 计划进行16轮障碍滑公开系列赛。
- 13.4. 每个组的每日最大竞赛轮次为 4轮，除非出现进度落后的情况，此后每日最大竞赛轮次将增加到 5 轮。
- 13.5. 资格系列赛将包括最多8 轮竞赛和最少 6轮竞赛，竞赛安排将持续至少 2 天。如果在第二个计划比赛日结束时仍未完成 6轮竞赛，那么资格系列赛将继续进行，直至在每个船群中完成第 6轮资格赛的的比赛日结束。
- 13.6. 当资格系列赛完成6轮以上含6轮时才具备分金组和银组的条件。
- 13.7 若到11月16日结束时仍旧未完成6轮竞赛，则取消金银组的分组。
- 13.8 在计划最后一个竞赛日 16:00 后将不再发出任何预告信号。

14. 板群, 级别旗 和颜色

关于级别/组别旗帜和颜色的说明将在补充航行细则SSI中进行详细阐述。

15. 竞赛区域

- 15.1. 有关竞赛区域位置的地图将会在补充细则SSI中公布。
- 15.2. 竞赛区域的定义是：在选手竞赛时正常航行的整个航线外延伸 100 米的区域。
- 15.3. **[DP] 对于横风起航**，不参加该轮竞赛的板不得位于各板可能进行比赛的区域的上风处。
- 15.4. [DP] 不竞赛的船只应避开竞赛区域。

16. 航线

- 16.1. 障碍滑航线
- 16.2. 将要航行的航线详情见《NoR/SI 附录A》。这些图表将标明各标记的通过顺序以及每个标记应在哪一侧离开。

17. 标志

- 17.1. 起航标、终点标和绕行或通过标志将会在补充细则中描述。
- 17.2. 作为标志的船只可能不抛锚，而是要使用引擎来固定其位置。只要船只仍保持在其正确位置附近，这就不是要求补偿的理由。此处更改RRS 61.4(b)(1) 。

18. 起航

- 18.1. 所有轮次都将使用以下信号去起航：

起航信号前的分钟数	视觉信号	音响信号	意思
3	展示级别旗 展示组别旗	一声	预告信号
2	展示黑旗	一声	准备信号
1	移除黑旗	一声长音响	1分钟信号
0	移除级别旗	一声	起航信号

此处更改RRS B3 26.1 和 26.2。

- 18.2. 起航线为起航信号船上展示橙色旗的旗杆和起航标志的航线那侧的连线，或者与
18.2.1. 竞委会起点左侧船上展示着一面橙色旗的旗杆的连线。
- 18.3. **[DP]** 当起航程序正在进行时，其预告信号还未发出的参赛者应避开起航区域。起航区域的定义为距离起航线以及标志在各个方向100米的矩形区域。
- 18.4. 起航信号发出后晚于1分钟起航的选手将被记分“没有起航”（DNS），无需审理。此处更改 RRS A4 和 A5。
- 18.5. 前一轮结束后，都会尽快发出下一轮竞赛的预告信号。
- 18.6. 为向船只提示即将开始一轮或一系列的竞赛，橙色起航线旗（并伴随一声音响）将展示至少 2 分钟，之后才会发出预告信号。

19. 更改航线的下一个航段

如果改变下一段航线，竞赛委员会将移动标志（或移动终点线）。

20. 终点

终点线位于在终点标志上展示蓝色旗的旗杆与终点线另一端所设置的标志的航线那侧之间的连线。

21. 处罚系统

- 21.1. 对于违反级别规则、RRS50 或 NoR/SI 中标记了“DP”或“SP”的规则处罚，如果审理该案件，将由国际仲裁自由裁量决定。
- 21.2. 对于违反 NoR/SI 中标注的[SP]条款以及违反级别规则：C.1.1.(a)、C.3.2.(a)(i), (ii), (iii), C.3.3.(i), C.3.4, C.10.2.(b)(c), D.2.(a)，竞赛委员会或技术委员会可不经审理对距离该事件发生最近的那一轮使用标准处罚，其他板的成绩不得更改；因此，两条板可能会获得相同的分数。然而，竞赛委员会或技术委员会在认为标准处罚不恰当时，可以对某板提出抗议。已被处以标准处罚的板，不得因同一事件再次被其他板提出抗议，另一条板也不得因该竞赛委员会的行为要求补偿。此处更改 RRS 60.1 以及《附录 A5.1》。
- 21.3. 附录 C 包含了违规行为的清单以及相应的标准处罚。

22. 时限和目标时间

22.1. 轮次的目标时间和时间限制以分钟为单位，见下表：

公开系列赛	目标时间	时限	终点窗口
障碍滑	5-8	12	4

- 22.2. 目标时间不得成为补偿的理由。此处更改 RRS 61.4(b)(1)。
- 22.3. 在该组第一名选手根据RRS28行驶了该航线后，未能在终点窗口规定的时间内到达终点的板将被记为未完成（DNF）。此处更改 RRS 35、A4 和 A5。

23. 审理要求

- 23.1. 审理要求的表格可在赛会网站 <https://www.sail.cn/sailingrule-web/index?matchId=1943222701389623298.com> 线上获取。抗议以及补偿申请或重审的请求应在抗议时限内提交至该网站。
- 23.2. 抗议时限为：在当天最后一名选手最后一轮到达终点后的 30 分钟内，或者在竞赛委员会发出今天不再进行比赛信号后30分钟内（以较晚的时间为准）。

23.3. 在抗议时间截止后的 20 分钟内，将会发布通知，告知选手有关他们作为当事人或证人的审理事宜。

23.4. 审理将在审理室进行。

24. 记分

24.1. 完成一轮竞赛本次比赛有效。

24.2. 低分制A4和RRS A5.3 将适用。

24.3. 当被分成若干个竞赛组，一轮竞赛将按下列方法记分：

终点排名	分数	终点排名	分数
1	1	13	25
2	3	14	27
3	5	15	29
4	7	16	31
5	9	17	33
6	11	18	35
7	13	19	37
8	15	20	39
9	17	21	41
10	19	22	43
11	21	23	45
12	23	24	47

24.4. 选手的公开系列得分将是她的比赛分数之和，并去掉最差得分，具体如下：

24.4.1. 无论单一板群还是分组竞赛时：

公开系列赛	去除轮次	评论
1-2	0	不得去除
3-7	1	去除最差一轮得分
8-12	2	去除最差2轮得分
13-16	3	去除最差3轮得分

在障碍滑比赛中最多只能去除一个BFD成绩。此条更改了RRS A2。

24.4.2.当分组竞赛时:

资格系列赛	去除轮次	评论
1-2	0	不得去除
3-6	1	去除资格赛最差一轮得分
7-8	2	去除资格赛最差2轮得分

决赛系列赛	去除轮次	评论
1-2	0	不得去除
3-6	1	去除决赛最差一轮得分
7-8	2	去除决赛最差2轮得分

然而,在资格系列赛和决赛系列赛的障碍滑赛中,分别最多只能去除一个BFD成绩。此条更改了RRS A2。

24.4.3 若对已公布的成绩中所涉嫌的错误提出更正请求,选手须在赛事官方网站 <https://www.sail.cn/sailingrule-web/index?matchId=1943222701389623298.com>上填写一份“分数质询表”。

24.5. 在分组赛中,若某板未起航,未行驶航线,未到达终点,退出或被取消资格,则其所得分数应为比最大板群分组中的板数多一个终点排名所对应的分数。此处更改RRS A5.2。

25. [DP] [NP] 安全规定

25.1. 退出竞赛的选手应尽快通知竞赛委员会,并在抗议时限内在赛事网站 <https://www.sail.cn/sailingrule-web/index?matchId=1943222701389623298.com>完成线上填写《退赛声明表》。

25.2. 在任何比赛日不参赛的选手应告知竞赛办公室。

25.3. [SP] 签出/签入系统可能会被使用。这一流程将在补充细则中描述。

26. 重要地点

重要地点将在补充细则中描述。

27. 官方船只

官方船只将在航行细则中描述。

28. 泊位和后援船

[DP] 船只须存放在其停船区分配的地方。 后援船不得出现在场馆的湖上。

29. 环境的责任

29.1. 基本原则是：“鼓励参赛者尽量减少帆船运动对环境造成的不利影响”。建议在赛事期间及结束后始终注意保护环境。尤其要特别注意不要故意将垃圾投入水中。此规定在水上任何时候都适用。违反此规定所受到的处罚可能会轻于DSQ。

29.2. [DP] 垃圾可放置在委员会船只上。

30. [DP] 无线电通信

30.1. 在水上比赛时，参赛者不得携带能够进行无线电传输或接收无线电通讯的设备，除非这些设备是由赛事组织方提供的，这一限制同样适用于移动电话。

30.2. 出于安全考虑，后援人员可与竞赛委员会的工作频道一致。但除非在紧急情况下，否则不得通过此频道进行通信。竞赛委员会的官方频道将在补充细则中公布。

31. 奖励

31.1. 2025年中国国际帆板大师赛男女前3名颁发奖牌和证书。

31.2. 设总奖金4万欧元（税前），组委会代为扣税，其中男女子专业组第一名奖金7000欧元，第二名5000欧元，第三名2700欧元，第四名1200欧元，第五名1000欧元，第六名800欧元，第七名600欧元，第八名500欧元，第九至十二名为300欧元，组委会可自行颁发其他奖项。

31.3. 只有金组或公开系列赛前12名的选手按名次颁发奖金。

32. 免责

32.1. RRS 3指出：“决定是否参加竞赛或继续竞赛是该板自己的责任。”参与本赛事的每名选手都同意并承认帆船运动是一项存在潜在危险的活动，具有固有风险。参与本次赛事的每一位选手知晓并同意并承认：

32.1.1.他们知道比赛中存在固有风险因素。他们充分认识到参加比赛的危险性，并在比赛期间完全承担将他们的自己和他们的板暴露于这样一些固有风险中；

32.1.2.他们必须确保自己、以及他们的板及其他财产的安全，无论是在水上还是在陆地上。

32.1.3.他们将对因自身行为或疏忽所导致的任何伤害、损害或损失承担相应责任。

32.1.4.他们板的器材状态良好，具备参赛条件并准备就绪，完全能够参加此次航行。

32.1.5.赛事组织者提供的赛事管理团队、巡逻船只以及其他官员和志愿者，并不能免除他们自身的责任。

32.1.6.巡逻船的护航服务仅限于上述此类援助，特别是在极端天气条件下，且能够实际提供的这种援助就是当前的情况；

32.1.7.无论竞赛委员会或技术委员会是否对船只进行检查，这都不会减轻本《竞赛通知/航行细则》中所规定的每位参赛者的责任。

33. 保险

33.1. 每一名参赛选手都必须购买有效的第三方责任险，每个小项的保险金额最低150万欧元或等值金额。报到时向组委会出具保险凭证，组委会不负责验证真伪。

34. 电视和媒体

在报名参加该赛事时，参赛者自动授予赛事主办方永久性的权利，使其能够自行决定在不同时期使用、展示以及制作（包括录制、拍摄）在参赛所涉规定时间内拍摄的任何影片、静态图片、现场录制或拍摄的电视节目以及其他相关作品的复制品，且无需支付任何费用。

35. [NP] 官方仪式和着装要求

35.1. 选手应当参加开幕式、颁奖典礼及闭幕式，如果举办。

35.2. 应穿着时尚休闲的服装。

其他信息 (非 NoR/SI部分)

旅行、转站及住宿相关事宜，请联系：

A 旅游, 中转和住宿

从机场到赛场的器材运输请联系: [电话18956330535](tel:18956330535), [James: czhaqx@163.com](mailto:czhaqx@163.com)

当地组委会将提供11月13日到17日期间的免费食宿（标准间）并为所有境外的外籍选手报销到达中国的单程机票（经济舱）。当地组委会不负责旅行的安排。

B 预测天气状况

预测天气状况:

- 风速 5-10m/s,
- 水温 10°C-15°C
- 气温 18°C-22°C

C 早到达

对于提前到达的选手，我们建议可提前与主办方联系以获取相关支持事宜的安排。

D 住宿

对于那些希望了解活动举办地附近住宿情况的选手们来说，还有更多相关信息可供参考。

附件 A – 航线图

航线图会在 SSI里公布

附件 B – 后援团规定

移除

附件 C -标准处罚

根据NoR/SI 21, 竞委会将初步使用以下标准处罚:

没有按要求穿赛事/领先者背心	违反的每轮加罚一分
没按规定展示赛事广告	违反的每轮加罚一分
没有按要求展示彩色飘带	违反的每轮加罚一分
没有签出或没有领取跟踪器或摄像机或其他电子器材 (若这样规定了)	当天第一轮加罚一分
没有签入或没有归还跟踪器或摄像机或其他电子器材 (若这样规定了)	当天最后一轮加罚一分 (若没有签出和签入, 只加罚一分到当天的最后一轮或第一轮)
岸上没有展示D旗下水	最近一轮加罚5分

根据 NoR/SI 21, 技术委员会将初步使用如下标准处罚:

没有根据级别规则戴头盔	违反的那轮加罚5分
没携带哨子	违反的那轮加罚5分
防撞背心-没有按照级别规则穿着	违反的那轮加罚5分
腰钩 成人 – 根据级别规则大于4 kg的	违反的那轮加罚5分
个人装备 根据级别规则大于6 kg的	违反的那轮加罚5分
没按级别规则使用帆号/国家字母	违反的那轮加罚2分
没按级别规则使用国旗的	违反的那轮加罚2分

没有填写在线 https://forms.gle/biUGtnf4sHNqeZ299 器材注册表 (ERF)	第一轮加罚5分
二维码粘纸丢失	违反的那轮加罚一分 (*)
二维码粘纸不同于在ERF中注册的	违反的那轮加罚5分 (*)

(*)根据 Nor/SI 10.7源自赛后检查出现的问题施加的标准处罚适用于公开系列赛最近那天已经完成的每一轮。